



地方通信

北海道方面

札幌小樽間国道就役者登録

小樽市で札幌国道工事に使役する失業労働者の登録を開始したが昨今は瀆取人夫雇傭時期並に鯨漁期に入つてゐる關係上一月より二月にかけて毎日五百名乃至七百名宛紹介所に押かけた市内失業労働者も大分緩和され昨冬登録の際三千に近い登録を見たが今回は第一日の四月六日は二百五十三名の登録を見たに過ぎず第二日の七日は二百た

らずで結局三日間の登録總数は六百内外に止まる模様であるから国道工事開始を見實際に之等労働者を雇備する様になれば一層失業者の減少を見る事になりはしないかと言はれて居る。

東北方面

白石大橋架換決定

白石大橋の架け替工事入札は四月二十日午後零時三十分十名の指名にて行はれたがその結果七萬一千五百圓で、中央土木株式

北越方面

經塚山登山道路着工

會社に落札したが、同橋の總工費は十三萬圓である。

春！行樂、夏！納涼、秋！！紅葉、冬！！スキーの最適地として新井町が大宣傳中の經塚山に櫻樹を植栽して非常なる名聲を博したので、更に自動車により老幼にても景色を賞しながら上下自由なる登山道路（幅員三間）を築設することになり五月一日から新井町青年團が勞力無料を申出たので當局では午後三時に喫茶代りとして緊縮園子又は緊縮汁粉（砂糖を入れず）一椀宛を慰勞として出すに決した。尙新井町停車場線朝日町通りを幅員六間とし其内車道を三間にするか四間にするか即ち兩側歩道を一間幅が適當？或は一問半幅が適切なるかに付き

協議中である。

野積橋の盛大な開通式

寺泊町と野積の交通は水路のため久しきに亘り遮断され、纔に渡船によつて漸やく連絡を保つて過ぎなかつたが、三月十七日を期して多年の宿望は達し、長さ百間の長橋が竣工したので同日午前十一時から開通式を舉行した。橋の入口に綠門を設け萬國旗を以て彩られた式場に大宮宮司の修祓等型の如く次で坪出度き三夫婦宇市坂古川原善太郎(七十八歳)妻梅野(八十歳)、男太郎(四十九歳)妻ミノ(四十歳)、孫作次(三十三歳)妻サク(三十歳)を始め小學校及青年團等三千名の嚴肅なる渡り初めあり美裝した近郷近在の老若男女等各方面より集まりて榕太鼓の音も賑々しく假裝の盆踊に歡樂の夜は更けた。

國道十號線の改修

新潟縣管内に於ける失業救濟目的の國道

改良工事として、内務省直營施行の十號國道改良區間は、北蒲原郡濁川村阿賀野川右岸から同郡佐々木村字山口に至るもので、延長は一〇、九〇〇米突で幅員は七、五米突、工事費三八一、〇〇〇圓、監督費並に雜費一九、〇〇〇圓で愈々着手することになつた。

關 東 方 面

音無橋工事概要(口繪参照)

音無橋は東京府で都市計畫事業として執行した二等大路第一類第五號路線が石神井川を越ゆる地點に架設され、昭和四年十二月株式會社飛鳥組と契約を結び昭和五年一月起工し同十二月竣功したものであつて附近の飛鳥山や王子権現等の景勝地にふさはしい外觀を添ふる爲め且は河岸の兩側に設けられた通路及水路を越ゆる爲三徑間の鐵筋混凝土橋を選んだのである。口碑の傳ふ

る處に依れば往昔此地に領主たりし豊鳥氏が紀州熊野の風光に擬へて王子権現を造營し、山を飛鳥、川を音無と呼び、王子、飛鳥山の名夙に人口に膾炙せるに反し此由緒ある音無の名のみ都人士の腦裏より忘れられたるを惜しみ橋名を斯くは名つけたのである、本橋の構造はオーブンスバンドレル型の鐵筋混凝土橋、三徑間から成り中央徑間七十尺、側徑間四十尺宛とし橋梁總延長百六十四尺、幅員は車道四十尺、歩道各十尺とし橋面はアスファルトブロックを以て鋪裝した、架橋地點の地質は極めて堅牢なる砂層で施工に際し荷重試驗を行ふた處設計荷重の約二倍の荷重に對し毫も沈下を認めなかつたので杭打は之を省略し水流に依つて基礎地盤の砂が流動するのを顧慮して橋脚部のみ底盤の周圍を長九呎の鐵矢板で包圍して安全を期した、拱架は長二十一尺末口八寸の米松杭を縱横に四尺乃至十一尺間隔に打ち之を堅向に繋結して拱輪の型板

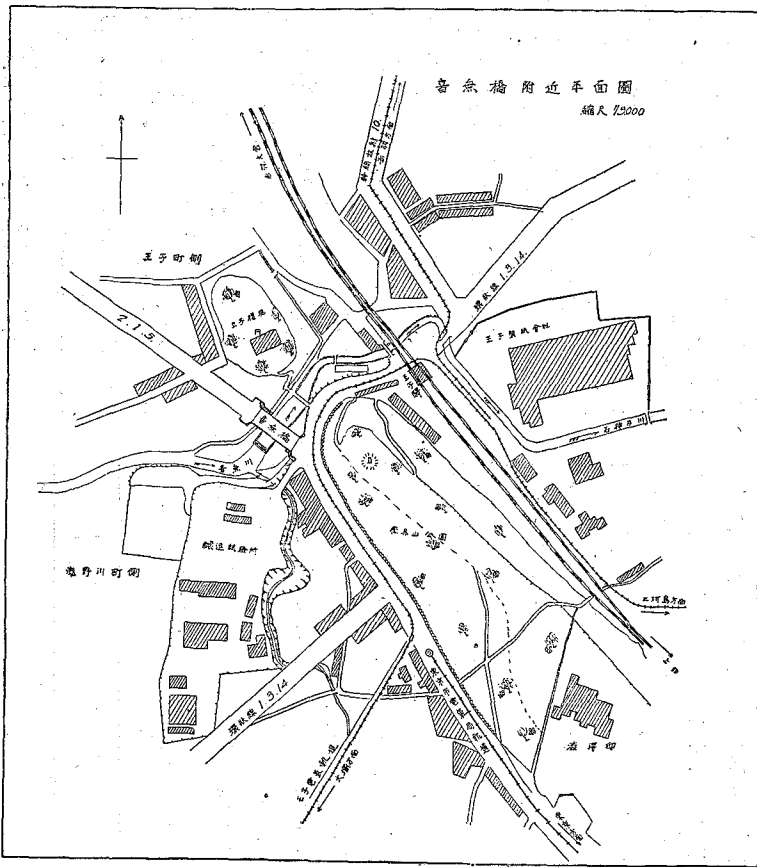
を張り中央徑間に於ては一吋側徑間に於ては六分の撓度を見込みカンバーを附して施工し混凝土表面は三晁ベイントを用ひ仕上げを行ふた。

猶木橋に使用した主要材料及工費は次の如くである。

- 主體混凝土(一、二、四) 五三二、四八立方
- 袖壁混凝土(一、三、六) 九六、一二立方
- 鐵筋 一七五・六二英噸
- 工費 一四九、九七六圓

湘南開發海岸道路計畫

箱根開發道路で縣民の輿望を擔つた神奈川県縣の山縣知事、田邊部長は今更らに湘南地方開發の爲め片瀬大磯間の海岸道路新設の計畫を樹立し川口、藤澤、茅ヶ崎、平塚、大磯等の各町村聯盟の下に同地方の發展を期して居る、此の道路に要する費用約百二十萬圓は之を起債すべき豫定で延長一萬六千餘米昭和九年迄に完成の意氣込みであるが遊覽地に適する遊歩道や乘馬道等種々



の施設も附加する計畫であるから完成後は内外人の歡迎推賞する所となるであらう。

東海方面

内海 野間線竣工

愛知縣知多郡内海町内海橋より野間村小野浦橋に至る常滑線縣道幅員四間延長千二百間完成につき四月七日愛知縣伸本道路課長の検査を了へ釋尊降誕の四月八日より通行するに至つたので附近の町村は大歡喜に滿ちて居る、之れにより從來愛知縣道路中の痼と稱せられた大峻險たる内海峠の難所を行く必要が無くなつたのみならず景色良き千鳥ヶ濱を横に見て白濱海岸内海富士を眺め、風光滿點の路線で、千鳥ヶ濱には荒川神園の貸別荘も多數あり、また白濱には千鳥館もあり本路線の開通を期し、熱田泉樂園の如き温泉設備も近く竣成することになつて居る。

長良橋岐阜驛前間鋪裝

世界的に有名となつた長良川鴨飼遊覽に就て、來遊者が常に洩らすのは道路の不備不整である、附近には金華山城あり犬山には白帝城あり其他日本ライン等滞在遊覽の價値あるもの多きも、市内道路の泥濘汚塵は來遊者に惡感を懷かし種々不利を蒙る點少くないと云ふことに氣が付いた市當局では縣と協議中であつたが愈々鋪裝施行といふ事になつた、其の延長二千二百五十八間で工費二十四萬八千三百餘圓である。

鮎ノ瀬橋の渡り初め式

岐阜縣武儀郡關町と同郡瀬尻村とを結ぶため長良川筋に架橋中であつた鮎ノ瀬橋は四月十五日完成したので同十八日盛んなる渡り初めの擧式があつた、同橋は八十九間餘の長い吊橋で此の附近では珍らしい型の處から毎日見物がてらの渡橋者が押し寄せゑる爲め橋畔では煙草や甘酒等も可なり賣れ

て居るといふ。

近畿方面

阪堺路線!!晴れの開通式

大阪——堺の兩市を繋ぐ産業道路として昭和二年十二月起工、約三百萬圓の工費、二十餘萬の延人員を要した阿部野堺線は十大放射線のトップを切つて四月十五日竣工したので十八日午前十時半から終點なる堺市向陽小學校東側廣場で盛大な開通式を舉行した、藍青に晴れ渡る春空高く煙火を打揚げ景氣横溢、先づ住吉神社の副島宮司齋祀修祓昇降神事型の通りに最とも嚴肅に行はれ、次で柴田知事の式辭、澁江土木部長の工事報告、内相代理、市會議長、阪堺兩市長岡兩市商工會議所會頭等の祝辭及び道路改良會長の祝電披露があつて十一時半式を終へた、式場外には「祝開通」の小旗を繖した自動車約二百臺が用意され參列者一同

を乗せてこの新道路を視察、阿部野萬代池畔の饗宴場に運ぶ、開通式オン・パレードが開始され、古賀工事主任がトツプム切り知事がこれに續き遠里小野橋で知事が橋の上で張渡したテープを切り前進した、延長六四、七一メートル、幅員二三メートル六三、アスファルトで舗装され、新道路はミス・オホサカが新調の黒縞子の帯、歩道と車道とを分つアカシヤとブラダナスの並木は新芽の唐草模様である二〇〇メートルの遠里小野新橋、難波病院、高等學校、阿部王子神社等はその飛び模様、塔列の自動車は點線の堅縮とも見えた、かくて沿道にならぶ數千の人達の歡呼を浴び午後零時半園遊會場たる帝塚山共樂園へ入つた、會場には五箇所に模擬店を設け、藝妓、雇仲居、女給が三重奏で氣の利いたサービスをして大賑はひを呈した。

阪神の道路功績者表彰

賞勳局では大阪市北區玉江町二丁目福島

地方通信

紡績株式會社に對し左の通表彰せられた。

昭和六年二月福山市道路工事費金二千五百圓寄附ス

仍テ褒賞條例ニ依リ之ヲ表彰セラル

兵庫縣知事は同縣加古郡新村矢崎福太郎

同縣加東郡上條村松本ツネ、同縣水上郡船

城各少年赤十字團、同縣津名郡佐野公民學

校女子部に對し道路に對する篤行顯著なり

として表彰した。

京津國道改修計畫着々進捗

京津國道の改築に就て政府は失業救濟事

業として計畫し豫れて櫻井滋賀縣土木課長

友岡同縣道路技師と銳意研究し愈々總工費

百十七萬八千六十五圓中三十萬圓庫負擔

滋賀縣側に屬する延長二千三百五十間現在

大津市札の辻京津線電車停留場から藤尾町

南端までとし工事の内容は札の辻上關寺間

(南部水道下まで五四〇間)において金塚

町迄百廿間餘は現在京津電車が通つてをる

のでそのままの幅員で路面舗装工事をなし

金塚町上關寺間は現在の三間幅を九間に擴

張舗装し、上關寺大谷間(四八〇間)はいは

ゆる逢阪山の急勾配が含まれてゐるので小

鋪石道路とし幅員は六・六間になつてをる、

なほ大谷より同町南端(一八〇間)は人家連

互の場所として幅員八・二五間で、同所か

ら藤尾迄一、一五〇間は六・六間幅員で通

すことになつてをりこれもアスファルト鋪

装工事であるが藤尾の京都側と接續する部

分は特に連絡の關係上幅員は八・二五間に

工事される右のうち八・二五間以上の幅員

を有する道路は歩車道が區別されることに

なつてをり完成後け面目を一新することに

なる、なほこの間問題の國費による工事は

土工事の最も多い上片原町から一里町附近

の七百十間を札の辻上片原町間を六年度、

その他を七年度に完成することになつた、

總工費内譯左の如し。

材料費	三三七、九一七圓
勞力費	二八〇、一七五圓
内譯	熟練工雇入費 九三、二四五圓
	並人夫雇入費 一八六、九三〇圓

用地費	三四〇、四九八圓
物仲費	一七九、七三四圓
雜費	三九、八四一圓
合計	一、一七八、一六五圓

中國方面

明石—加古川間國道改修

内務省の直營となる明石加古川間國道改良工事の事務所は元明石郡役所内に假設し兵庫縣の山本技師が采配の下に種々準備進行四月十七日に附近の市町村長及び職業紹介所長や方面委員を招來して植場縣社會課長から失業救済労働者取扱方につき説明を加へた、依て四月二十日より用地買收決定二十七日より地上物件移轉に着手する筈で此區間は神戸明石間より幅員狭く全幅十米有効九米（五間五分）とし路面の鋪裝に付ては道路改良會技師江守保平氏が多年の研

究を實地にやることに内定し本月中大阪土木出張所詰となり着任するといふ。

御幸橋工事愈々竣成

廣島縣が千田町より宇品港に通ずる猿猴川下流に工費四十餘萬圓を投じて四五兩年繼續事業として工事施工中であつた御幸橋は愈々落成したので附近では盛大に開通武を擧げ不景氣追拂ひを斷行すると意氣込んで居る同橋は長さ九十間幅員十二間・基礎工事はウエル式、工法はエルバー式鋼桁橋アスファルトプロックで中央は電車軌道其の兩側は車道更に其兩外側は人道で中國筋稀に見る長大橋である。

山口の失業救済道路工事

山口縣の失業救済事業たる國道改修及び府縣道改修に要する經費は國道三十萬圓府縣道二十五萬圓合計五十五萬圓、其の中國道に使用する労働賃銀は熟練労働者六千三百七十一圓不熟練労働者八萬一千九百六十

三圓で其他の經費は材料費、用地買收費となる豫定で之に使用するべき労働者は熟練労働者大工、石工、左官の如き者其他三千九百六十一人不熟練者八萬一千九百三十四人で縣營の方は尙未定なるも山口と小郡間の國道及山口湯田間の路面は鋪裝する筈である。

道路功績者表彰さる

山口縣豊浦郡彦島町和田與吉外二百六十八名が橋梁架設費を寄附せるは公益の爲め篤志なりと認められ褒條例に依り賞勳局より昭和六年四月八日附を以て表彰された。

四國方面

吉野川支流の架橋成る

吉野川左岸の下流に位して、徳島縣北方に於ける交通の要衝に當る大山村神宅の泉谷橋は、從來木造であつたが毎年の出水時

には此縣道市場養線の交通は杜絶し、産物の運輸はもとより學童の通學も不能となるので一日も早く永久的施設の整備を待望されて居つたが、今回瀟洒なコンクリート橋を完成して三月二十九日盛大な開通式を舉行した、工事の概要は左の通りである。

泉谷橋工事概要

- 一 路線名 縣道市場養線
- 一 地點 泉谷筋板野郡太山村神宅
- 一 橋梁 長百八拾九尺全幅員拾八尺
- 一 取合道路 長百四拾貳間八歩全幅員參間半
- 一 橋梁構造 丁型Ⅱ鐵筋混凝土桁橋、徑間貳拾七尺 七連
- 一 橋脚鐵筋混凝土 六基
- 一 橋臺 混凝土 貳基
- 一 橋面鋪裝 コンクリート鋪裝
- 一 欄干 親柱及間柱は鐵筋混凝土人造洗出仕上げとし其他は鐵材を使用す
- 一 總工費 壹萬五千四百拾參圓

一 工事期間 昭和五年九月着手、同六年三月竣工

九州方面

公益上の篤行表彰さる

道路改築の爲め私財を寄附し公衆に利便を圖りたる篤行に對し今回左記の通り表彰された。

熊本縣鹿本郡來民町

從七位勳六等 堀 龜喜

昭和三年十二月道路改築費金一千五百圓寄附ス、仍テ褒章條例ニ依リ之ヲ表彰セラル

昭和六年四月八日

賞勳局

意義ある道路功勞者表彰

福岡縣下の國道改築は昭和二年度より、

同重要府縣道改築は昭和五年度より各十箇年繼續事業として工費約參千八百萬圓を投じ主要幹線道路の完成を企劃し、昭和五、六兩年度に亘つて施行する二百五十萬圓の失業救済道路事業等全縣下を通じて着々交通運輸上の改良を圖るの秋に際し、用地の買収家屋の移轉或は補償其他寄附金等に關し往々私利私慾を焚らむとする輩ありて工事進捗上に支障を來たすことのあるのは甚だ遺憾とする所であつて、各府縣共孝子節婦又は自治、産業、學事等に關しては濫彰の傾向ありて後に世評を醸す等のことも往々ある次第であるが續つて道路方面を見るに甚だ片手落ちの感が無いでもなかつたが大正八年に我國の道路改良に刺撃を與へて呉れたアメリカのサミュエル・ヒル氏に對し、畏くも泉室より勳三等を與へられ爾後道路交通上の功勞者が續々表彰せられ一に思想の善導、二には事業の達成上に寄與すること實に大であるので、從來夫れ等の

爲め盡瘁した左記三氏の表彰を見た。

表彰狀 (各通)

八女郡水田村長 井口 喜道
遠賀郡折尾町 小田利三郎

多年道路事業ニ盡瘁シタル功績顯著ニシテ他ノ模範ト爲ルニ足ル仍テ茲ニ銀盃壹組ヲ授與シ之ヲ表彰ス

福岡縣知事從四位勳三等

松本 學

感謝狀

久留米市通町 吉村 利祐

久留米市ハ古來殷賑ナリシモ時運ノ推移ニ伴ヒ漸次寂寥ニ傾クヲ憂ヒ有志ト相謀リ通町繁榮期成會ヲ起シテ街路ノ擴張ト改良ヲ期シ東奔西走熱心以テ事ニ當リ用他ノ廉價提供ニ關シテハ屢々衆議ヲ纏メ以テ路面ノ改築及鋪裝工事ノ竣成ヲ告グルニ至ラシメタリ其功績推賞スルニ

足ル仍テ茲ニ感謝ノ意ヲ表ス

福岡縣知事從四位勳三等

松本 學

穂波川の飯塚橋竣功す

重要府縣道飯塚線飯塚橋は豫れて工事中の處此の程竣工したので四月十三日開通した、橋長は百三十六米であるが、其の幅員十二米突九、有効幅員十二米突といふ大橋で兩側に歩道を設けた鐵筋混凝土橋で當日は飯塚檢番から綺麗なモダーン接待振りを發揮したので景氣來復萬々歳と大賑ひであつた。

國都線は山岳地帯を縫ふ

宮崎縣國都線第四工區乙(大窪大川原間)九軒餘の工事を五十二萬九千四百圓で請負つた合資會社西松組は去る三月一日盛大な起工式を擧げてより連日多數の人夫を督勵して其完成に邁進して居るが何分にも我國有數な山岳地帯を縫ふて施行するので仲々

容易でない同線中主なる工事は隧道五、切取六萬五千立方坪、盛土六萬六千方坪等で右隧道中の小無谷隧道は長さ約百八米突で難工事だらうと豫想されて居る。

道路事務打合せ

内務省直營の失業救濟國道改修工事に就き下關土木出張所では、來る五月四日午前十時から金子所長、小松住田兩技師より事業の進行に關し説明をなしたる後、午後五時迄事務に關する協議をなし、翌五日は午前九時から技術上の打合せをなす豫定であるが鹿兒島縣は既に四月二十五日より、山口縣は本月一日より工事に着手、爾餘の各縣も來る二十日頃までの間に着手する豫定であるから右の會議には内務省から牧野技師、齋藤社會局事務官等も出張參加の筈である。