



東海方面

三大川架橋運動に

同一歩調を求む

愛知、三重兩縣に跨る木曾、長良、揖斐三大川の架橋に就ては政友會内閣當時に國庫から補助金を交付し、愛知三重の兩縣に架橋せしむるか又は内務省自ら架橋するか、何れにしても架橋する事になつてゐた處、今回の政變で民政黨内閣が現はれて以來、例の緊縮政策により中止するに至るやも知れないので、戸野四日市市長を初め同市會

議長、同商工會議長、三重縣會議員、桑名三大川架橋期成同盟會長其他三重縣側關係有力者十數名は七月十三日午前名古屋市役所に大岩市長を訪れ

三大川の架橋が萬一中止される様な事になれば兩縣産業の開發を阻止するも同様であるから吾々は此の際前内閣の方針通り三大川の架橋を實行されたき旨主務省に向つて今後猛運動を行ふ事にしたから何分援助されたい。

と陳情した、これに對し大岩市長は運動の主旨には賛成であるが、本市としてはそれ以上重大な仕事があるから、同

近畿方面

道路改修工事中

動きがとれぬ海岸通り

一行同に出る事は出来ない。と回答した、尙前記一行はその足で更に縣商工會議所を訪問、同様陳情を爲し夫々援助を求めたと。

神戸市の道路改修工事に就ては、これまでよく問題を起してゐるが、今度交通の最も頻繁な海岸通りの改修工事に際して端なくも運輸業者の間にいろ／＼の不平が勃發し延いて當局は實地調査を行ふことゝした。元來神戸市の各路線は市長の管理に屬してゐるもので改修工事などの場合所轄署の單なる諒解の下に工事期間中神戸市の名をもつて、交通禁止を行ふてゐるが今度の海岸通りの鋪裝工事も去月下旬からこの見解のもとに着手し東は郵船會社附近、西は神戸

郵便局横宇治川筋に「道路工事中諸車の通行を禁止す」との立札をしたこれが爲神戸市街バスの如き特に許可路線を走らねばならぬ交通營業者は、忽ちその營業にも差支へな來すので相生橋、三宮兩署の諒解を得て工事期間中東行きバスは榮町電軍筋を走ることになつてゐる、然るに問題は中棧橋、國産及税關、波止場、辨天濱など内外貨物の集散地を控へて居るにも拘らず、工事に取りがゝるや海岸通りの全路線に對して交通を禁止してゐる點で、これに對して同方面の運送業者など頗る不便を感じてゐるのみでなく、内外貿易の立場からも輕々しく見ることが出來ぬ譯で、縣保安課ではこの點について交通警察の重大なる立場から神戸市内の道路工事に對して特に考慮するやう注意警告を登する模様である。

國道の犠牲か

名建築物が無くなる

地方通信

姫路城並に礪鹽は礪に史蹟として指定せられ公共に使用する外は絶対に原形を變更したり樹木を伐採したりすることが出來なくなつてゐるが中津に屬する歩兵第三十九聯隊南側の壕と土壘及同所から惣社門に至る間の土壘（此の區間壕は既に埋立てゝある）は二號國道路線に當り改修着手と共に破壊される運命にある。これは交通政策上全く止むを得ぬことであるが、歩兵第三十九聯隊南半の埋門などは柳形其の他の構造の諸門に其の形式を異にし、城廓研究上非常に貴重な資料であるので史學者の間には頗る惜まれてゐる。

中國方面

吳橋はボロボロ橋

吳市内各橋梁は老朽し、數年來市民間の非難の聲があり、昨年來龜山橋をはじめ昭和、花見の三橋だけ改修されたがなほ二河、

堺新築、三津田、五月、山手、上山手の市内に於ける目貫の主要橋である。七橋は未だ放任されてゐる、ことに二河、堺の兩橋は幅員十間長さ十五間乃至十六間にわたる重要橋で、縣道を繋ぐ同方面の幹線となつてゐるにもかゝらず、縣では何故か一回の調査も行はず、放任の状態になつてゐる。専門家の談によると。

兩橋とも當然縣が改修を施すべきでありながら、ついに何等の沙汰もなく市當局では機會ごとに陳情し注意を行つてゐるが、なほ顧みる氣色がない、構造も全部木造で降雨による大水なご際は不要心この上なく、浸水のため下部はすでに腐蝕してゐる状態である。同じことでも廣島市と比較して見るが、當方には殆ど全部新式による堅牢なものも改修されてゐる。縣費の負擔の多い吳市は、同方面に對しても一つとして着手されてゐない。といつてをり、また兩

橋以外に市の支關になる新築橋の慘憺たる状態、その他四橋の腐朽に對しては、市の方針が怠慢であり、杜選であると非難されてゐる。これらの橋梁は第一流の重要橋でありながら、いづれも積載重は二三トン内外で昨年末架け換へた花見橋の六トンに比しても、遂に低劣を示してゐるが、いづれ市會に於て問題化される模様である。

松江大橋改造と

交通に大きな悩み

松江大橋の大改造―橋板欄干を取替へ幅員を擴張し、アスファルト舗装をし舊來の面目を一新する大改造は、いよ／＼八月二十七八日ころから本工事に取掛かゝるが、この大改造に伴ふ交通上の悩みに、島根縣當局は頭を痛めてゐる。

松江大橋は新大橋が車馬の通行に堪へぬ程度に老朽してゐる今日、全く松江市南北の交通をひとりて背負つて立ち自動車だけ

でも五分間一臺といふ山陰一の交通頻繁な橋である、しかるに本工事に、れば工事完了の九月末まで橋の半側づゝ通行を禁止せねばならぬが、山陰一の交通量をどうして整理するかと當局の心を痛めてゐる要點である。右について縣土木當局の意向は、大橋を片側通行禁止といふことにすれば自動車は行き違ふことが出来ぬから橋の兩側に求通整理係りを置いて交互に一臺づゝ自動車を通らせねばならぬ、しかし實際問題として現在の自動車通行數では到底そんなことは不可能なことであらうから五人乗以下の小型自動車だけは老朽の新大橋を除行させてゞも通すことにしたいと思ふ。またアスファルト舗装工事中約一週間ぐらゐは市營バスも通行を禁止しあの間だけは乗客を歩かせるやうにするほか方法がない。

九州方面

大牟田市附近一帯に

方向里程標を設置

大牟田市及附近には従來道路方向及里程標の如きは殆んど等閑に附せられ、通行者の不便實に甚だしいものがあつたが、柳河土木管區から近く重要道路に里程、道路線名、方向等を一目瞭然たらしむる鐵鋼製の理想的な方向標及急阪及曲角を指示する警戒標を立つる事となつたが、方向標は白塗に黒で方向里程線路名而方向標設置町名を記入し警戒標は赤地の標識と白地に黒で曲角に距離を表示し設置箇所は大牟田市及附近十ヶ所である。

尙ほ自動車の最も危険な箇所として恐れる八角目峠は危険を除去する爲め上り三ヶ所下り三ヶ所の曲り角から各百米の位置に曲り角をと距離を表示した警戒標を設置する事となつてゐるが之れに依つて高速度交通機關は安心して通過が出来る事となるで

あらう。

雲仙登山の近道計畫

天下の秀峰雲仙に遊ぶには長崎、諫早、島原又は小濱からの登山口があるが、やっぱり船便其他の關係上長崎方面から自動車飛ばす者が逐年多きを加へつゝある、併し現在では道路約四十一哩所要時間少くとも三四時間其運賃も亦決して安くはない。而して道路中諫早經由のものは距離遠く且途中景勝の地に乏しい恨みがあり、有喜經由の海岸線は風景はよいが之が改修費約十萬圓を要するのみか自動車道路としては莖壁を期し難いので縣では種々研究の結果日見鑿道から矢上村入口の海岸に出で蝮道から平石村船津田結村大門及田平を経て江の浦村香田船津屋有喜村早見船津の美しい海岸を通過して松並木の立並ぶ守山愛野の氣持よい道路に沿ふて千々石町木場に出て此處で在來の雲仙登山道に連絡すべく自動車專

用道路の新設計畫を立てた。此線路延長三十一哩で途中に曲線甚だしく自動車は一時間平均速力二十二三哩を出す事が出来て長崎雲仙間は裕に一時間半で到達し得従前に比して著るしく時間を短縮し得るのみならず専用道路なるを以て人馬の往來一切ない爲安心して壯快なるドライブをなすのに適し又運賃も現在より大分低減することが出来る見込で右自動車専用道路會社を設立して自動車營業を營ましめる心持で縣では廣く民間有志の賛同を求め之が發起方を促すべく出来るだけの幹施をなす筈である。因に同工費豫等は六十萬圓で着手三年後で竣成せしめる見込である。

福岡市幹線道路と

九軌問題

福岡市吉塚町及び松園區を中心として全市に波紋を投じた九軌博多乗入問題に對し松園區では夙に同區發展の爲め區内縱横に

三間幅内外の幹線道路數本を通し區劃を整然たらしめると共に交通を便にすべく計劃し區民も多大の犠牲に甘んじ選ばれたる委員連も献身的努力をなし既に七分通り土地買収の交渉も纏まり第一幹線は八月初め頃起工し度いと意氣込んでゐた程であつた。處九軌乗入れ問題と道路敷設問題と絡まり大いに困つて居る、勿論同區としては九軌の博多乗入は福岡市全體の繁榮と交通に一新紀元を劃すべきものであるから能ふ限りの便宜を圖り犠牲を拂ふことに吝かではないが、何分同區五百戸の死活問題であるから慎重に利害得失を考慮し同區永遠の發展上最良策を執られねばならぬと云つて居る。

× × ×