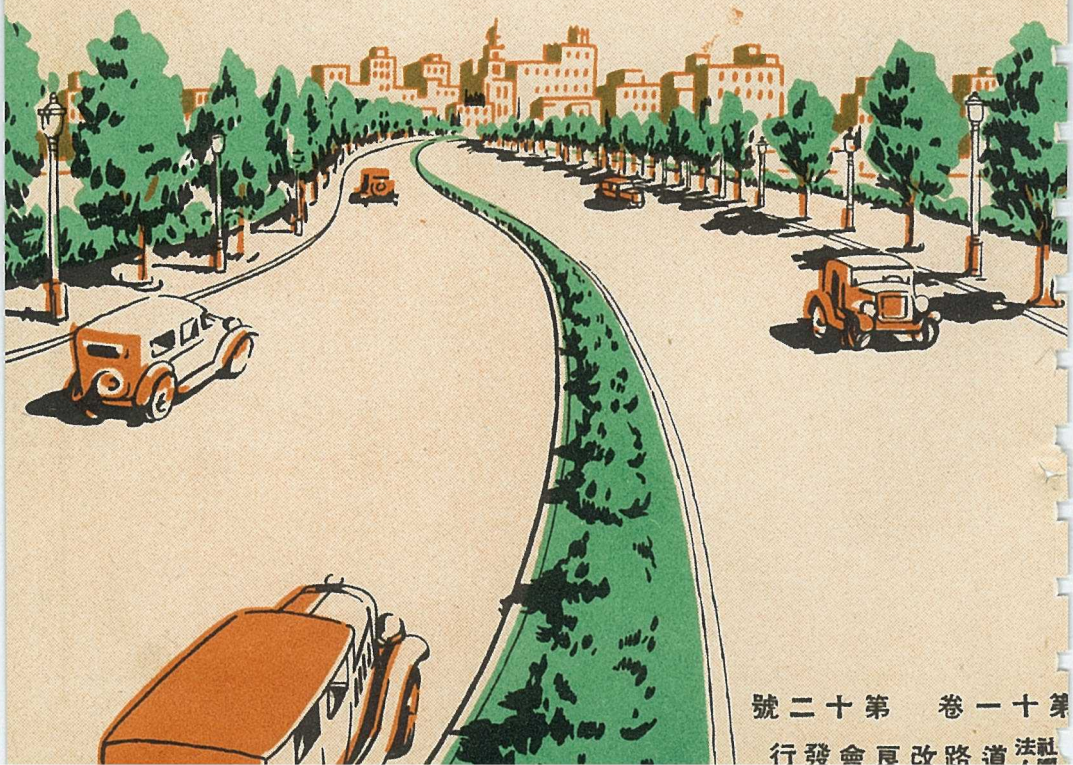


良政の路道

載 轉 禁



號二十第 卷一十第
行發會更改路道法社

混合式道路鋪裝用並ニ電車軌道

絶縁ニ最モ適當ス

アスカル

注入式道路鋪裝用並ニ防水耐酸

絶縁

アスカル アキス

アスカル鋪裝豫定價格略表 (兩壹坪ニ付)

一、道路表面處理工

砂利マカダム道路
コンクリート道路
アスファルト道路
現在路面ノ補修

壹圓五拾錢……………四圓

一、道路鋪裝工

商業地
興行地
工場内外
倉庫内外

普通鋪裝 四圓……………七圓
高級鋪裝 八圓……………十二圓

一、建築物屋内床工
工場及倉庫床工
校庭ブラットホーム

在來コンクリート床上
ニ表面處理 二圓……………三圓
在來砂利マカダム表面處理 三圓……………五圓
同上路而不完全ノ場合 六圓……………八圓
新設ノ場合 八圓……………十三圓
學校々庭及テニスコート鋪裝 五圓……………十二圓
屋内床塗厚一分 五十錢……………八十錢

右之外御用命に隨ひ設計見積等御相談に
應じます

東京市下谷區上野櫻木町二二

アドルフ・メタル株式會社

電話下谷〇〇五五



CATERPILLAR

三井ノ道路機械ト索曳機

悪道路ノ絶滅ハ目下ノ急務デスガ如何ナル悪道路ヲモ征服スル三井ノ道路機械ト索曳機トノ組合セハ砂利道ハ勿論 **コンクリート**、**アスファルト**道ノ路床ヲ迅速ニ作ルノニ能率ヨク好評デス。

「ラッセル」ハ三井ノ道路機械ノ商標

「キヤタピラー」ハ三井ノ索曳機ノ商標

デ共ニキヤタピラートラクター會社ノ堅實ナ製品デアリマス。

東洋一手販賣店

三井物産株式會社機械部

本店 東京 日本橋 本町

支店 大阪、名古屋、門司、京城、大連、小樽、臺北

道路の改良 第十一卷 第十二號 目次 昭和四年十二月一日發行

口繪

萬國工業會議列席者招待會記念撮影

卷頭言

論說

自動車道路急設を要す

◇ × × ×

藤原俊雄(三)

時評

◇ × × × — × × ◇

路政僧(三)

研究

アスファルト煉瓦鋪装に就て(五)

.....

三木榮三(六)

鋼橋の腐蝕

資料

青木楠男(三)

米國道路行政の展望(二)

.....

武井群嗣(三)

都市交通問題(十七)

.....

平山泰治(番)

混凝土及鐵筋混凝土鋪装(十五)

.....

中末郁二(杏)

挿話

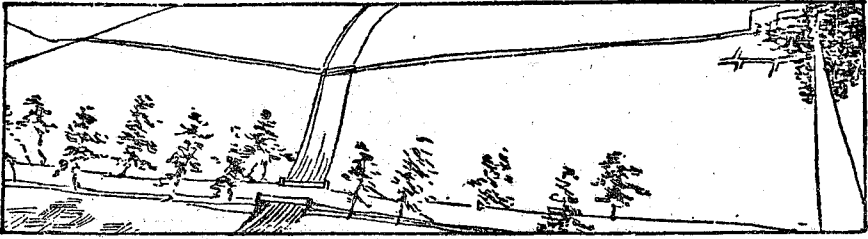
乗合自動車協會よ

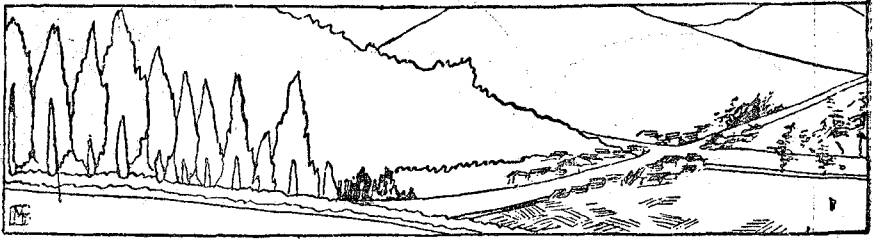
.....(充)

挿話

道路損傷負擔金制度の反對

.....(七)





海外道路時事

米國バージニア州に於ける土砂道……………物部長穂(七)
 交通線の運河を横斷する場合の構造物……………住宅地域に於ける街路舗裝……………倫敦に於ける
 新地下鐵道……………貨物自動車の衝突に因る橋梁の墜落……………マドリットの

挿話

奈良東大寺の道路問題……………(八)

漫錄

動いた土木部課長評(四)……………丹波浪人(八)

紹介

實施せるアスファルト……………森谷國四郎(九)

簡易舗裝に就て……………(九)

地方通信

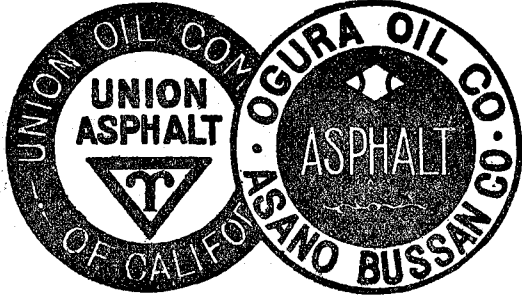
東北方面……………九州方面……………(三六)

法令

國道路線變更……………裁判例二件……………(三三)

彙報

萬國工業會議列席者招待會……………(三六)
 海外派遣員中川孝太郎氏歸朝……………(四一)
 叙任辭令……………(四二)
 編輯室の内外……………(四三)
 附錄本誌第十一卷總目錄……………(四四)



アスファルトの御用なら

舶來品でも國産品でも

淺野物産へ

米國ユニオンオイル會社製アスファルト日本總代理店
小倉石油會社精製バキウム蒸溜高級國産アスファルト一手賣捌元

日本一のアス
ファルト問屋 淺野物産株式會社

アスファルト部

混凝土の理想的目地材料

專賣特許

カレー エラストイト

エツキスハンション

ジヨイント

途	用
塗	鋪
料	裝
用	用
費	特
膠	品
着	質
力	均
強	等
大	
	規
	格
	正
	確
	純
	瀝
	青
	分
	延
	度
	最
	大

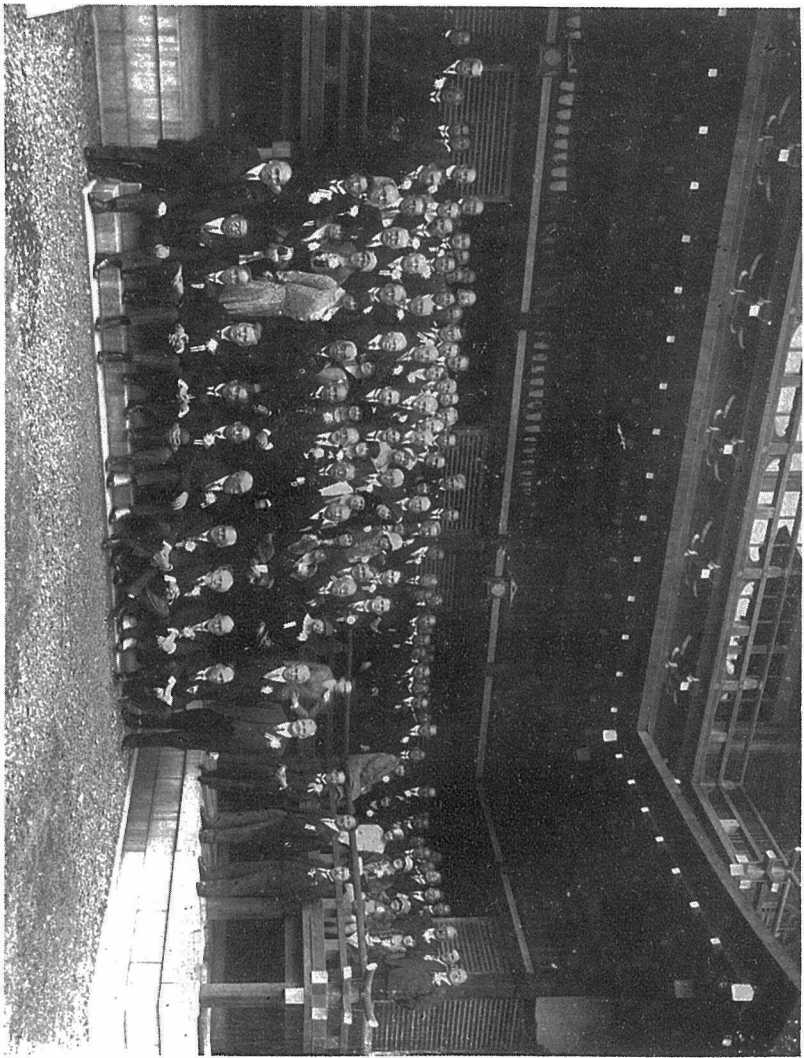
東京 丸ノ内海上ビル六階

電話丸ノ内(自)至(自)二二五八八番

大阪 東區瓦町山口ビル八階

電話本局(自)至(自)五五九一八番

萬國工業會議列席招待會紀念攝影



●用途

鋪裝用

道路、橋梁、プラットフォーム
倉庫、校庭、テニスコート

防水用

屋上、地下室
貯水池、トンネル

●特長

加熱不要

經濟的高級鋪裝

最新理想的瀝青乳劑



ビチュマルス

横濱市中區堀内町新川五三六番地 電話本局②二四一五番

日本液体アスファルト 工業株式會社

關東代理店 日本ビチュマルス鋪裝工業株式會社

東京丸の内五號館
電話九ノ内(23)四八二九番

關西代理店 ビチュマルス工業株式會社

大阪市西區立賣堀南通一丁目十八番
電話新町四三一五番

說明書進呈

兵は劍に！ 農は鋤に！

道路は舗装に！

ビチユマルス舗装 は最も經濟でありますから時節柄最も歡迎され各縣、各都市の注文或は問合が陸續として到來して居ます。

目下施工中の所は

海軍省 霞ヶ浦航空隊

鐵道省 高崎驛、中野驛、下富良野深川（北海道）

茨城縣（太田町） 埼玉縣（蕨町） 東京府（循環道路） 神奈川縣（川崎市小田原町） 静岡縣（沼津町）

富山市、北海道（札幌市、小樽市、旭川市）

日本液体アスファルト工業株式會社

關東總代理店 **日本ビチユマルス舗装工業株式會社**

東京丸ノ内仲通三菱五號館電話丸ノ内(23)四八二九番

工事説明書
贈呈

昭和四年

道路の改良

十二月一日

第十卷

第二十二號



言 頭 卷

昭和の四年も、今正に暮れんとする、暮歳の月頭に方つて往時を回顧すれば、今年程、我が路政界に波瀾の多かつた年は無い、前内閣が原内閣當時の道路政策を改訂して産業道路の改良助成に一步を進めむとし、幸に帝國議會の協賛を経て正に其の政策を実現せむとするの秋、夫れを策した政友會内閣は倒れ、民政黨の下に内閣が組織せらるゝや、財政の緊縮を事由として折角樹立された其の政策を忽にして覆し、更に之が計畫を実現せむとした府縣豫算の實行を制限して、吾人の喜んだ路政の進展を錦花一場の夢と化した。

成る程、財政國難のときには多少の犠牲は之を忍ばなければならぬ、併しながら財政國難を救済する爲に何事も是れ消極に走るべきか、夫れとも夫れを招かない爲に民生を進展せしむる時務を遂行すべきかは、施政者の考慮を要するところ、現内閣は不幸にして前者の途を擇んだ、而して夫れに依つて生ずべき多衆失業者の爲に尠なからざる國帑を支出せむとしてゐる、失業を救済するの費用と、失業を無からしむる爲に要する出費と、財政の計理に幾何の相違がある、更に近時報ぜらるゝ所に依れば、國有鐵道の代用として國營自動車運輸を開始し、之が爲に必要な道路改良費を支出すと、道路政策實現に要する費用を惜み、鐵道の爲に道路費の負擔を顧みざる如きは、例を歐米先進國に徴するまでもなく、逆時代的の考察と言ふべく、之をしも善政と言ひ得やうか、此の如き考察の下に立脚する産業合理化問題の如きは、彼の官吏減俸の思想と相似たるもの、之が國民の總意なるか。

今、多くを言はざるべし、是等は來るべき總選舉に於て判斷せらるゝであらう、吾人は本年に餘義なくされた迷夢を破るべく決算期に奮闘せねばならぬ、讀者諸士、夢、之を忘るゝ勿れ。