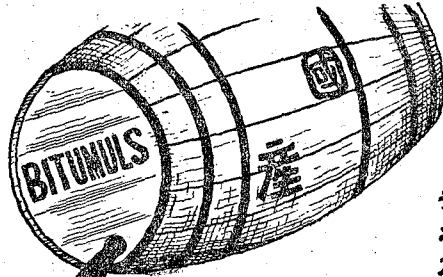


最新最優
ビチュマルス

(液體アスファルト)

道
 路

倉庫
 プラットホーム
 橋梁

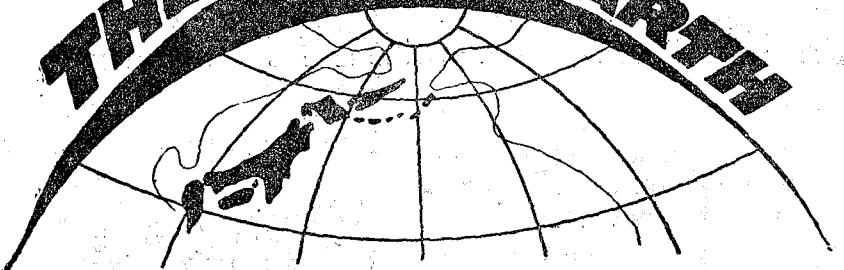


舗
 装
 用

校庭
 テニスコート

COVER

THE EARTH



ビチュマルス工業株式會社

大阪市北區堂島濱通一丁目一番地 堂島ビル六階

電話 北 5890(長)6330

日本液體アスファルト工業株式會社關西總代理店

各國道路費一覽表

◎各國道路費一覽表（一九二七年度）
道路延長、面積、人口其他調

國名	(一) 道路總長 (Km)	國道延長 (Km)	面積 (Km ²)	人口 (千人)	國富 (百萬圓)	自動車 (台)	歲出總額 (百圓)	道路費總額 (圓)
日本	一七,一八八	八,三三〇	三六,八一〇	六,三三六,〇〇〇	一〇七,三三四	六,三三三	七,七九七,九〇〇	五,五二〇,〇〇〇
米國	四,八三三,七六八	四,四四三,四〇〇	七,八二四,三三三	一〇七,七〇七,〇〇〇	六,三三三	六,三三三	七,七九七,九〇〇	五,五二〇,〇〇〇
英國	二七,五五六	四,〇三三	三三,六一九	四,七九七,九〇〇	二,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
佛國	三六,〇〇〇	三,九〇〇	五〇,九八八	四,七九七,九〇〇	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
獨逸	三六,〇〇〇	三,九〇〇	五〇,九八八	四,七九七,九〇〇	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
伊太利	三六,〇〇〇	三,九〇〇	五〇,九八八	四,七九七,九〇〇	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
露西亞	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
西班牙	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
加奈陀	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
澳太利	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
洪牙利	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
瑞典	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
瑞西	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
波蘭	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
牙利	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
芬蘭	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
勃利	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇
智利	一,九七,七七七	三,〇〇〇	三〇,九八八	一,三三三,三三三	一,三三三	一,三三三	八,三三三,三三三	一,〇〇〇,〇〇〇

各國道路費一覽表

道路費 國庫補助額(其一)

國名	金額	日本に對する割合 (他一切國庫補助 依る國庫補助)	歲出總額に對する割合 百分率一般會計	日本に對する割合 一般會計	純計	道路費總額に對する 百分率	日本に對する 割合
日本	(決) 三, 三三, 六七 (三) 三, 三三, 六七 (三) 三, 三三, 六七 (三) 三, 三三, 六七	1.0	0.9 (0.8)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	二.四 九.三	1.0 (1.0)
英國	(決) 一, 九六, 三三 (四) 一, 九六, 三三	二.〇	二.三	二.七 (2.7)	三.八 (3.8)	七.八 五.八	三.三 (3.3)
佛國	(決) 一, 〇〇, 〇〇 (三) 一, 〇〇, 〇〇	二.五	二.八	二.五 (2.5)	三.三 (3.3)	六.一 五.一	五.〇 (5.0)
伊太利亞	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	二.六	二.九	二.七 (2.7)	三.二 (3.2)	三.九 四.七	二.三 (2.3)
露西亞	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	七.二	六.三	六.七 (6.7)	九.二 (9.2)	四.七 四.七	二.三 (2.3)
西班牙	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	三.六	二.六	二.九 (2.9)	三.一 (3.1)	三.二 三.一	三.〇 (3.0)
加太	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	四.一	二.〇	二.七 (2.7)	三.四 (3.4)	四.九 四.九	二.〇 (2.0)
澳洲	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	〇.七	四.〇	二.七 (2.7)	三.四 (3.4)	四.九 四.九	二.〇 (2.0)
和蘭	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	〇.八	一.五	一.〇 (1.0)	一.三 (1.3)	三.三 三.三	〇.六 (0.6)
瑞典	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	〇.八	二.〇	一.〇 (1.0)	一.一 (1.1)	三.一 三.一	〇.六 (0.6)
瑞西	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	三.〇	二.五	二.〇 (2.0)	二.八 (2.8)	三.〇 三.〇	二.〇 (2.0)
波蘭	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	一.三	三.八	一.四 (1.4)	一.五 (1.5)	三.五 三.五	二.一 (2.1)
チエソ スロバキ ア	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	〇.六	七.四	三.三 (3.3)	三.〇 (3.0)	五.五 五.五	三.一 (3.1)
芬蘭	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	〇.五	二.九	一.三 (1.3)	一.三 (1.3)	四.四 四.四	〇.五 (0.5)
智利	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	〇.一	〇.八	〇.八 (0.8)	〇.八 (0.8)	四.四 四.四	〇.五 (0.5)
牙利	(決) 〇, 〇〇, 〇〇 (三) 〇, 〇〇, 〇〇	〇.七	六.八	五.七 (5.7)	九.四 (9.4)	三.七 三.七	三.八 (3.8)

道路費 國庫補助額(其一)

國名	國富百萬圓に對する	國道延長1000キロに對する	面積1000キロに對する	人口一萬人に對する	自動車一臺に對する
日本	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
米國	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
英國	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
佛國	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
獨逸	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
伊太利	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
露西亞	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
西班牙	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
加太利	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
埃太利	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
和蘭	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
瑞典	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
瑞西	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
波蘭	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
芬羅	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
勃利	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)
智牙	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)	1.0 (1.0)

摘 要

スロバキア	チエツコ	波蘭	瑞典	瑞典	和蘭	洪牙利	埃太利	加奈陀	西班牙	露西亞	伊太利	獨逸	佛國	英國	米國	日本	國名
-------	------	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----

國庫補助路線延長三三〇、〇〇〇km、道路總延長の七パーセント、一年間の道路延長の増加約八〇、〇〇〇km。
 道路交通投下資本は道路一二、〇〇〇、〇〇〇圓、自動車一一、〇〇〇、〇〇〇圓、計二三、〇〇〇、〇〇〇圓、〇〇〇圓。

一九二八年の國庫補助豫算は一八九、四〇〇、〇〇〇圓にして國庫補助率を増加し一級道路には六〇パーセント、二級道路には五〇パーセント、三級道路には二五パーセントとす。

近年の年々改良延長八〇〇km——一三〇〇km 一九二九年の道路費豫算二三四、〇〇〇、〇〇〇圓にして一九二四年に比してフラン貨の變動を考慮するも尙五〇倍に達す。

聯邦政府の各州に對する補助の1/3は道路費なり。プロシヤのみの道路費は七七、〇〇〇、〇〇〇圓なり。
 一九二九年度には延長一五〇〇kmを改良する豫定。

一九二八年より一九三三年に至る五ヶ年間に總額一、五六五、〇〇〇、〇〇〇圓(内國費七七七、〇〇〇、〇〇〇圓)を以て四〇、〇〇〇kmを改良す、工費は總て鐵道益金を充當す、尙壯年男子は一年六日間は道路工事に賦役さる。

一九二七年總額九〇、〇〇〇、〇〇〇圓延長六、〇〇〇kmの改良計畫を樹立す、ケベック州のみにて一年一六〇〇kmの道路を増設す。

一九三〇年の國庫補助豫算一〇、三〇〇、〇〇〇圓。
 總額一七九、〇〇〇、〇〇〇圓延長二、八〇〇kmの改良計畫を確立せり。

總額二四二、〇〇〇、〇〇〇圓二五年間の大計畫を樹立す。内七〇パーセントは國費とす。
 國費中二四、二〇〇、〇〇〇圓は改良費なり、ガソリン消費税及び自動車税収入は全部道路費に充當す。

聯邦政府はガソリン消費税の二五パーセントを各州の道路費に補助す。
 一九二八年國庫道路費一九、一〇〇、〇〇〇圓なり。

總額七四、〇〇〇、〇〇〇圓の改良計畫の期限一〇年を五ヶ年に變更し平均年額約一五、〇〇〇、〇〇〇圓とす。

芬 蘭
勃 牙 利
智 利

一九二九年五五、〇〇〇、〇〇〇圓の道路費の外債を募集す。
 壯年男子は一年に五日間道路工事に賦役さる、ユーゴスラビヤ國も亦二十一歳乃至五十五歳の男子は一年六日間道路工事に賦役され、貨物自動車及荷馬車は一年三日間道路工事に徴發さる、土耳其にも之に似たる制度あり。
 他の南米諸國も盛に道路計畫を樹立しつつあり。アルゼンチン國中ペノスアイレス州のみにて延長一、〇〇〇 Km. 總額五〇、〇〇〇、〇〇〇圓の改良計畫を樹立す。ブラジル國ザンパオロ州は一九二六年二五、〇〇〇、〇〇〇圓の道路公債を起せり。

備 考

- (一) 内は調査年號。
 (二) 車を通ずるものを標準とす。(三) 國道に匹敵する U. S. Highway の延長不詳、假に州道全部を計上す。(四) 獨逸聯邦中プロシヤの最高級道路は州道なるを以て之を國道中に加算せり但し國道補助額中には州費を含まず。(五) 一九二一年より推計。(六) 豫算純計中より殖民地豫算を除外す。(七) 一般會計。(八) 國債償還額及び殖民地豫算を除外す。(九) 一九二九年には Levy は約〇、〇三 Km. 即ち一錢四厘四毛なり。(一〇) 災害復舊費を含む(但し復興事業費を含まず)。(一一) 國際商工會議所報告中の數字は疑はしきを以て記載せず。(一二) 道路法による補助額(一切の道路費國庫補助額の $\frac{1}{4.36}$ なり)。(一三) (一二)の外、災害復舊費、北海道拓殖計畫費、河川工事附帶道路工事費等の一切にして(一二)の四、三六倍なり、但し復興事業費を含まず。(一四) 州費負擔の州道費をも國費と看做す場合。(一五) 一九二四年—一九二八年の平均。(一六)(一三)の一切の道路工事國庫補助額を基とす、但し復興事業費を含まず。(一七)(一二)の道路法による國庫補助額のみを基とす。(一八)(一三)内は(一三)を基とす。以下同斷。

近刊豫告

道路資料

第壹輯

歐米に於ける日進の道路關係技術にして最も有益なるものを選択し道路技術の研究資料に供せん爲前記印刷物を公にし汎く希望者に頒たんとして既に其の業程の大半を了せり近く刊行の上は普く關係各位の明鑑を得て我國道路の改良に資補せんことを望む

東京市大手町一丁目(内務省構内)

社団法人 道路改良會

路面鋪裝用

室内床張用

セメント製壓搾敷瓦

其他セメント加工品各種



セメント工業株式會社

東京市深川區東扇橋町三十二番地
電話本所(73)二四〇六番

爆薬淺野カーリットの用途

普通發破 採石、採鑛、切取

大發破 片切取、兩切取、採石、採鑛

コンクリート 建物並機械基礎の爆破、橋脚の爆破、煉瓦並コンクリート壁の爆破

覆土法の小割 玉石の爆破、木材の截斷、木材の大割、鐵材の截斷

土發破 粘土、土丹岩、風化花崗岩等軟岩の爆破開墾

水中發破 除礁、水底岩盤の切取(外部裝藥法)

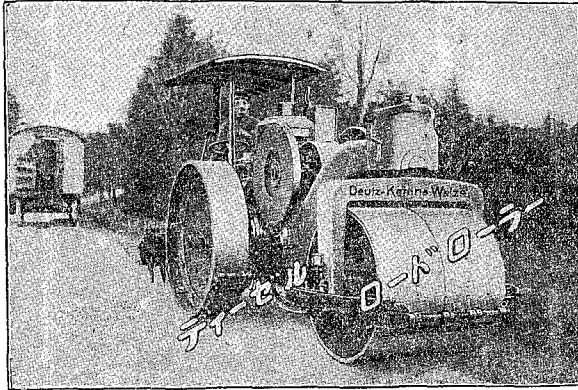
淺野セメント株式會社

カーリット部

樺太から臺灣までの実績を見よ

ケムナ・ディーゼル・ロードローラー

4乃至15噸各型



道路築造、改良費の緊縮は「ケムナ」ディーゼルロードローラー御採用に限る

10.5~12噸 マカダム型 (在庫有り)

各種ロードローラー運轉燃料費比較(十噸マダム型)			
	一日 (五時間運轉)	一ヶ月 (廿日運轉)	一年
steam road roller	7.50	150.00	1800.00
gasoline road roller	6.80	136.00	1632.00
diesel road roller	1.35	27.00	324.00

製造會社 獨逸ジエー・ケムナ會社
J, Kemna, Breslau.

(創立六十五有餘年前)

日本總代理店



株式會社 エル・レイボルド商館

東京日本橋區吳服橋三丁目東京建物ビル
大阪西區江戸堀日本海上ビル

國產振興の國是を體し
最近鋪裝界に現はれたる

專賣特許

純國産品
鋪裝乳劑

ニエーカアス

價格低廉
施工簡易
堅牢耐久
加熱不要

東京市芝區兼房町五番地

日本土木建築株式會社

電話銀座 (57) 二〇八九二七番

●用途

鋪裝用

道路、橋梁、プラットホーム、倉庫、床面、校庭、テニスコート

防水用

屋上、地下室、貯水池、トンネル

●特長

加熱不要

經濟的高級鋪裝

特許國產瀝青乳劑



ビチユマルス

横濱市中區堀内町新川五三六番地 電話本局②二四一五番

日本液体アスファルト 工業株式會社

關東代理店 日本ビチユマルス鋪裝工業株式會社

東京丸の内五號館 電話丸の内(23)四八二九番

關西代理店 ビチユマルス工業株式會社

大阪市西區立賣堀南通一丁目十八番 電話新町四三一五番

說明書進呈