

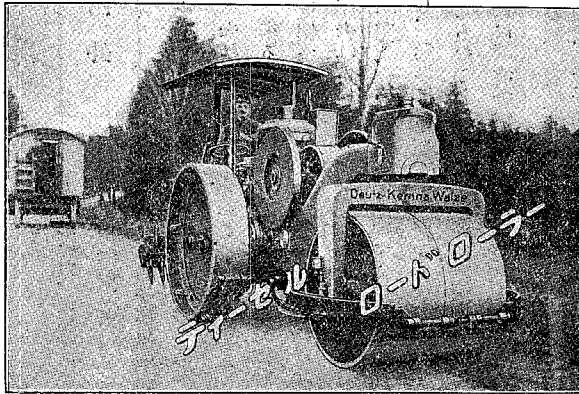
僅かの間に北は樺太から南は臺灣まで普及した

ケムナ・デイズルロードローラー

如何に經濟なるか又如何に優秀なるか

現在日本にて使用されつゝあるもの御高覽乞ふ

4乃至15噸各型



道路築造、改良費の緊縮は「ケムナ」デイズルロードローラー御採用に限る

10.5~12噸 マカダム型

各種ロードローラー運轉燃料費比較(十噸マダム型)

| | 一日 (五時間運轉) | 一月 (廿月運轉) | 一年 |
|-------------|---------------|--------------|---------|
| スチームロードローラー | 7.50 | 150.00 | 1800.00 |
| ガソリンロードローラー | 6.80 | 136.00 | 1632.00 |
| デイズルロードローラー | 1.35 | 27.00 | 324.00 |

製造會社 獨逸ジエー・ケムナ會社

(創立六十五有餘年前)

日本總代理店



エル・レイボルド商館



東京丸ノ内郵船ビル五階 大阪西區江戸堀日本海上ビル

會 告

町村道路網

町村道路網計畫樹立の急務

産業の隆替、文化の向上するのと否とは一に懸つて道路計畫の適否に在る、都市計畫が専ら道路網の確定を先にするのも寔に理由の存するところである、人家未だ稠密ならざる町村に於ても、將來に於ける産業の發展に備ふるが爲、いまの時に於て道路網計畫を確定するに非ざれば悔を後年に貽すに至ること明かである。而して之を確定するには町村の現状と將來とに察し經濟的考案を加ふる必要がある、是が爲には専門の智識を必要とするを以て本會は町村の希望に應じて之が調査を開始せんとす。

調査の方法

本會より斯界の權威者を派遣し實地に就き調査せしめ、更に本會調査部の議に附し、町村道路網計畫及之に要する經費を定めて、依頼町村に送付するものとす

費用

調査に要せる實費に限り依頼町村の負擔とす

調査應委囑

昭和四年九月二十五日印刷
 發行(每月發行一回)



鋪裝用
 維持用
 修繕用
 防水用
 多シ用
 絶縁用

使用簡易
 應用自在
 價格低廉
 品質堅牢
 供給無限

東京瓦斯株式會社

東京市麹町區有樂町一、一

電話 丸の内 自三四〇〇
 至三四〇九