



漫録



公木生

私は我たる驛名と彼は彼たる橋名

停車場の驛名や、あらゆる橋梁の橋名は、一般公衆に知らしむる爲の標識である以上は、一見判り易きやうに工夫することが第一義であらう。

嘗て省線の驛名に誤記濫用の假名字を以て標示せられたのが、眼に餘つたので大に物議を生じ、終には帝國議會で一部の貴族院議員が躍起と爲り、小學兒童に對して教授する假名遣ひの趣旨を破壊するの暴舉であるとまで論難するに至り、時の鐵道大臣小川平吉氏は、此の攻撃の銳鋒に僻易し、早速之を書き改めたことがある、東京市内に於ける

中央線の驛名に就きて、例へば「すいどうばし」を「す。[。]だうばし」に又「おちやのみづ」を「おちやのみづ」に訂正したのはこの時である。此の時代に又驛名の標示の漢字及假名字は、右書きが宜いか、左書きがよいかといふ問題も起り、ローマ字と並列する關係などを云爲して、極力左書きを主張する論者も出で、此れにも可なりの議論があつたが、流石は小川鐵相、斷然右書きに一定したる故、今日に在りては省線到る處として驛名の右書きならざるはないので、如何にも能く統一せられて居るのは、一種の快感を

覺ゆるのである。然るに試に會社線に乗り出して見ると、何の事だ恰も我は我たり、汝は汝たり、我何ぞ省線の例に倣ふを要せんや、と言はねばかりに、今尙ほ左書きを標榜して居るのがある。それが省線を一步出づる處に在るのであるから、實に目立つのである。西武鐵道川越線の高田馬場驛を發車すると、次の下落合（しかもおちあひ）これは少々曖昧であるが、其の次の中井（なかゐ）以西の各驛を見ると直ぐ合點が行くであらう。ローマ字を縦書きにして居る商店の看板も往々見受ける現代の事なれば餘り神經を失らすにも及ぶまいと云へばそれまでである。

次に東京市内に於ける橋名の標示に至つては、區々として統一されて居らぬには呆れざるを得ない。地方より上京する人士殊に、懸廳市役所などの當局者が管内の橋名標示の模範を求めるとする場合には一寸迷ふことであらう。先づ帝都の中央に位する所謂お江戸日本橋を見よ橋の中央部には麗々と東京市道路元標と標示してあり、寧ろ全國道路の元標である所の日本橋は前面（北）より向つて左側に

は橋名を漢字に、右側には架設竣工の年月（明治四十四年三月成）を標示し後面（南）より向つて左側には橋名を假名字に右側には架設竣工の年月を標示してある。其の上流の西河岸橋と其の次の一石橋は、何れも前後左右に橋名を向て右に漢字左に假名字で標示し、下流の江戸橋は、前後左右共に漢字のみで標示してある。其の直ぐ近くの親父橋は前後兩面共に向つて右側に漢字で橋名を左側には架設竣工の年月を標示し、殊に奇怪の事には之と正反対に神田橋は前後兩面共向つて左側に漢字で橋名を右側には架設竣工の年月を標示してある。其の隣の錦橋は前後兩面共右側に漢字左側に假名字で橋名を示してあるから、夫の西河岸橋又は一石橋と同種に屬するものなるが、唯一石橋は勾欄の石柱に橋名を彫刻しあるも錦橋は石柱に橋名鉄を挿入するの相異がある。此の種の方法に従ふものに江戸川に架設せる江戸川橋より下流船河原橋に至る約十ヶ橋がある。而して此の船河原橋に接近する飯田橋は前後左右共に橋名を漢字の横書きで標示し、此の種のものには九段下の迫橋を始

め鎌倉橋、新常盤橋、常盤橋等がある。尙ほ此の外にも昭和通の蓬萊橋、新京橋、江戸橋（前掲）及和泉橋がある。これらの架橋工事は皆復興局の施行したものであるとのこと故更に復興局關係の隅田川に架設せる相生橋、永代橋、清洲橋、藏前橋、駒形橋及言問橋の六大桥を見たるに、何れも此の前後左右共に漢字標示の橋名である。復興局が從前の假名字を排斥して漢字のみに改めたのは自ら恃む所であつて新機軸を出したのであらうが、さりと同一市内に於て

良二千石會議の遙望

夏木圓卓

唉いたと思つた櫻はもはや散つて殘んの花の打ちしほれた姿が窓外にちらつく此頃、年中行事の地方官會議が開かれた。良二千石との通り名で思ひ起すのは、君を撰ばか二千石取ろか何んの二千石君と○よと云ふ情熱的な地方長官

も東京市自身の施行するものには此の方法が普く及んで居らぬのは何のことだ。固より復興局の執法を是とし之に倣へといふのではないが、適當のものにて統一することは望ましく思ふのである。尙ほ復興局の施行したる百十幾つかの橋梁には、橋の側面に橋名の標示があるが、これは航行者の利便の爲に適切なる標識と思ふ、東京市の施行したる御茶ノ水橋の橋側にも橋名を標示したのは彼に模倣したのである歟。