



道路問題に就いて

林 博 太 郎

歐米に於ける道路の整備

今回歐米諸國を視察して、歐洲大戰亂後十ヶ年を経過せ

る今日に於て歐米諸國の文化の進展の目覺しいのに一驚したが、特に道路の改良整備は長足なる進歩發達を遂けて居た。

道路が最も完全に改良整備されているのは大都會の道路よりも所謂成金國たる小國家の小都會の道路であることは注意すべき事柄である。大都會に於ては道路の修繕に専ら意を用ひて、改良整備は放念されているので實に不完全且不整頓である。亞米利加合衆國のニューヨーク市や大英帝國のロンドン市などに於ける道路は黎明曉を告げる頃には隅々に新聞紙の古いのが澤山飛散していたり、塵埃が放棄されていて道行く人をして思はず面を背かshめてゐる。特にニューヨークは夏期になるとアスファルトの調合の不完全なためか、自動車の車輪が道路の中へ入り込んで了ふ状態である。これに反してスイツツルの都ジュネーブ、スエーデンの都ストックホルム、デンマルクの都コーペンハーゲン等の道路は最も立派に改良され整備されてゐる。

恐らく世界第一であろう。特にジュネーブのそれは歐洲第一と言はれるだけあつて非常に立派である。跣足で路上を歩行しても少しも泥土が附着しないと思はれる位綺麗である。又ジュネーブの公園は立派で歐洲の何れの國の公園に

もあんなのではないと思ふ。従つて此等の都市の道路は夏期百度以上の溫度に於てもニューヨークの道路の如く自動車の車輪が道路の中へ入り込んで了ふ様な醜い道路ではない。

然し乍ら之等小都會の道路に於てさへも改良整備が完全に行はれているのは表通りのみであつて、横町の道路や裏通りの道路は左程立派ではない、特にコーペンハーゲンの裏通りの道路の如きは舊式の石疊道路であるが、然し之等の道路でも日本の泥道よりは數倍も良いと思ふ。

歐洲大戰亂後に於てスイツツル、スエーデン、デンマルク等の小國家は國としての財政が極めて豊富であつた。ジュネーブの如きに於ては國家の財政が非常に豊富で、我々の手にさへも金貨が數々入つて來るのである。然も上述の小國家は國家の財政が豊富である而已ならず各々の都市の財政も豊富なのである。即ちジュネーブやコーペンハーゲンやストックホルム等の財政は非常に豊富であるから、夫等の都市の道路は立派に改良整備されているのである。

亞米利加合衆國は國としての財産は非常に豊富であるが、ニューヨークの如き都市其のものゝ財政は甚だ窮屈なのである。又ロンドンの如きも同様都市の財政が豊富でないのであるから、道路の改良整備には手が届かないのである。唯だ修繕のみでお茶をニゴシしている状態である。

要するに道路の改良整備の如何はその國家並に都市の財政と密接なる關係を有しているのである。我國の道路の貧弱なる所以も亦この點に存するのであると思ふ。

自動車専用道路問題

最近歐米諸國に於ては自動車が急激なる發達を爲し、陸上交通機關として鐵道運送を凌駕して第一位を占めんとしている。特に亞米利加合衆國に於ける自動車の數は非常に増加してゐる。即自動車は平均三人につき一臺位所有されてゐる状態である。亞米利加合衆國に於ては自動車の價格は非常に安いのである。例へばフォードの如きは古物一臺三十圓である。加ふるに自動車を運轉するには日本の如き

面倒な資格を要しないのであるから運轉さすことさえ出来ればそれで免許狀を下附されるのである。亞米利加の大學生は殆んど全部の者が自動車の一臺位は持つてゐて自ら運轉して通學してゐる。従つてビジネス、ストリートに於ては自動車が道路の兩側へズラリと列を爲して並んでゐるから用事を濟せて出て來ても自分の乗つて來た自動車を發見するに非常なる困難を感じる、従つてこの通りでは歩行の方が自動車に乗つて行くより早いといふ奇妙な現象を呈してゐる。

以上は亞米利加合衆國の實例を示したのであるが、この實例は獨り亞米利加合衆國に限れるものではない、歐洲諸國とても同様な状態である。即ち歐米で自動車に乗る位は奢侈ではなくなつて却て當然のことゝ考へられてゐる。故に現在に於いて道路問題と云へば自動車専用道路問題にして、可成り重要視されてゐる。

然し乍ら前述の如く道路問題は財政問題と密接なる關係を有してゐる故、財政の豊富なるジュネーブ、コペンハー

ゲン、ストツクホルム、獨逸の諸大都市、英國の諸大都市並に亞米利加合衆國の諸大都市に於ては道路特に自動車專用道路は立派に改良整備され、全部アスファルトで敷かれてゐるが、然らざる都市特に都市と郡部とを聯絡せる道路の如きは自動車が行得る道路のみが幅七間乃至十間位アスファルトを敷かれて、その他は圓い石が並べてある有様である。

この點は財政の豊富でない日本の如きは大いに研究すべきであると思ふ。例へば東海道國道の如きも隅から隅までアスファルトを敷く必要はない。自動車が通行し得るだけの道路をアスファルトにして、他は後日に譲つて可なりと思ふ。又東京市と郡部を聯絡する道路の如きも同様にしては如何かと思ふ。現在の東京市の如く折角立派にアスファルトで舗装されてゐても郡部から泥土を持ち運ばれては市の美觀が減少される許りでなく、道路の價値がなくなると思ふ。

道路の延長としてのトンネル

此處で道路の延長としてのトンネルと言ふのは現在存在する汽車のトンネルのことを指すのではなく、最近歐米にて實施されてゐるが如き、河の底を掘つて自動車や人を通行させる様な道路をいふのである。普通ならば橋梁を架設するのであるが費用その他の點で橋梁が架設出来ないか又は橋梁より交通上便利なために作るのである。

この道路の延長としてのトンネルで有名なのは英國のリッププールにあるのと獨逸のハンブルヒのオーデル河の河底を通つてゐるのとである。これ等のトンネルには幅約五間の往復二筋の道路が設置されてゐて、この道路は自動車のみ通行し得る自動車専用道路である。而してこの道路の兩側に別に人の通行し得る人道もある。従つてトンネルの中で人間と自動車が衝突する様な危険は絶対にない。トンネルの中の交通は極めて安全である。而もトンネルの中の照明装置は完全に立派に出来てゐる。即ちトンネルはアー

チ型で全部白色のタイルで作られ電燈も無數に點じてあるから、赫々として晝の如き觀がする。特にハンブルヒのトンネルは、歐洲第一であるといふ話であるが、非常に大仕掛で、自動車はエレベーターで九十尺以上もあらうと思はれる、河床のトンネルへ運ばれてゐる。然しエレベーターで上げ下しをするのは相當の時間を費して不便である。

従つてこの不便が無く然も前二者よりも大きいトンネルは米國の西ハドソン河の河底を通つてゐるものである。このトンネルはホーランドといふ亞米利加人が人の嘲弄するのを顧ずして數ヶ年間苦心に苦心を重ねて建設したものである。これはマンハツタンを起點として西ハドソン河の河底を通つてニュージャージーに出づる延長約三哩、幅約十間の六トンネルであつて往路と復路と二本ある、自動車のみの通行し得る自動車専用道路は其の眞中である、即ち十間幅の道路の左側に狭い歩道がある、中央は自動車専用道路で之れが又兩側に分れ右は貨物自動車左は乗用車である。このトンネルの中では自動車は決してバックすること

が出来ないことになつてゐる。又百米突き置き位に一人づゝ交通巡查が居て交通整理を行つてゐるから交通も非常に安全である。このトンネルも前者同様アーチ型の全部白色のタイルで作られてゐて、電燈が晝の如く明るく點ちてゐるから、照明装置も亦立派である。次にこのトンネルはハンブルヒのと同様に九十尺以上の河底にあるのであるがエレベーターで上げ下しをするのではなくて、勾配を圓滑にしてあるから段々と降りて行つて、段々と昇る様になつてゐる。この點はハンブルヒのその如き時間の浪費も少なく、頗る便利である。従つてトンネルとしては、これが一番成功したものであると信ずる。

道路の延長としての橋梁

橋梁も亦道路の延長であつて、道路と同じ價值を有してゐる。

橋梁で有名なのは歐米諸國には幾多あるが、最近起工されて、今後三ヶ年の間に完成される亞米利加合衆國の西ハ

ドソン河に架設されつゝある橋梁が世界で一番大きく、又完全なものと思ふ。この橋梁はリバーサイドに在るグラント將軍の記念碑の所、即ちマンハッタンに始まつてニュージャーシーに終る大橋梁であつて、無橋脚のものである。鐵製の釣棧である。その材料の製作も大仕掛で爲にマンハッタンの橋側に一つの大工場が出来てゐる有様である。工費は約十三億弗といふ多額のものである。今日でも職工のみが渡れる程度には完成されてゐた。

道路交通問題

最近自動車の非常な増加に伴つて、道路交通は危険となり、交通事故の如きは續出してゐる現状である。従つて道路交通問題特に交通整理の問題は歐米諸國に於ても各方面の識者、當局者によりて論究されてゐる。

亞米利加合衆國のニューヨークでは、交通巡査が要所々々で交通整理を行つてゐるが、人でも、自動車でも、反對の側へ用事が出来た時には日本の如くに直ちに道路を横切

つて反對の側へ行くことは絶対に禁止されてゐて、必ず手數がかゝつても、ある一定の場所へ行つてそこから横切らねばならない。又夜間には百米突置きに赤青の電燈が燈つてゐて赤が出てゐる時は如何なる場所に在つても必ず進行を停止し、青が出て始めて進行し得ることになつてゐる。

これが嚴重に守られてゐる。隨つて交通巡査の數が少なくて交通整理は立派に出来る。斯の如くにして交通整理は行はれてゐる。併しニューヨークの如き自動車の横行の盛な場所では交通事故は甚だ多いのである。斯の如き交通整理方法は歐洲に於ても同様に行はれてゐる。

次に道路交通が現在の如くある國は左側通行であり、ある國は右側通行であるのは甚だ不便であり且又交通整理上も悪いから萬國を一樣ならしめることを希望する。これは國民性の然らしむる處であつて甚だ困難なる問題ではあるが、必ず實行したい。これに依つて外國人の感ずる不便不愉快は一掃されることと思ふ。

次に冬期に道路上に水を撒くとその水が凍つて自動車の

タイヤーが迂り非常に困難を感じてゐるのが現状である。これも何んとかよい防止機械を發明してこの困難の一日も早く除かれんことを望んで止まない。亞米利加合衆國では急勾配の道路の上に幅一尺五寸位の網目のついた鐵板を兩側に張つて自動車の上を滑るのを防いでゐた。これも一つの參考となるであろう。歐洲では砂利を撒布して自動車の上を防止してゐるのを見たがこれは不便ではないであらうか。

地下埋設物の整理

次に現今幾多の文明の利器が發明されたためそれを道路の上に建設するのは道路交通上から云ふも、都市の美觀、衛生から云つても甚だ悪いので、それ等のもの例へば電線瓦斯管等を道路の下へ埋設してゐる。これは非常に適當なる處理方法と思ふが、日本の如きはこれが爲めに道路が度々掘返されて却つて交通を阻害してゐる。故にこの地下埋設を爲すには非常に良く考へてすべきである。

これに就いて一言附加したいことがある。即我國に於ては遞信省と警視廳との意志が疎通してゐないといふことである。これが爲め順天堂前の道路の眞中にある電信柱は數ヶ年になるが未だに整理されない。この様なのが他には未だ澤山あるが、これ等は交通上並に東京市の美觀上甚だ面白くないことである。この點兩當局者の一考を希望する。又繁華な市街の眞中を電車を走らすが如きは、交通整理から見ても、都市の美觀から考へても非常な問題である。例へば銀座の眞中を電車が走つてゐるが爲め銀座街路の交通整理が困難となり、交通事故が多くなつてゐるが、外國にも斯の如き例はある。即ちニューヨークで一番繁華な市街であるブロードウエーの眞中を今日尙電車が走つてゐるが、これは世界人の物笑の種となつてゐるのである。道路交通問題としてこの點も研究すべきであると思ふ。

社會問題解決策としての道路問題

現今歐米諸國始め各國に於いて失業問題が社會問題とし

て論議の焦點となつてゐる。

歐米諸國に就いては道路の修繕、改良を失業問題解決の一策として盛んに實行してゐる。獨逸のベルリンの如きはその最も適例である。故に我國に於ても此等諸國と同様に失業問題が盛んになつてゐるのであるから、道路の修繕改良を行つて失業者を救済するのも亦適當なる方法ではあるまいか。

我國道路の將來

我が國に於ても道路法が施行されて以來十ヶ年を経過してゐるが、此間我が國の道路が著しく改良整備された。十年前の道路と今日の道路とを比較して見るに、市街地に於ける道路は或は鋪裝が行はれ、或は路幅が擴けられ、或は歩車道の區劃が出来て、稍々完成の域に達してゐる。地方に於ける道路も亦漸次改良の曙光を認めつゝある。が然し最近自動車の急激の發達増加は再び道路の不備欠點を感じしめてゐる。従つて交通救策上より見るも、又産業發展の

點から考へても我が國の道路は尙一層の改良を必要とするものであることを痛感するのである。

全國交通調査圖表の好評

本會が地方廳の援助を得て執行した、全國の國道並に重要府縣道交通情勢の調査は、其の結果を圖示して這般關係當局に配付したが、我國に於ける最初の計畫なので各方面に於いて非常の好評を博し、獨り道路改良の參考資料として利用さるゝばかりでなく、軍事當局を始め鐵道關係者に多大の利便を與えたことは本會の頗る満足する所である、今茲に筆を新たにして是等調査に従事された各位に之を報導し調査の勞苦に對し深甚の敬意を表する（路政會）