



## 本州北部自動車旅行記 (二)

三井 高 公

昔に比較すると随分道路が改良された。併し實際旅行してみると圖上で自動車を通り得るものと豫想された箇所が案外悪かつたり、悪いと思はれたものが良かつたりして旅する者に悲喜の感想を與える、斯様な有様であるから自動車で少し長距離の旅を思ひ立つても、前途の障礙を恐れて實行を見合す連中が多い、で自動車の通行を標準とした旅行地圖を發行する要求が盛であつて、今本會の調査部で調査中であるが、未だ上梓の運に至つてゐない。

這般東京、京都間をドライブされた三井高公君が、今夏の休暇を利用して本州北部を旅行され、其の記録を寄せられた、主として道路の良否が記載されてゐるので同地方をドライブする人の爲に多大の参考になる、夫ればかりではない末文に記されて居るやうな悪路の管理者に對する覺醒の要求とも爲るであらう、三井氏の許諾を得て茲に紹介する。(田中生)



旋ヶ關	3.40	47.4			路上丸石洗ヒ出シ狀ヲ呈シ、凸凹アリ。震動不愉快ヲ感ズ。	4	
矢立峠	4.08	15.0			峠ハ路面良ナラザルモ幅廣ク急角ナク、急坂ナシ。	6	停止10分。(休憩)
白瀬	4.35	58.5			平坦、幅廣ク走行ニ適ス。	8	
大箱	5.00	63.1			路面丸石露出凸凹多シ。	6	
織機	8.15	93.7			山路岩石突出シ幅狭ク路面波狀多シ。	6	停止20分。(ガソリンポンプヲ掃除ノ爲)
船代着	9.00	97.0				6	停止15分。(総機驛ニ委託品受取りノ爲)
〃發	8.18	前	8.20	0	〃	6	停止17分。(ガソリンヲ補給)
川村	9.30	8.4			能代ヲ通過シ鵜川村附近ヨリ道路密メテ惡シク、本ノ轍跡ニ深キ限リ無ク其間處々行クト難キ「穴ぼけ」アリ道路ト名附ケ難キヲス、殆ソノ縣内第一ノ惡道路ト状態ナリ。	6	
久保	11.00	26.1				3	

土	崎	11.40	34.3			6	
秋	田	12.00	39.0			6	停止1時間30分。(中食及マカネツト調節)
本	莊	後 3.30	65.1	黒二線	51 路面稍良好ナレトモ小石ヲ敷キアリ、さわり悪シ。但走行ニ支障ナシ。	7	停止12分。(休憩)
象	湯	5.40	82.9		〃	7	停止12分。(休憩)
酒	田着	7.40	105.2		三崎時急坂ニシテ路面岩石露出シ狭シ	5	停止5分。(〃)
〃	發	8.19 前 8.27	0		平坦、幅廣ク相當ニ走行シ得。	7	
鶴	岡	9.47		黒貝	54 幅二間乃至三間平坦。	7	停止1時間13分。(貨車配給交渉及カッリヤン補給)
三	瀬	12.00	29.4		幅二間乃至二間半平坦。	7	三瀬ヨリ温海ニ至ル間ハ日本海ノ

7 停止1時間13分。(貨車配給交渉及カッリヤン補給)

7 新湯ニ通ズル(街道)上勝木、村上間ノ補時ハ橋梁破損修繕中ノ爲、九月十五日迄通行禁止ナル由開知シタルニ依リ送付運送店、驛等ヲ知リ確認廻路ヲ新湯着陸定時日ノ關係上勝木新湯間ヲ汽車輸送ナルニ配車方同様に至リ貨車ヲ勝木驛ニ配車方交渉ス。

7 三瀬ヨリ温海ニ至ル間ハ日本海ノ

7 沿ヒタル風光明ナル美道路  
 7 津嶋廣クカラアスト雖路面開スル且  
 7 シシ變化多クカアアテ毎ニ展テ難キ  
 7 日本ノ絶景ト相待ツテ捨テ難キ  
 7 ライオンステーション

温海 後12.53 37.4

7 停止1時間02分。(中食)

勝木 3.00 50.9

山路ニ入りテヨリ急角凸凹多シ。

5 鶴岡驛ニテ配車方ニ托シタル貨車  
 ハ到着シテ居リテ下モ込ミ外取  
 中央鐵側ニ柱アリテ一枚ニ取  
 ラズテ邪脱トナル規矩ニテ已  
 トテ突シテ拒メテ後ニ寸餘シテ  
 リ外ズ人夫ヲ集メテカテ送少  
 得ニ扱リサル輪指定撰列車ニ  
 カリ。貨車ヲ指定撰列車ニ  
 5.24分勝木鐵列車ニテ新沼  
 汽車積

汽車積

村發 上

新沼 垂

新沼 湯

發 8.22 前10.20 0

6 幅一間半及二間路面凸凹多ク、摩  
 6 ヲ進ヒ難シ。

貨物列車 勝木發19日後7時  
 新沼着21前10時  
 貨車輸送所要時間39時間

龜田	11.00	7.5			6	停止49分。(新橋ニテ汽車行ノ一人ト待合セ及カカリツ精給)	
新津	11.27	13.0	黒二號	5	.44	6	6
五泉	後12.38	19.0				6	6
馬下	1.09	24.0				5	5
津川	3.05	45.0				6	6
東山齋	7.49	88.3				7	7
發	8.23	前 8.05				7	7

路面平滑ナレドモ橋一間乃モ一間半ニシテ大形ノ摩レ違ヒ困難ノ個所多シ。

路面平滑ニシテ急角急阪ナケレド幅狭ク一間乃至一間半ニシテ他事トノ摩レ違ヒ不可能ノ個所多シ、河ニ添ヒタル崖路ニテ風光明美。

津川ヨリ東山ニ至ル間ニハ難路ヲ以テ知ラル、峠多ク、後座峠、島居峠ハ路面幅一平坦ナル急角所多ク、下回半ニシテ急角出来サル一回路多シ。換車峠ハ街道第一ノ難路ニシテ幅一間乃至一間半路面前者トス藤赤ク一回ク切り難路タルサレモ車峠ニ比スレバ稍良シ。若松近シキ平坦幅廣ニテ良好

6 街道上ノ馬下橋ノ數年前流失シ現在ハ渡船ヲ以テ人馬ヲ通シ自動車ハ通セズ。遠和口ニ至ル途上何等ノ標識ナシ。注意ヲ要ス。(爲)

5 停止10分(江廻路調々ノ爲)

6 停止42分。(中食)

2 停止5分。(買物)

若松	8.15	2.5	黒貝	5	.48		7	停止5分。(ガソリン補給)
瀧澤峠新道	8.40	6.9				幅三間平坦ニシテ急坂急角ナシ	7	
長濱	9.05	12.9				〃	7	停止55分。(朝食)
山形	10.30	21.1				幅三間乃至四間アリ平坦ニシテ概シテ良好。普通走行ニ適ス。	7	
中山	10.48	25.8				〃	7	
郡山	11.30	38.0				〃	7	
須賀川	11.53	45.3				往路ニ同シ。	7	停止17分。(休憩)
矢吹	後12.40	53.5				〃	8	
白河	1.06	61.9				〃	9	停止11分。(買物)
黒川橋	1.37	67.1				〃 假橋竣工	9	

四 川 橋	1.55	72.8	〃	假橋竣工	9	
黒 磯	2.08	78.0	〃		9	
三 島	2.30	85.4		往路不通箇所全部開通。	9	
矢 板	2.47	92.3		往路ニ同シ。	9	
氏 家	3.25	101.5	黒貝	4	.50	〃
宇 都 宮	4.20	113.4		〃	7	停止15分。(カソリヲ補給)
小 山	5.23	132.0		〃	7	停止8分。(カソリヲソバイテ掃除)
間 々 田	後 5.43	135.0		往路ニ同シ。	7	停止20分。(休憩)
古 河	6.01	141.8		〃	8	停止13分。(知人ニ出會シタル爲)
					8	
					8	



栗橋	6.12	145.6	"	6	
幸手	6.25	150.5	"	8	
杉戸	6.37	154.3	"	8	
粕壁	6.47	158.1	"	8	
越ヶ谷	7.11	164.3	"	6	
草加	7.31	169.3	"	4	
荒川橋	7.53	174.4	"	6	
千住	7.59	175.8	"	10	
東京(銀座)	8.23	181.6	"	10	停止1時間07分。(夕食)
東京(麻布)	9.40	183.8	"	10	瓦斯倫殘餘4ガロン。

座 ←

月日	出發地	到着地	走行哩數	所要時間	停止時間	差引正味 走行時間	走行總哩數 (外ニ計上セザル哩數23哩)
8. 11	東京	飯坂	185.3	12.03	2.16	9.47	1060.2
〃 12	飯坂	松島	61.4	5.19	1.08	4.11	
〃 13	松島	花巻	95.0	7.02	1.12	5.50	
〃 14	花巻	三本木	111.6	12.40	3.10	9.30	
〃 15	三本木	三和	22.7	1.48	—	1.48	
〃 16	三和	十和田	59.4	5.08	1.04	4.04	
〃 17	十和田	淺能	97.0	10.32	1.57	8.35	
〃 18	淺能	能代	105.2	11.20	2.58	8.22	
〃 19	能代	酒田	50.9	6.33	2.15	4.18	
〃 20	酒田	新潟滯在	—	—	—	—	68キロ 14.83
〃 21	新潟滯在	—	—	—	—	—	
〃 22	新潟	山形	88.3	9.29	1.46	7.43	
〃 23	山形	東京	183.8	12.17	3.31	8.46	
8. 11	東京	飯坂	1060.6	94.11	21.17	72.54	16.49

豫定ト實際トノ差異) (出發前ノ豫定表ト歸着後ノ記録トノ差異)  
 豫定ハ細字 實際ハ太字  
 豫定ノ哩數ハ地圖面上ニテ豫測。 實際ノ哩數ハ哩メーターニヨル。

走行總哩數ノ異リタル理由  
 道路修繕中ニテ通行禁止ノ箇所及橋梁破損數ヲ所アリタルガ爲ニ總路有リツレガ爲哩數及時間豫定ヨリ增加ス。

所 要 時 間  
 停止時間 { 食時、休息、手入、其、他 }  
 正味 走行 時間  
 走行 平均 時速  
 瓦 斯 倫 消 費 量  
 ガロ ン 當 リ 走 行 哩 數

陪 情 概 況  
 良

平均時速  
 15.4

所要時間  
 12.03

走行哩數  
 185

到着地  
 飯坂

出發地  
 東京

12	飯坂	松島	66	5.00	13.3	良
13	松島	松花卷	100	8.00	12.0	普良
14	花卷	三本木	130	10.00	13.0	不
15	十和田	十和田	22	1.43	12.0	普
16	十和田	浅虫	60	5.00	12.0	不普
17	浅虫	代田	81	9.00	9.0	不
18	代田	酒田	112	9.00	12.4	普
19	酒田	新湯	132	10.00	13.0	普
20	新湯	—	—	—	—	—
21	新湯	東山	93	10.00	9.3	難
22	東山	那須	100	9.00	11.1	普
23	那須	東京	118	8.00	14.8	良
			183	12.17	14.8	良

盛岡ニテ車ニ小修繕ヲ加ヘタル爲ト沼宮内ニテ差ヲ生ズ、其爲三本木、十泊ノ風景ヲ發日ニ護リ三本木ニ泊間同上ノ理由ニテ十和田着一日運レタル爲豫定變更。

豫想外ニ道路悪ソク特ニ鶴川村附近ノ路面ノ絶對「ハイク」キアヲ用フル能ハズ其爲時間ト速度ニ差異ヲ生ズ。勝木、新湯間ノ荷重時通行禁止ノ爲勝木驛ヨリ汽車ニ積ム。一行汽車ニテ新湯ニ行ク。

汽車價ニシタル(Car)新湯ニ未着ノ爲豫定變更。

同上理由ニヨリ一日遅ル。

豫定東京時日ノ關係上那須ヲ省キ直接東京ニ歸ル。