

一、ホブキンボイドメーター、フロントメーター、デプ

シングダービー、スレッショーム等は米國式機械と異り英國式を雄辯にもの語つてゐる。

その他 good-Winn Barsby and Co, B.Johnson and Son Co, Lacre Lorries Co, Robey and Co, Sentinel Works Co, Stoother and Pitt Co, Edgar Allen and Co, Ransome Rapier Co, Ransden and Hornsby Co 等も英國主要道路機械で主として Lincoln Sheffield, Leicester 市等が主なる工場都市だ。

マザーハスク号五萬六千噸で太西洋をのりかゝつてヨーロッパについたは十二月二十一日、船上でホテルサボイに船を豫約する爲に電報を送ると數時間で reserving Compements と返電して來たが一日三十五志の室代は高いと思つた、十二月二十一日につくてクリスマスを迎へ英人の多くが旅行中ので新年に入つて始めてクツクを訪問し得た、霧の都の真冬を過して一月三十日スコットランド地方の旅に出る迄急しい生活であつた。(一月二十九日)

神奈川縣の懸路

此頃外國人が神奈川縣の道路、横濱箱根間、横濱逗子間乃至磯子杉田間乃至片瀬附近の道路が通れないやうに破壊したと言ふのと、山縣神奈川縣知事に色々な苦情を外交新聞を通じて述べ立てゝゐる、不足を言ふのは勝手だし、此區間の道路も亦餘り良くなゝのと言はるゝのも御尤だが、之を言はずむる動機を與えてゐるのは知事の山縣さんだ。

何でも山縣さんは旅行熱を高調したり、外人を招待して箱根の紹介に力るので、國情に慣れない外人共はガバナーの言を信頼してライヴして見ると、道路はヘアープされてない上に凹凸が甚しいので憤慨する、其の勢で知事に八ヶ間敷道路の改良を要求するのだ、言はゞ山縣さんの身から出た銷だ、攻撃は甘受しても可いだら、併しよく考えて見りや、何も外國人を喜ばす爲に道路を改良するの必要もないのだ、山縣さんドーやすか、閣下の雄辯?を以て横濱箱根間道路の鋪装工事費だけでも彼等外人から寄附せしめたら、夫れが出來たら湘南の砂防式道路を慥えて其の功勞を自ら吹聴なきらずとも、私の方から横濱箱根間道路の鋪装を貰えます。ダンスの合ひ～お考え下さつては。