



## 東 北 方 面

### 青森の失業救済道路

青森縣では失業救済を兼ねて十和田湖觀光道路の改築と八甲田山の開拓登山道路の準備成り近く着工の運びとなつたが、右計畫では従來の經過地たる古間木を廻らず青森より八甲田山の高山植物地帯を通過して十和田に達する計畫なれば秋田縣大湯廻りの探勝者等は従來の連絡道路改築を希望し秋田縣側有志も寄々協議を凝らして居るが若し秋田側の希望が達せられれば只さへ寂びれ勝ちの大湯等は打撃であらう。

地 方 通 信

### 萬石浦架橋促進の協議

牡鹿半島を縦斷して大原村萩ノ濱村船川村等の各村を連絡して渡波町に達する金山道路は、曩に産業道路として改修以來、自動車其他の往還繁盛となり多大の利便を見るに至つたが萬石浦に橋梁なく折角の産業道路も其の機能を發揮し得ない状態であるが附近關係町村に於ては架橋の實現を促るが附近關係町村に於ては産業の開發助成上進せんとし渡波町にては産業の開發助成上猶豫すべからずとし豫算一萬圓を計上して町會を通過し他の町村も夫々れ計上し近く町村會の議を経る運びに至つた由である。

### 角田耕野線縣道改修着手

宮城縣伊具郡角田町小田より大張村を経由して耕野村に達する縣道約三里の改修工事は縣の決裁も終り地元寄附を取纏め近く着工することになつたが、各種救済事業と相待つて、農村の失業者を潤ほすに好適な事業であらう。

## 北 陸 方 面

### 市振青海間國道改修協議

天下の難所親不知地域即ち國道市振青海間の改修問題は屬々採り返へされることであるが、未だ完全なる解決點に到達せず、陸路交通上非常なる不便を感ずることとて、富山商工會議所は關係地方と協議し左記要旨の改築建議をした。東は帝都に西は京名阪神地方に通ずる北陸の國道中親不知を中心とする市振青海間十數軒は日本海の怒濤に洗はれて今や其損害甚だしく幅員亦狭少となり自動車の交通不可能なる箇所あり蓋し天下の國道にして自動車の交通し得

ざる如きは國辱問題とも言ふべく新潟、富山兩縣の交通上産業上經濟上は勿論近時頻發するところの鐵道事故に鑑みる時軍事上其他國家國民の不利不便擧て數ふべからず依て速かに自動車交通に適應する程度に改良せられんことを望むといふのである。

### 新潟都計道路の擴築

新潟都計街路事業第一期工事は西新潟萬代橋下流鐵橋から碓谷小路を直線に圖書館前に出て左折して東仲通、醫學町、新縣廳舎前に至る延長約八百二十五間餘(碓谷小路)を十五間、東仲通、醫學町を十二間に幅員の取擴げをするものであつて、此の總工費約百四十五萬圓五箇年繼續事業とし財源は起債二八〇、〇〇〇圓都計特別稅四七七、五〇〇圓受益者負擔三六二、〇〇〇圓、軌道負擔其他一五〇、〇〇〇圓縣補助一八〇、〇〇〇圓等である。

### 道路關係事項協議會

川上新潟縣土木課長は縣下の各土木派遣所長並に各事務所長を招集して左記諸項に對する協議をした。縣費支辨に屬する土木

建築請負工事の竣功検査完了に際し検査證交附の可否若し可とするときは其の實行方法、交通を制限する場合兎角報告遅延し爲めに交通上支障を起せる事例尠しとせず爾今制限の日數と工事日程とを明記速報すること、道路、河川、水道其他公共の用に供せらるゝ土地を土地又は交換願受理の節は地番、地目、反別、所有者等を登記簿及土地臺帳と一致したる後進達のこと、混凝土又は石道橋臺、橋脚及河海に近く築造せらるゝ擁壁には地盤沈堀等の場合根入若干なるかを知り直に之が對策を講ずること、滲透水の惧れある箇所の土留工事には裏込厚も多くし空石積工となすべきに不拘混凝土壁とせるため不結果に終るものあるを注意すべきこと外數項目である。

## 關 東 方 面

### 交通界の花形 自動車道

本號の口繪はスピード時代の最尖端を行くものとして社會注目の標的となつて居る大船江の島間自動車道の鎌倉山越の寸景で

ある、従前は大船より鎌倉を経て江の島に至る九哩強約四十分に賃錢三十八錢を要したものが、本道路の開通で僅かに四哩十分間二十錢で八分隔きに往けることになつたから毎年江の島への參詣客六百萬人は非常に利便を享くる譯である、路線は國道縣道及鐵道等皆立體交叉とし基礎はコンクリート工とし表装はアスファル困苦利とする筈で今月中には完結せしめ花時には車臺も増發するとの事であるが沿道には多數の名勝舊蹟が散在するから遊覽客には歓迎されるであらう。今其二三に就て見るに大船驛前なる大船山麓の常樂寺(臨濟宗)には國寶として名高い寺鐘がある、之れは北條時頼が祖父泰時追善の爲めに鑄たもので神奈川縣第一の古鐘である、同寺は北條泰時の開基で山上には木曾義高の墳墓がある、新井白石の墓は大船停留場の西十町餘の北條早雲が築城した玉繩城址の東南麓なる龍寶寺にある、大船停留場から片瀬へ向つて五町餘りの山崎停留場下車すれば山崎温泉といふがあり、鎌倉山停留場から二丁程の嵯峨天皇御勸願の青蓮寺は弘法大師の遺跡と傳へられ、鎌倉山の住宅地は南七里ヶ濱を

距て、江の島に對する勝地、誰姿ノ森で有名な常立寺には元使杜世忠等五名の墓があり而影塚(おもかげづか)と呼ばれて居る、片瀬終點の龍口園は入場料五錢で大エンペーターにより上下すると羽化登仙の思ひがする園は二萬坪の瘠山で海拔二百餘尺の上に百尺の高塔があり江の島、鶴沼等は目の下に大島、箱根、富士等は手に取るやうである、園内の龍口寺は日蓮受難で有名な寺である、最終の江の島は周圍二十町面積十八町歩高さ二百四十尺の景勝島であつて六町餘の長棧橋を渡り石階を登れば源頼朝が文覺上人に勸請せしめたといふ日本三辨財大之を六ヶ敷言へば邊津宮中津宮奥津宮といふ縣社で蒼波渦巻く大平洋側の稚兒ヶ淵は「白菊をしのぶの里の人間はど、思ひ入江の島と答へよ」との辭世を残して投身した可憐なる白菊涙の遺跡である、白菊淵を過ぎ組岩から淵の棧橋を行くと奥の洞窟(別名、奥の院)に達する、崖窟の高さ七間深さ四十間餘其の昔役の小角が天女を拜して靈術を覺えまた空海慈覺文覺の諸名僧亦參籠したところであるといふ。

地方通信

東海方面

風光絶佳のモタン道路

尾張富士から勝地入鹿の池に通ずる道路は昨夏八月より着手してゐたが、愈々延長二千三百間の坦々たる道路が面目を一新した、それで従來のやうな危険もなく尾張富士の背面を廻つて地畔の堤防に行くことが出来、眺望亦頗るよく自動車でドライブの客も殖えることであらう、更らに之れが第二期工事として丹羽郡池野村神尾より本宮山の裏を経て國幣中社大縣神社に至る道路も工事を急ぎつゝあつたが昨年一時中止してゐたため少し遅れたけれども、今回殘餘の二千二百間を繼續着手することゝなつた之れが完成すれば今まで山越への不便を感じて居つた樂田村、池野村、羽黒村方面の交通が革命的進歩に恵まれる譯である。

岐阜縣の二大橋設計成る

失業の救済を兼ねて總工費三百八十餘萬圓で岐阜と大垣兩市間の國道は既に工事中

であるが内掛斐川、長良川兩橋梁は同縣土木課で設計中の處最近完了し二月二十日内務省に實施認可方の申請書を提出した、兩橋の費用は七十五萬圓で設計の様式はワーレン型幅員十六メートル一千三百尺の延長を有し使用鐵材一萬噸に達するといふ。

近畿方面

神崎橋渡橋式

播州神崎郡の大玄關を飾り福崎驛を中心に加西郡北條町、宍粟郡山崎町を繋ぐ市川幹流のモダン神崎橋渡橋式は神官等の修葺により型の如く莊嚴裡に執行され附近の有志數百名福崎校、田原校三千の兒童は國旗を打振り祝賀歌朗らかに、また廣場では請負者西本組より喜劇、萬歳、浪花節等の餘興を寄附し、また紅白の餅撒は人氣を呼び近來なき賑ひであつた。

龍野驛前の道路改築

グレート龍野建設を目標とし姫津鐵道龍野驛前道路網計畫は工事進捗中であるが、

同工費中龍野町、小宅町の負擔額は二萬四千百圓中一萬六千七百圓を地元の負擔とし之を龍野町四分一厘、小宅村五分九厘位の比率によつて兩町村より支出の豫定であるが之れにより同驛附近の土地は非常に騰貴した模様である。

### 姫路市の難道路問題片づく

姫路市の中央を縦斷する二號國道の改修は敷地買収に一骨折れ、また道路の豫定線に當る中濠が史蹟名勝天然記念物保存法により白鷺城附屬地帯として指定になつたのでこれが埋立に對し文部省側より異議が起り意外に遅れた譯であるが、敷地の買収も終り次いで史蹟問題に關する文部省との交渉も最近漸く解決を告げ愈々工事實施の運びとなつた、同所の中濠は姫路城大手の外郭をなし殊に埋門の如き特別保護の建築が現存して、我國に遺つて居る現在の城郭中でも城池全體に互り比較的完全に原形を保つて居る立場から其の埋立は惜しむと言ふ理由であつたが此の程に至り前記の如く文部省とも折合つたので愈々土壘の切崩しや土砂運搬に取りかゝつた。

## 中國方面

### 岡山の失業救済路線測量

昭和六年度早々失業救済の土木事業として著手すべき岡山倉敷間の國道路線に就ては、同縣土木課の手で調査を急いで居つたが此程測量を終り左記三比較線を作製した一は岡山市野田の國道二十二號路線の分岐點から山陽鐵道に併行するもの、二は岡山都市計畫路線に接續する鐵道の西側を通るもの、三は鐵道の南側を通り御津郡今村の東方で左折し現在の國道と交叉して南方に向ひ御津郡白石村を過ぎ庭瀬町を経て倉敷に至るもので田中土木課長は急ぎ比較考査の上内務省に進達することである。

### 廣島宮島間の觀光道路

内務省の失業救済事業の目的に副ふべく廣島縣が明六年度に於て四十萬圓の工費で著手する廣島宮島間の觀光道路は愈々來る四月一日から取掛ることとなり上野土木課長は縣市各職業紹介所と打合せて既に具體

的計畫成り縣下の失業者若し不足する時は阪神兩市の職業紹介所からも雇入るゝ豫定の由で延人員十三四萬人に達する見込であるといふ。

### 岩國錦帶橋の探勝道路

山陽線麻里布驛から岩國錦帶橋に至る二里餘の探勝道路に就ては曩に内務省に申請中であつたが、山口縣の電氣事業五年度追加豫算執行に關し原案通り指揮を受けて愈右道路の改築に着工することゝなつた、同區間は三哩半で幅員は二間半乃至四間であるが、櫻花の季節以前に之を完成して探勝客の利便を圖るため工事を急ぐことに決定した。

## 九州方面

### 門司市内の國道改修

東舊門司から小倉市境界まで八千八百九十九間此の工費二十三萬一千三百七十四圓内市負擔額は總工費の二割五分即ち五萬五千三百四十四圓で九軌會社に於ても追て分

擔額決定の管である、其他の額は起債によるもので有本市土木課長は馬場市長の旨を享け九軌會社との交渉取纏中である。

### 小倉市内の縣道鋪裝

小倉市は防空演習を控へ且つまた其の中心となる關係と多數貴顯の御泊もあることとなり市では縣當局と協議の結果速かに市内重要路線の鋪裝を施行するに決し門司小倉兩市界延命寺から八幡堺到津までの電車通りをアスファルトコンクリートにて理想的に仕上げることにし其工事には一日平均四百名の入夫を使用する豫定で此の外市役所前から勝山城内及び陸軍橋に出づる兩線は年度替りの四月一日に開始して演習前に竣工せしむるやう準備を進めて居る。尙ほ小倉驛より電車通りに到る支關通りも此の機會に工費十五萬圓で施行に決した。

### 久留米市の東玄關大道路

久大西線南久留米驛連絡道路は四年越しの問題であるが其の起點東町國縣道交又點を東町五穀神社前に移すこととし工費十五萬圓延長八百間幅員七間七分人車道を區分

する計畫で之れが開通すれば三井郡浮羽郡等に出る久留米の東玄關大道路が附近の繁榮と利便とに資するであらう。

### 大里附近六年度の鋪裝

六年度事業に縣會の決議を経た路面改築鋪裝工事は大里驛前百十一間三千七十圓、大里南榮町四百七十九間一萬一千七十八圓、門司郵船會社前四十一間二千七百十七圓、日の出町三百一十一間九千五百七十七圓で五年度追加豫算並に六年度分を併せ門司市に於て國道及縣道の路面改築工事は二十四萬八千五百十六圓(九千三百四十七圓)内の負擔は六萬二千二百二十九圓であつて治道受益者負擔の外は起債による譯である。

## 朝鮮方面

### 三千六百尺の架橋決定

慶南金海鎮海三十萬民の熱望十年に亘る洛東江架橋並道路改築促進運動は渡邊知事を動かし遂に總督總監の同意する處となり窮民救済を兼ね六年度より向ふ二ヶ年内に

完成するに決した。慶尙道の交通經濟は洛東江を中心に東部西部南部北部に分れ僅かに上流の三浪津に橋梁があるのみで交通上の不便は勿論産業の開發、經濟の伸暢にも遺憾の點多く、之が對策としては洛東江と南片の兩橋架設が焦眉の急務とされ龜浦の荷揚場附近から延長三千六百尺即ち東洋一を誇る鴨綠江の三千百尺より五百尺長く幅員十米とする計畫で道路橋としては東洋一となる譯である、また南片は延長百九十間幅員六米で兩橋費九十五萬圓中國庫補助四十萬圓地方費四十萬圓で地方民は僅々十五萬圓だけ負擔し昭和六七兩年繼續事業として實現せしむることに決定した之が完成の曉は全く窮亡に沈み切つて居た地方民や行詰りの極にあつた馬山を生かし現在釜山から陸路五時間の鎮海へも一時間餘りで達し金海亦新生面を開き衰頹の鎮海も甦生すると共に地方産業及び交通經濟の伸暢に多大の貢獻を齎すべきは勿論治安の維持上亦特筆に値するであらう。