

路面舗装の内最もよく行はれてるのはビチューメンを取扱つたものと混凝土とであつて重量貨物の多く動く下町ではグラニットブロックも可なり廣く用ゐられて居る、舗装工事は殆ど全く請負工事であつて石塊舗装には一年、アスファルト舗装には五年の保険期限が附してある、石塊舗装に一年の保険期限は短いのだがそれほど石塊舗装はいたみ易い事が是認されてゐるのだ。

紐育のような大都市に路面掃除の爲のオートスキーパーを見受けないで労働者が毎朝手車で紙屑などを掃除して歩いてゐるのを見るのはむしろ一奇觀である、是れは労働者組合の勢力が強くて、もしも器械力を以てする掃除車などを輸入すれば忽ち労働組合が承知しない(失業を恐れる結果)とは益々あきれる。

紐育の町だからとて美しい路面斗りでは無い、五十九圖のような實例は市街の中心部でもちよいと見當る、けれども一方盛に改良工事をやつて居る是等の舗装改良費は年々二百五十萬弗宛數年來引續き計上されてゐるさうである。

蝮蛇物語

近時鐵道や軌道の經營者が、自動車營業者に對する一策として計畫した妙案? を披露すると、軌道經營者は軌條間及其の左右二尺の道路面維持の義務を負担せしめられ、日夜が義務を履行してゐるのに、其の上を商賣廠の乗合自動車がつて路面を壞す、之を亦軌道經營者が補修せなければならぬ、是程馬鹿げたことは無い、から道路管理者は自動車業者から道路損傷負擔金を徴收して、夫れを軌道經營者に補助せよと言ふ案。

成る程、一寸聞けば理屈があるやうだが、一體軌道は本來自動車の通るべき管の道路に借家してゐるやうなもので、而かも夫れが一文の借家賃も出してゐない、借家賃の代りに道路の維持修繕を命ぜられてゐるのだ、此案を考へ出す前に自分の負擔に屬する占用料を納め、夫れから補助金を貰ふことを考ふべきだ、借家賃を支拂はずに補助金を呉れと言ふ、蝮蛇とは是れを言ふもの(路政會)