

連續桁の計算(三)

大野博

3 三徑間連續桁

3 支點彎曲率

M_1 影響線 三徑間連續桁に於ては兩端支點彎曲率 M_0 及 M_3 を零とおけば、 M_1 及 M_2 に對し次の聯立方程式を得る。

$$4M_1 + M_2 = -\frac{6B_1 - 6A_2}{l}$$

$$M_1 + 4M_2 = -\frac{6B_2 - 6A_3}{l}$$

故に $M_1 = -\frac{1}{15l}(24B_1 - 6B_2 + 24A_2 - 6A_3)$

$$+ 24A_2 - 6A_3)$$

$$M_2 = -\frac{1}{15l}(24B_2 - 6B_1 + 24A_3 - 6A_2)$$

終 終

今第十七圖の如く第1徑間に於て、第0支點より $x_1 = \xi_1 l$ なる點に集中荷重 $P=1$ のある場合に於ける M_1 及 M_2 は、一月號 148頁 (7) 及 (8) 式を用ひて次の如くなる。

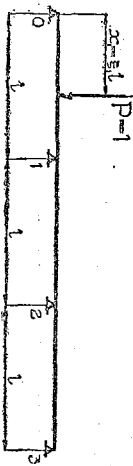
$$M_1 = -\frac{4}{15} l \xi_1 (1 - \xi_1^2) \dots \dots \dots (31)$$

$$M_2 = +\frac{1}{15} l \xi_1 (1 - \xi_1^2) \dots \dots \dots (32)$$

次に同様に於て、第十八圖の如く第2徑間に於て第1支點より $x_2 = \xi_2 l$ なる點に集中荷重 $P=1$ のある場合に於ては、

$$M_1 = -\frac{1}{15} l \xi_2 (1 - \xi_2^2) (7 - 5\xi_2^2) \dots \dots \dots (33)$$

第十七圖

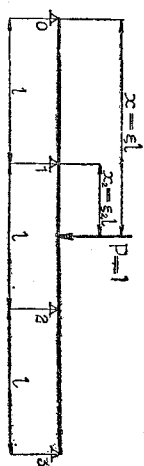


$$M_2 = -\frac{1}{15} l \zeta_2 (1 - \zeta_2) \quad (2 + 5\zeta_2) \dots \dots (34)$$

(32)式は第1徑間に P=1 のある時

の、第2支點に於ける彎曲率である *

算したるもの、第十九圖は之を圖示せるものである。



第十九圖

* が、 ζ_1 を第3支點よりとれば第3徑間に P=1 のある場合に於ける M_1 を與へる。故に M_1 影響線は (31) (33) 及 (32) 式より求められる。

第八表は各點に於ける M_1/l を計

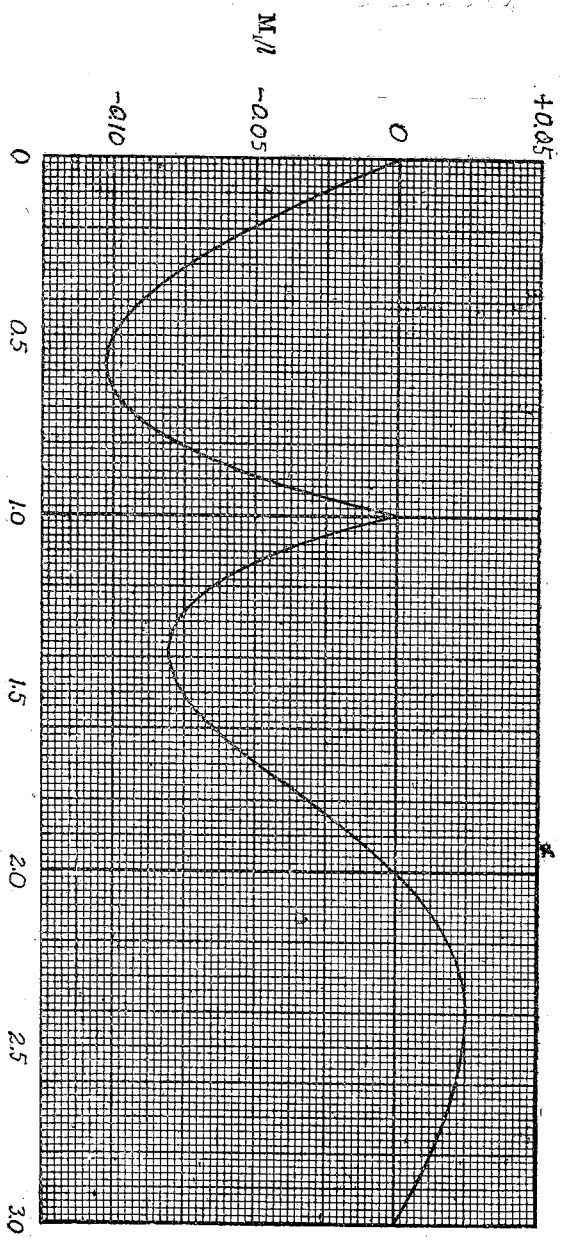
第八表 M_1 影響線 縱距

	(第1徑間)											
	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.577	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
ξ_1	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.577	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
M_1/l	0	-0.026	-0.051	-0.073	-0.090	-0.100	-0.103	-0.102	-0.095	-0.075	-0.046	0
(第2徑間)												
ξ_2	0	0.1	0.2	0.3	0.384	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
M_1/l	0	-0.039	-0.064	-0.077	-0.080	-0.080	-0.075	-0.064	-0.049	-0.032	-0.015	0
(第3徑間)												
ξ_3	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.423	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
M_1/l	0	+0.011	+0.019	+0.024	+0.026	+0.026	+0.025	+0.022	+0.018	+0.013	+0.007	0

M_1 影響線縱距の最大となる點は夫々次の様になる。

第1及第3徑間

$$\frac{dM_1}{d\xi_1} = -\frac{4}{15} l (1 - 3\xi_1^2) = 0$$



第十九圖

$$\therefore \xi_1 = \sqrt{\frac{1}{3}} = 0.577 \quad \xi_3 = 0.423 \quad \dots\dots\dots(35)$$

$$\frac{dM_1}{d\xi_2} = -\frac{l}{15} (\gamma - 24\xi^2 + 16\xi^3) = 0$$

$$\therefore \xi_2 = 0.384 \quad \dots\dots\dots(36)$$

等布荷重 第一徑間に P なる強度の等布荷重を滿載せる場合は、

$$M_1 = -\frac{4}{15} Pl^2 \int_0^1 \xi(1-\xi^2)d\xi = -\frac{1}{15} Pl^2$$

$$M_2 = +\frac{1}{15}Pl^2 \int_0^1 (1-\xi^2) d\xi = +\frac{1}{60}Pl^2$$

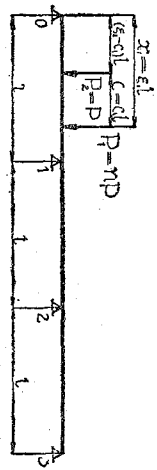
第2徑間にPを滿載せる場合は、

$$M_1 = M_2 = -\frac{1}{15}Pl^2 \int_0^1 \xi(1-\xi)(7-5\xi) d\xi = -\frac{1}{20}Pl^2$$

従つて第1第2徑間にPを滿載せる時 M_1 最大にして、

$$M_1 = -\frac{1}{15}Pl^2 - \frac{1}{20}Pl^2 = -\frac{7}{60}Pl^2$$

又全徑間に荷重滿載せらるゝ場合は、*

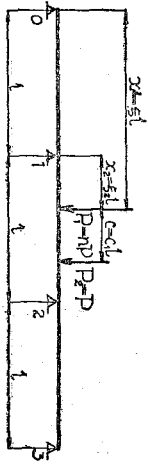


第二十圖

表を得る。但し第二表の場合の如く $P=1$ 、即ち $n=3$ の時は $P_1=3$ 、 $P_2=1$ として計算したものである。

第九表 二集中荷重による最大 M_1/l 及其の荷重位置($P=1$) 其一

Q_1	ξ_1	M_1/l	Q_1	ξ_1	M_1/l
0	0.577	-0.206	0	0.1	0.1
0.1	0.625	-0.205	0.1	0.2	0.2
0.2	0.668	-0.196	0.2	0.3	0.3
0.3	0.707	-0.185	0.3	0.4	0.4
0.4	0.741	-0.169	0.4	0.5	0.5
0.5	0.770	-0.150	0.5	0.5	0.5



第二十一圖

* $M_1 = M_2 = -\frac{7}{60}Pl^2 + \frac{1}{60}Pl^2 = -\frac{1}{10}Pl^2$
 二集中荷重 二集中荷重 P_1 及 P_2 が第二十圖に示す如く、第1徑間に在る場合の M_1 は、二徑間の場合と同様に、

$$M_1 = -\frac{4}{15}nPl(\xi_1 - \xi_1^2) - \frac{4}{15}Pl \left\{ (\xi_1 - 0) - (\xi_1 - 0) \right\} \dots (37)$$

して、
 又、其の最大 M_1 を與ふべき ξ_1 を求める式は (12) と同
 じく、

$$\xi_1^2 - \frac{2Q_1}{n+1}\xi_1 - \frac{1}{3} + \frac{Q_2^2}{n+1} = 0 \dots (38)$$

前同様にして $n=1$ 及 $n=3$ の場合につき、最大 M_1 を與ふべき ξ_1 及其の最大 M_1/l を計算すれば第九

ξ_1	0.577	0.601	0.621	0.638	0.651	0.660
M_{II}	-0.412	-0.407	-0.398	-0.382	-0.363	-0.340

次に第二十一圖に示す如く、 P_1 , P_2 が第2徑間に在る場合には、

$$M_1 = -\frac{1}{15} nPl (7\xi_2 - 12\xi_2^2 + 5\xi_2^3) - \frac{1}{15} Pl \left\{ 7(\xi_2 + Q_1) - 12(\xi_2 + Q_1)^2 + 5(\xi_2 + Q_1)^3 \right\} \dots\dots\dots (39)$$

又最大 M_1 の起るべき荷重位置は次式より求められる。

$$\xi_2^3 - \left\{ \frac{8}{5} - \frac{Q_1}{(n+1)} \right\} \xi_2 + \frac{7}{15} - \frac{8Q_1}{5(n+1)} + \frac{Q_1^2}{(n+1)} = 0 \dots\dots\dots (40)$$

第十表は $n=1$ 及 $n=3$ の場合につき、(39) 及 (40) より最大 M_{II} 及其の荷重位置を求めたものである。

第十表 二集中荷重による最大 M_{II} 及其の荷重位置 ($P=1$) 其二

	n = 1								
	Q_1	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
ξ_2	0.384	0.377	0.296	0.282	0.235	0.217	0.211	0.225	
M_{II}	-0.160	-0.158	-0.152	-0.142	-0.129	-0.113	-0.098	-0.079	

	n = 3							
	Q_1	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6
ξ_2	0.384	0.361	0.343	0.330	0.322	0.320	0.325	
M_{II}	-0.320	-0.318	-0.309	-0.296	-0.281	-0.284	-0.247	

次に第二十二圖に示す如く P_1 は第1徑間に在り、 P_2 は第2徑間に在る場合には、

$$M_1 = -\frac{4}{15} nP(\xi_1 - \xi_1^3) - \frac{1}{15} P \left\{ 7(\xi_1 + Q_1 - 1) - 12(\xi_1 + Q_1 - 1)^2 + 5(\xi_1 + Q_1 - 1)^3 \right\} \dots\dots\dots(41)$$

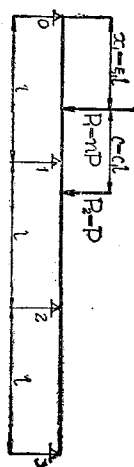
而して最大 M_1 の起るべき荷重位置は次式より求められる。

$$\xi_1^2 + \frac{2(9-5Q_1)}{(4n-5)} \xi_1 - \frac{15Q_1^2 - 51Q_1 + 46 + 4n}{3(4n-5)} = 0 \dots\dots\dots(42)$$

(41) 及 (42) より $n=1, n=3$ の場合につき、最大 M_1/l 及其の荷重位置を求めれば第十一表を得る。

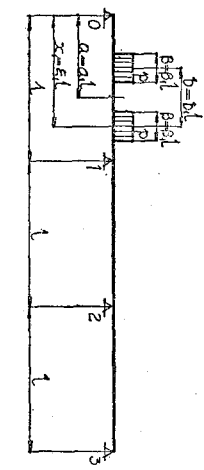
第十一表 二集中荷重による最大 M_1/l 及其の荷重位置 ($P=1$) 其三

	n = 1								
Q_1	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	
ξ_1	0.928	0.878	0.827	0.777	0.727	0.677	0.629	0.580	
M_1/l	-0.047	-0.085	-0.117	-0.142	-0.160	-0.173	-0.180	-0.183	
Q_1	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5		
ξ_1	0.534	0.489	0.445	0.405	0.371	0.347	0.345		
M_1/l	-0.181	-0.175	-0.166	-0.154	-0.139	-0.123	-0.105		
		n = 3							
Q_1	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8			
ξ_1	0.719	0.687	0.658	0.630	0.603	0.579			
M_1/l	-0.286	-0.325	-0.354	-0.373	-0.384	-0.388			



第二十二圖

Q_1	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4
ξ_1	0.577	0.538	0.524	0.514	0.511	0.517
M_1/l	-0.385	-0.377	-0.365	-0.349	-0.332	-0.315



第二十五圖

なるか、 $Q_1 > 0.47$ なるかに従ひ、荷重が第 1 徑間 のみに在る場合或は第 1 第 2 徑間に跨る場合に於て M_1 の値は最大となる。

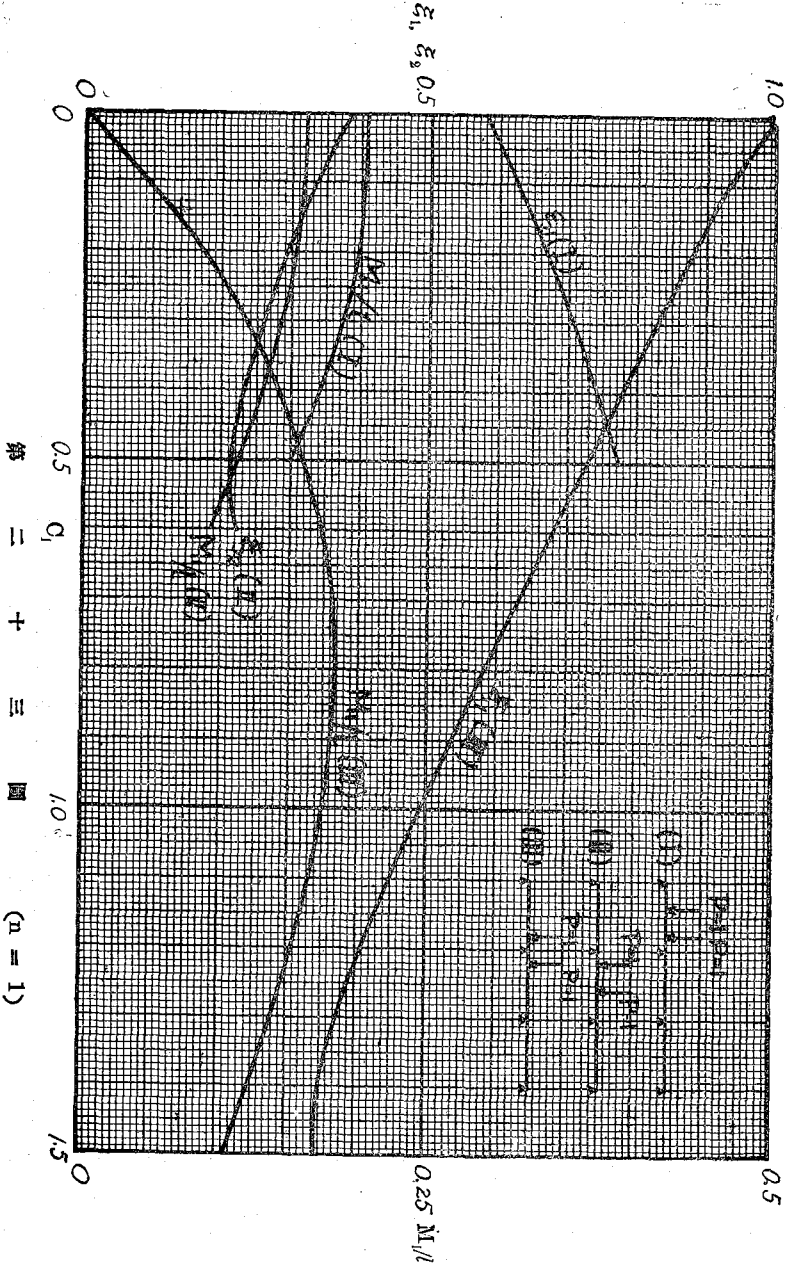
部分等布荷重 第二十五圖に示す如

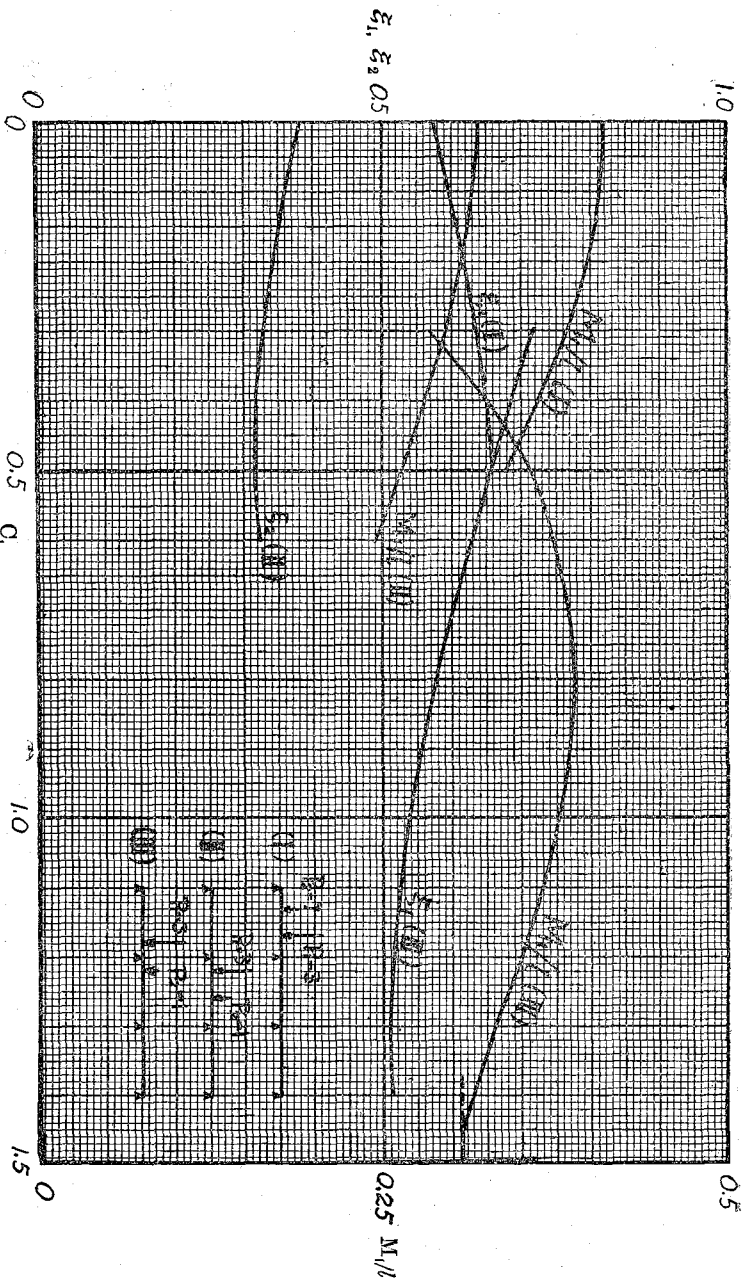
$Q_1 > 0.48$ なる時は第 1 第 2 の兩徑間に跨る方が大なる M_1 なる等布荷重が第 1 徑間に部分的に分布する場合に就て考へれば、
 十及第十一表を圖したものであるが、此場合も亦 $Q_1 < 0.47$

$$M_1 = -\frac{4}{15} p l^2 \left\{ \int_{a_1 - \frac{1}{2}(b_1 - \beta_1)}^{a_1 + \frac{1}{2}(b_1 - \beta_1)} (\xi - \xi^3) d\xi + \int_{a_1 + \frac{1}{2}(b_1 - \beta_1)}^{a_1 + \frac{1}{2}(b_1 + \beta_1)} (\xi - \xi^3) d\xi \right\} = -\frac{2}{15} a_1 \beta_1 (4 - 4a_1^2 - 3b_1^2 - \beta_1^2) p l^2 \dots\dots\dots (43)$$

而して M_1 の最大となるべき荷重位置に於ける a_1 の値は (18) と同一である。即

$$a_1 = \sqrt{\frac{1}{3} \left(1 - \frac{3}{4} b_1^2 - \frac{1}{4} \beta_1^2 \right)} \dots\dots\dots (44)$$





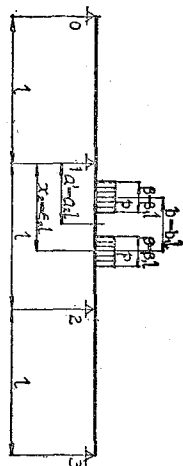
第十四圖 (n = 3)

今 (43) (44) に於て $\beta_1 = b_1 =$

$\frac{1}{2}$ とすれば $a_1 = \frac{1}{2}$ を得、従つて

$M_1 = -\frac{1}{15} p l^2$ となり、第1徑間に

に P なる等布荷重を滿載せる場合と *



第二十六圖

*なる。

次に第二十六圖の如く、部分等布荷重が第2徑間に在る場合に就て考へれば、

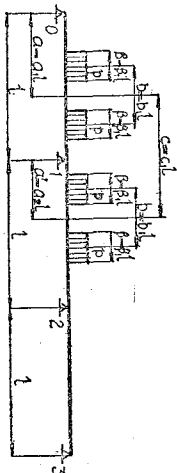
$$M_1 = -\frac{1}{15} p l^2 \left\{ \int_{\frac{a_2 - \frac{1}{2}(b_1 - \beta_1)}{a_2 - \frac{1}{2}(b_1 + \beta_1)}}^{\frac{a_2 - \frac{1}{2}(b_1 - \beta_1)}{a_2 - \frac{1}{2}(b_1 + \beta_1)}} (1 - \xi) (7 - 5\xi) d\xi + \int_{\frac{a_2 + \frac{1}{2}(b_1 + \beta_1)}{a_2 + \frac{1}{2}(b_1 + \beta_1)}}^{\frac{a_2 + \frac{1}{2}(b_1 + \beta_1)}{a_2 + \frac{1}{2}(b_1 + \beta_1)}} (1 - \xi) (7 - 5\xi) d\xi \right\}$$

$$= -\frac{1}{15} \left[a_2 \beta_1 \left\{ 14 + \frac{5}{2} (3b_1^2 + \beta_1^2) \right\} - 24 \beta_1 a_2^2 + 10 \beta_1 a_2^2 - 2 \beta_1 (3b_1^2 + \beta_1^2) \right] p l^2 \dots \dots \dots (45)$$

而して M_1 の最大となるべき荷重

位置に於ける a_2 は $\frac{dM_1}{da_2} = 0$ より

$$a_2 = \frac{4}{5} \dots \frac{3}{\sqrt{75}} \frac{1}{(3b_1^2 + \beta_1^2)} \dots \dots (46)$$



第二十七圖

前同様 $\beta_1 = b_1 = \frac{1}{2}$ とおけば、

$\frac{1}{2}$ を得第2徑間に P を滿載せることとなる。

第二十七圖の如く2徑間に跨り4部分等布荷重ある場合

$$\therefore a_2 = a_1 - (1 - c_1)$$

$$a_1 + c_1 = 1 + a_2$$

には、 M_1 は (43) と (45) との和を以て計算すればよいのであるが、4 荷重は其の相互の間隔が圖の如く拘束せらるゝものとすれば、

$$\therefore M_1 = -\frac{1}{15}Pl^2 \left[2\beta_1 \left\{ 11a_1 - 7(1-c_1) \right\} - 24\beta_1 \left\{ a_1 - 2a_1(1-c_1) + (1-c_1)^2 \right\} + 2\beta_1 \left\{ a_1^3 - 15a_1^2(1-c_1) + 15a_1(1-c_1)^2 - 5(1-c_1)^3 \right\} + \frac{1}{2}\beta_1(3\beta_1^2 + \beta_1^2) \left\{ a_1 - 4 - 5(1-c_1) \right\} \right] \dots (47)$$

之より M_1 最大となるべき a_1 を求むれば、

$$a_1 = \left\{ 4 + 5(1-c_1) \right\} - \sqrt{\frac{37}{3} - \frac{1}{12}(3\beta_1^2 + \beta_1^2) + 32(1-c_1) + 20(1-c_1)^2} \dots (48)$$

(47) 及 (48) に於て $b_1 = \beta_1$ とおけば、分布幅 $2\beta_1$ なる * での時の M_1 及 a_1 は次の様になる。
 の 2 部分等布荷重が第 1 第 2 徑間に跨る場合となる。而し*

$$M_1 = -\frac{1}{15}Pl^2 \left[-\beta_1 \left\{ 8\beta_1^2 + (1-c_1)(14 + 10\beta_1^2) + 24(1-c_1)^2 + 10(1-c_1)^3 \right\} + \beta_1 a_1 \left\{ 22 + 2\beta_1^2 + 48(1-c_1) + 30(1-c_1)^2 \right\} - 6\beta_1 a_1^2 \left\{ 4 + 5(1-c_1) \right\} + 2\beta_1 a_1^3 \right] \dots (49)$$

$$a_1 = \left\{ 4 + 5(1-c_1) \right\} - \sqrt{\frac{37}{3} - \frac{1}{3}\beta_1^2 + 32(1-c_1) + 20(1-c_1)^2} \dots (50)$$

(49) 及 (50) に於て $c_1 = 1$ $\beta_1 = 0.5$ とおけば、

$$a_1 = 0.5 \quad M_1 = -\frac{7}{60}Pl^2 \quad \text{影 響 線 徑間彎曲率影響線は (21) の場合と全く同$$

を得、第 1 第 2 徑間に P を滿載せる場合に一致する。様にして求められる。今第 1 徑間に於て第 0 支點より x_1

$= \xi_1 l$ なる點の彎曲率 M_{x_1} を求むれば、

$$M_{Y_1} = (1 - \eta_1) l \xi_1 - \frac{4}{15} l (\xi_1 - \xi_1^3) \eta_1 \quad \xi_1 \leq \eta_1$$

$$M_{Y_1} = \eta_1 l (1 - \xi_1) - \frac{4}{15} l (\xi_1 - \xi_1^3) \eta_1 \quad 1 \geq \xi_1 \geq \eta_1$$

$$M_{Y_1} = -\frac{l}{15} \xi_2 (1 - \xi_2) (7 - 5\xi_2) \eta_1 \quad 1 \leq \xi_2 \leq 2$$

($\xi_2 = \xi - 1$)

$$M_{Y_1} = +\frac{l}{15} \left\{ (1 - \xi_3) - (1 - \xi_3)^3 \right\} \eta_1 \quad 2 \leq \xi_3 \leq 3$$

($\xi_3 = \xi - 2$)

但し ξ_1 は第0支點より、 ξ_2 は第1支點より、 ξ_3 は第2支點よりとる。*

* 又第2倒間に於て第1支點より $Y_2 = \eta_2 l$ なる點の彎曲率 M_{Y_2} は次の様になる。

$$M_{Y_2} = -\frac{4}{15} l (\xi_2 - \xi_2^3) (1 - \eta_2) + \frac{l}{15} (\xi_2 - \xi_2^3) \eta_2 \quad \xi_2 \leq 1$$

$$M_{Y_2} = (1 - \eta_2) l \xi_2 - \frac{l}{15} \xi_2 (1 - \xi_2) (7 - 5\xi_2) (1 - \eta_2) - \frac{l}{15} \xi_2 (1 - \xi_2) (2 + 5\xi_2) \eta_2 \quad 1 \leq \xi_2 \leq (1 + \eta_2)$$

($\xi_2 = \xi - 1$)

.....(52)

$$M_{Y_2} = \eta_2 l (1 - \xi_2) - \frac{l}{15} \xi_2 (1 - \xi_2) (7 - 5\xi_2) (1 - \eta_2) - \frac{l}{15} \xi_2 (1 - \xi_2) (2 + 5\xi_2) \eta_2 \quad (1 + \eta_2) \leq \xi_2 \leq 2$$

$$M_{Y_2} = \frac{l}{15} \left\{ (1 - \xi_3) - (1 - \xi_3)^3 \right\} (1 - \eta_2) - \frac{4}{15} l \left\{ (1 - \xi_3) - (1 - \xi_3)^3 \right\} \eta_2 \quad 2 \leq \xi_3 \leq 3$$

($\xi_3 = \xi - 2$)

故に一集中荷重 $P=1$ の通過に際して、其の荷重の下に起る彎曲率は $\eta_1 = \xi$ 又は $\eta_2 = \xi_2$ とおいて求められる。

即第1徑間に於て第0支點より $x_1 = \xi_1 l$ なる點の彎曲率

Mx_1 は、

$$Mx_1 = l \left(\xi_1 - \frac{19}{15} \xi_1^2 + \frac{4}{15} \xi_1^3 \right) \dots\dots\dots (53)$$

故に Mx_1 最大となるべき點の ξ_1 は、

$$16\xi_1^2 - 38\xi_1 + 15 = 0$$

$$\therefore \eta_1 = \xi_1 = 0.428 \dots\dots\dots (54)$$

次に第2徑間に於て第1支點より $x_2 = \xi_2 l$ なる點の彎曲率 Mx_2 は、

$$Mx_2 = l \xi_2 (1 - \xi_2) \left\{ \frac{8}{15} + \frac{2}{3} \xi_2 (1 - \xi_2) \right\} \dots\dots\dots (55)$$

從つて Mx_2 最大となる點の ξ_2 は、7輪支間の中央にして、

$$\eta_2 = \xi_2 = 0.5 \dots\dots\dots (56)$$

第十二表は $\eta_1 = 0.428$ なる點の、第十三表は $\eta_2 = 0.5$ なる點の徑間彎曲率影響線縱距を示す。又第二十八圖は之を圖示せるものである。

第十二表 $\eta_1 = 0.428$ の點の徑間彎曲率影響線縱距 (ξ は第0支點よりとる)

		(第1徑間)										
ξ	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.428	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
Mx/l	0	+0.046	+0.093	+0.140	+0.191	+0.205	+0.171	+0.127	+0.088	+0.055	+0.025	0

(第2徑間)

ξ	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0
Mx/l	0	-0.017	-0.027	-0.035	-0.034	-0.032	-0.027	-0.021	-0.014	-0.006	0

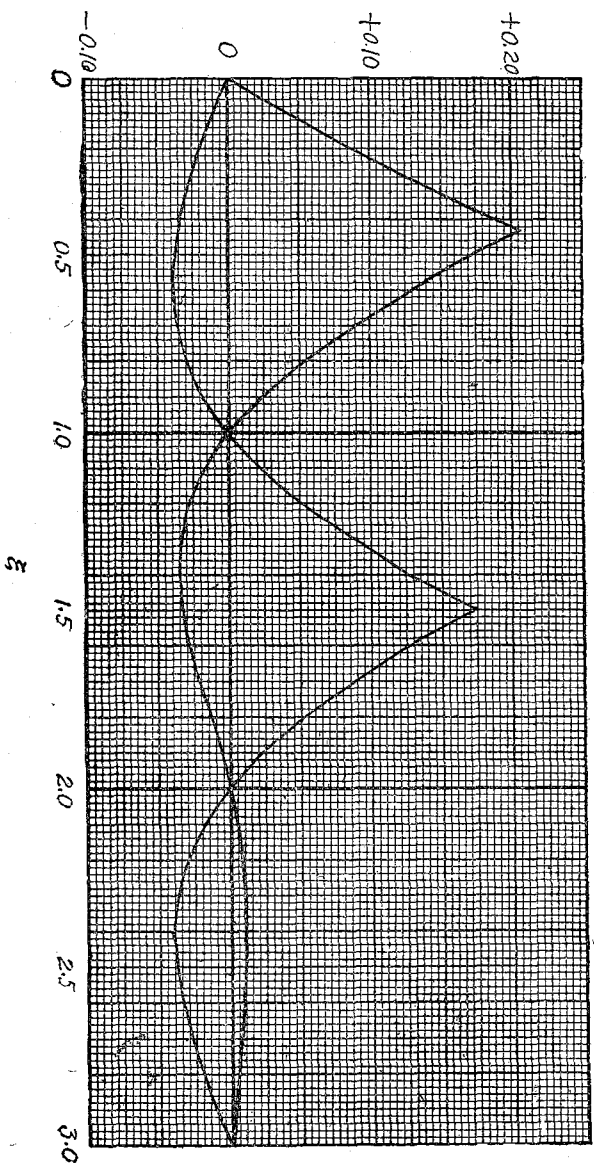
(第3徑間)

ξ	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0
Mx/l	0	+0.0049	+0.0080	+0.0102	+0.0110	+0.0107	+0.0096	+0.0078	+0.0055	+0.0028	0

第十三表 $\eta_2 = 0.5$ の點の徑間彎曲率影響線縱距 (ξ は第0支點よりとる)

(第 1 及 第 3 徑 間)

x	$M_{y/l}$
0	0
0.1	0.1
0.2	0.2
0.3	0.3
0.4	0.4
0.5	0.5
0.6	0.6
0.7	0.7
0.8	0.8
0.9	0.9
1.0	1.0
3.9	2.0
2.0	-0.010
2.8	-0.019
2.7	-0.027
2.6	-0.034
2.5	-0.038
2.4	-0.038
2.3	-0.036
2.2	-0.028
2.1	-0.017
0	0



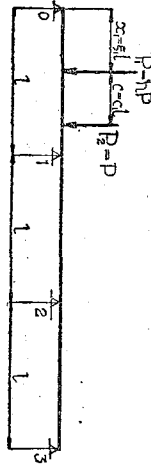
第 二 十 八 圖

(第 2 徑 間)

ξ	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	
	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6		
	My/l	0	+0.023	+0.052	+0.087	+0.128	+0.175

等布荷重 第 1 徑間に最大彎曲

率を生ずるのは、P なる等布荷重が第 1 及第 3 徑間に滿載せられる時であるが、ξ₁ = 0.45 なる點に於て最大



となり其の値は、*

第二十九圖

二集中荷重

第二十九圖の如く P₁, P₂ なる二集中荷重

*として、P₁の下に起る徑間彎曲率 M_{X1} は次の様になる。

が第 1 徑間に在る場合、前同様 P₁ > P₂, P₁ = nP, P₂ = P* 但し P₁, P₂ は a = a₁ l なる一定間隔を保つものとする。

$$M_{X1} = nP\xi_1 l (1 - \xi_1) - \frac{4}{15} nP l (\xi_1 - \xi_1^3) \xi_1 + P \xi_1 l \left\{ 1 - (\xi_1 + a_1) \right\} - \frac{4}{15} P l \left\{ (\xi_1 + a_1) - (\xi_1 + a_1)^3 \right\} \xi_1 \dots (57)$$

故に M_{X1} 最大となるべき點の ξ₁ は、

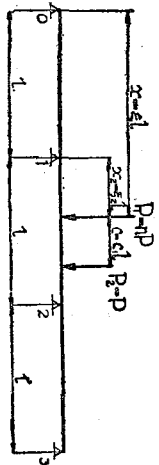
$$(n+1) \xi_1^3 + \frac{9}{4} a_1 \xi_1^2 + \left\{ \frac{3}{2} a_1^2 - \frac{19}{8} (n+1) \right\} \xi_1 + \left\{ \frac{15}{16} (n+1) - \frac{19}{16} a_1 + \frac{1}{4} a_1^3 \right\} = 0 \dots (58)$$

第十四表は n=1 及 n=3 として (58) 及 (57) を計算 せるものである。但 P=1 とする。

第十四表 二集中荷重による最大 $M_{x1/l}$ 及其荷重位置 ($P=1$)

q_1	q_2	$n = 1$					
		0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5
0	0.428	0.408	0.389	0.374	0.361	0.352	0.348
$M_{x1/l} + 0.410$	$+0.364$	$+0.323$	$+0.287$	$+0.256$	$+0.229$	$+0.208$	

q_1	q_2	$n = 3$					
		0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5
0	0.428	0.418	0.409	0.403	0.398	0.396	0.397
$M_{x1/l} + 0.820$	$+0.774$	$+0.732$	$+0.694$	$+0.662$	$+0.634$	$+0.615$	



第三十圖

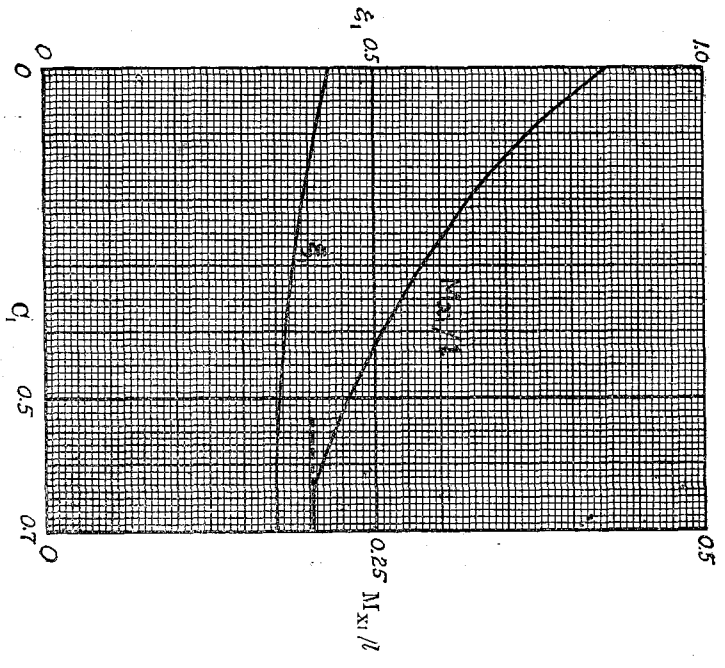
次に第三十圖の如く、 P_1, P_2 が第2徑間に在る場合に於き荷重位置に於ける ξ_2 を求めれば次の様になる。
 ける、 P_1 の下に起る彎曲率 M_{x2} , 及最大 M_{x2} を與ふべ

$$\begin{aligned}
 M_{x2} &= nP l \xi_2 (1 - \xi_2) - \frac{nPl}{15} \xi_2 (1 - \xi_2) (7 - 5\xi_2) (1 - \xi_2) \\
 &\quad - \frac{nPl}{15} \xi_2 (1 - \xi_2) (2 + 5\xi_2) \xi_2 + Pl \xi_2 (1 - \xi_2 - q_1) \\
 &\quad - \frac{Pl}{15} (\xi_2 + q_1) (1 - \xi_2 - q_1) (7 - 5\xi_2 - 5q_1) (1 - \xi_2) \\
 &\quad - \frac{Pl}{15} (\xi_2 + q_1) (1 - \xi_2 - q_1) (2 + 5\xi_2 + 5q_1) \xi_2
 \end{aligned}$$

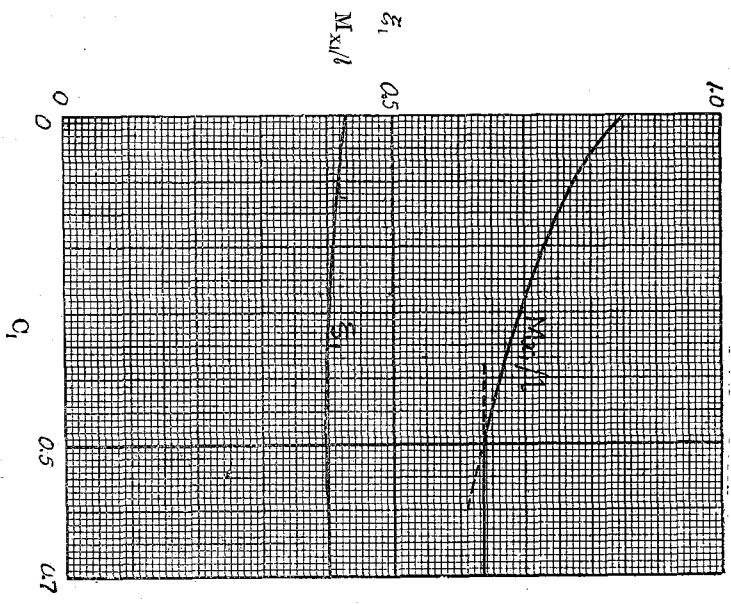
.....(59)

$$\begin{aligned}
 (n+1)\xi_2^3 + \left\{ \frac{9}{4}q_1 - \frac{3}{2}(n+1) \right\} \xi_2^2 - \left\{ \frac{9}{4}q_1 - \frac{3}{2}q_1^2 - \frac{1}{10}(n+1) \right\} \xi_2 + \frac{1}{9}(n+1) + \frac{7}{20}q_1 - \frac{3}{4}q_1^2 + \frac{1}{4}q_1^3 = 0 \dots\dots(60)
 \end{aligned}$$

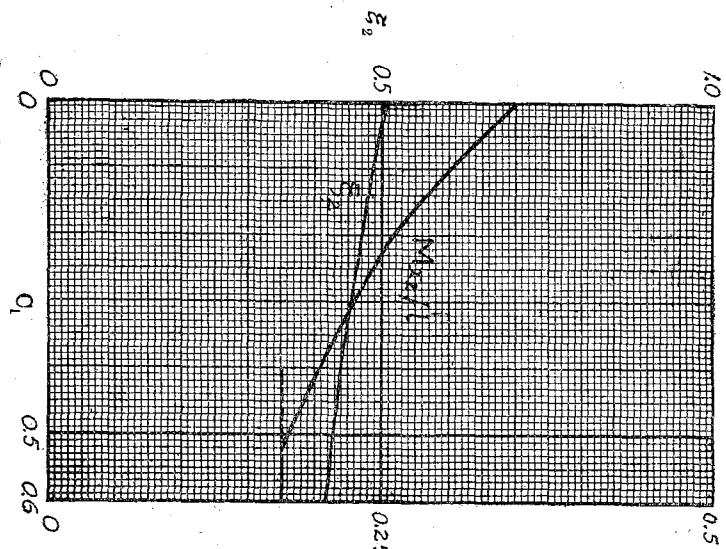
$n = 1$



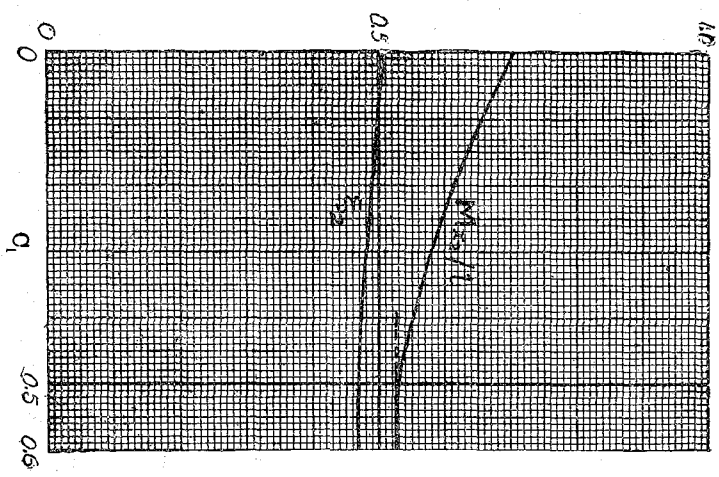
$n = 3$



$n = 1$



$n = 3$



第三十圖

第十五表は $n=1$ 及 $n=3$ として (61) 及 (59) を計算したものである。但し $P=1$ とする。

第十五表 二集中荷重による最大 Mx_2/l 及其荷重位置 ($P=1$)

	$n = 1$				
	q_1	k_2	Mx_2/l	q_1	k_2
	0	0.5	+0.350	0	0.5
	0.1	0.484	+0.304	0.1	0.484
	0.2	0.488	+0.264	0.2	0.487
	0.3	0.452	+0.231	0.3	0.467
	0.4	0.438	+0.204	0.4	0.471
	0.5	0.425	+0.180	0.5	0.487
	$n = 3$				
	0	0.492	+0.653	0	0.487
	0.5	0.484	+0.613	0.5	0.467
	Mx_2/l	+0.70	+0.579	Mx_2/l	+0.528

第三十一圖は第十四表を、第三十二圖は第十五表を圖示せるものである。(未完)