



英國に於ける試験舗装

藤井眞透

現在に於ける道路材料試験は、單に比較的のものであつて、車の及ぼす影響を考へて、絶對的の價値を決める試験ではない。

に試験道路を造つた。

Hamonds worth 試験道路

従つて試験舗装の方法が行はるゝが、各國とも此の缺點はまぬかれぬ。英國交通省 (Ministry of Transport) は、一九二九年八月 Middlesex 郡の Hamonds Worth に又一九三〇年九月には Surrey 郡の Kingston By-pass Road

既定交通量の路面構造の状態を觀測するため、ロンドンに近き場所を選び Cornbrook By-pass 道路線の築堤道路に本試験道路を設けた。

路盤の地質は盛土であつて五呎高に盛つたものである。

その表面に山砂利を二層に敷き均し、輾壓によつて壓縮してある。此盛土は一九二八年十一月に竣工したものであるが、翌年八月まで放置して自然沈下に任せてある。

本試験道路延長は一、八〇〇呎であるが、兩端は曲線になつてその取付上試験有効區間としては一、三五〇呎である。試験の目的はコンクリート鋪装の設計工法の變化による影響を知るにあるので、次の如き工種を選んでゐる。

(a) 鐵筋入り及無鐵筋區間を經濟的に研究せんため、

厚	八吋	無鐵筋
〃	八吋	底部鐵筋
〃	八吋	上部鐵筋
〃	八吋	二重鐵筋
〃	六吋	上部鐵筋
〃	六吋	二重鐵筋

之等は何れも溶滓 (Clinker) を三吋に布き輾壓したる路盤上に施工したものである。

(b) 路盤状態比較のため次の三種に分け、此上に上記

各種の鋪装を施工した。

乾燥溶滓三吋厚輾壓 (混凝土より吸水するものとす)

同上充分撒水するもの (吸水せざるものとす)

同上防水性紙を用ふ (絶對耐水性とす)

(c) コンクリートの水比に色々の變化を與へたる區間

(d) コンクリート床版の長さを三〇呎と四五呎に分つ

(e) 横目筋は道路の方向と直角且路面に垂直とし、瀝

青材を填充してある。縦目筋は厚八吋の部分に對しては駄柄目筋とし厚さ六吋のものは突付とし何れも填充材を用ひない。

(f) 水硝子 (Silicate of Soda) 塗布の工法は二一日後に行ふ。勿論その目的は養生ではない。

全てコンクリートの配合は四：二：一を用ひ骨材は四分ノ三吋以下の碎石と砂を用ふる。縁石は幅六吋高十二吋のコンクリートで造り三：一モルタルで仕上げたものを用ひコンクリート床版は此縁石を含み更にその外側十八吋まで施行するから床版の全幅員は二三呎に達する。床版の三〇

呎のものは交互施工法 (Alternate By method) を用ひた。

試験方法としては次の方法をとつて居る。

(一) 試験床版

小型模型床版を二徑間に設け温度及湿度による變形を測定して居る。之には遠距離觀測圓板寒暖計及 Plug により

Invar tape を用ひてゐる。

(二) 磨耗を知るためには有色セメントの圓錐形試験片を床版中に倒さに等距離に埋め込み、底邊の露出直徑の増大によつて床版磨滅の程度を測定してゐる。

(三) 交通量は調査點で毎日午前六時から午後一〇時迄測定してゐる。

本試験道路は日未だ淺く結果は發表されてゐない。

Kingston By-pass の試験道路

一九三〇年九月に施工したもので Robin Hood Gate と Coombe Lane との間にありロンドン、ボーツマス間幹線道路に當つて居る。延長六六〇呎で一一の區間に分たれ主と

して瀝青質舗裝が多い。各區間の詳細は次の如くである。

(一) Surrey 郡の施工せるもの。

No.1. 厚二吋一層式アスファルト。骨材は鑛滓及び砂

(二) 英國アスファルト道協會施工のもの (British Asphalt Road Ass'n)

No.2. 厚三吋一層式アスファルト British Eng. Standard Ass'n 標準示方書 No.3 三四四による。

No.3. 厚四吋二層式アスファルト、同上仕方書三四二による。

No.4. 厚一・五吋ロックアスファルト鋪裝 (壓縮式) 同上三四八による。

No.5. 厚一・五吋 同上 (マステック式) 同上三四六による。

(三) 英國道路タール協會 (Brit. Road Tar Ass'n) 施工

No.6. 厚三吋一層式ターマカダム。骨材鑛滓。

No.7. 厚三吋 同上 骨材花崗岩。

(四) 道路用乳劑常溫瀝青道路協會施工のもの

(Road Emission & Cold Bitumen Road Ass'n)

No.11. 厚一吋二分の一層式常溫アスファルトコンクリ

No.8. 二層式、常溫アスファルト (但シ加熱混合常溫

ート

舗設) 上層二分の一吋、下層一吋二分の一

路面は疎又は細仕上の外觀を異にする外、未だ特質を現

No.9. 二吋、一層式常溫アスファルト

はさない。

No.10. 二層式常溫アスファルト (但シ混合、舗設共常

交通省の Major Buil と自動車で視察した。

温)

波蘭に於ける道路財團

K T 生

道路を改良することに依つて得べき効果や、道路改良の急務は何人も之を知らないものは無い位であるが、之を執行する爲には尠なからぬ費用が要る。之を如何して調達するかは常に問題なのであつて、各國の何れもが悩んでゐるところである。今回波蘭では官有道路財團に關する法律を制定したと言ふので、在波蘭臨時代理公使から報告があつた。今其の全文を左に紹介する、固よりは是は我と法制を異にする國の制度であつて直に我國に模倣することは出来ないが、之に依つて我國道路費の支辨問題解決の一助ともなれば幸である。

官營道路財團に關する法令 (一九三二年二月三日附)

第一條 官營道路ノ敷設維持及修理ニ對スル費用支給並ニ

第一章 官營道路財團

自治體管轄道路ノ敷設維持及修理ニ對スル補助ヲ與フル