

良改の路道

載轉禁



第十一卷 第六號

法社 滋路言會行

會

町村道路網計畫樹立の急務

産業の隆替、文化の向上すると否とは一に懸つて道路計畫の適否に在る、都市計畫が専ら道路網の確定を先にするのも寛に理由の存するところである、人家未だ稠密ならざる町村に於ても、將來に於ける産業の發展に備ふるが爲、いまの時に於て道路網計畫を確定するに非されば悔を後年に胎すに至ること明かである。而して之を確定するには町村の現狀と將來とに察し經濟的考案を加ふる必要がある、是が爲には専門の智識を必要とするを以て本會は町村の希望に應じて之が調査を開始せんとす。

調査の方法

本會より斯界の權威者を派遣し實地に就き調査せしめ、更に本會調査部の議に附し、町村道路網計畫及之に要する經費を定めて、依頼町村に送付するものとす。

費

調査に要せる實費に限り依頼町村の負擔とす

調査應委囑

道 路 改 良 會

社團 法人

●用途

鋪裝用

道路、橋梁、プラットフォーム
倉庫、校庭、テニスコート

防水用

屋上、地下室
貯水池

●特長

加熱不要

施工簡易

最新理想的瀝青乳剤



ビチュマルス

横濱市中區山下町四十六番地

電話本局二四一五番

日本液体アスファルト工業會社

關東代理店

日本ビチュマルス鋪裝工業株式會社

說明書進呈

關西代理店

ビチュマルス工業株式會社

大阪市西區立賣堀南通一丁目十八
電話新町四三一五番

道路の改良 第十一卷 第六號 目次 昭和四年六月一日發行

口 繪 竣功したる八號國道

論 説

私設交通會議(交通聯合協議會)

の出現を望む

松木幹一郎(二)

研 究

街路交通取締の原理

武井群嗣(七)

鋼橋の工作と其の監督

(七) 青木楠男(六)

地下歩道並安全地帶に對する一考察

今井哲(三)

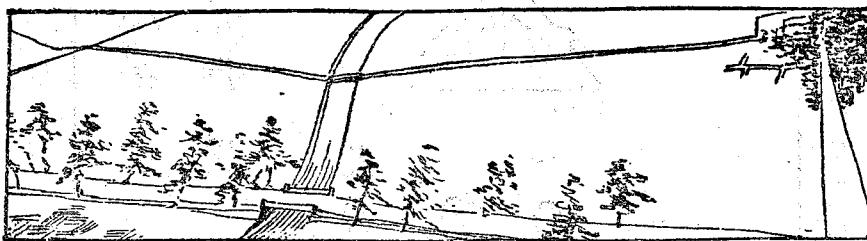
東海道行脚

(八) 田中好(三)

海外道路時事

米國に於ける簡易鋪装の將來
内務省土木試験所長
工學博士
井木穂(九)
マカダム道のセメント塗装
泥炭沿澤地に於ける道路盛土の沈下
各種セメントモルタルの化學作用に對する耐久力

文 范



詠

好 日 廉(天)

雜時

評

好

日

廉(天)

資 料

好

日

廉(天)

都市交通問題(上) 混凝土及鐵筋混凝土鋪裝(上) 道路運輸經濟(十四)

紹介

平山泰治(三)

中末郁二(四)

(二四)

八號國道(八王子淺川町間)

改修工事概要

地方通信

來島良亮(一四)

(一〇八)

東北方面 北越方面 近畿方面 中國方面 九州方面

法

命

(一五)

内務部内臨時職員設置制中改正ノ件 質疑應答

彙報

命

(一七)

第十回定期會員總會開會 通常會員增加
鳥取縣日野橋竣工式 叙任辭令編輯室の内外

東京府八號國道の竣工式 戸田橋起工式

(二六)

(二七)

(二八)

道路法施行

懸賞論文募集中

大正九年道路法施行せられて茲に十歳、此間我國古來の路政は著しく變革され、我國路政史上に燦然として精彩を放ち、國道の改良を始めとし産業上必要なる府縣道の改良等年と共に歩一步を進め、道路法施行當時に比すれば、其の質に於て其の延長に於て著しく進展の蹟を認むることを得欣快に堪へざるものあり、然りと雖も地方幹線道路にして尙未だ自動車交通に適せざるもの甚少しとせず、今や産業の振興文化の向上を急務とするとき一に道路交通の完全を望むや切なるものあり。

本會は道路法の制定と同時に創立し、爾來我國路政の爲に世に盡す所歎からざるを自ら誇りとするもの、茲に道路法施行十週年を迎へたるに當り之を記念するが爲、道路法施行後今日に至る迄に體驗したる事業の批評と將來に於ける路政百般に亘り左記要項を以て廣く有志の論文を募集せむとす、希くは奮つて應募せられむことを。

路
道

社團
法人

懸賞論文募集要項

論題隨意

一賞金 一名
一等 五百圓

二等 一百圓 一名

三等 二百圓 一名

選外佳作 五十圓 三名

審査 道路改良會理事會に於て審査決定す

頁數制限 一頁二十六字詰十七行のもの二十頁以内

應募締切期日 十月三十一日

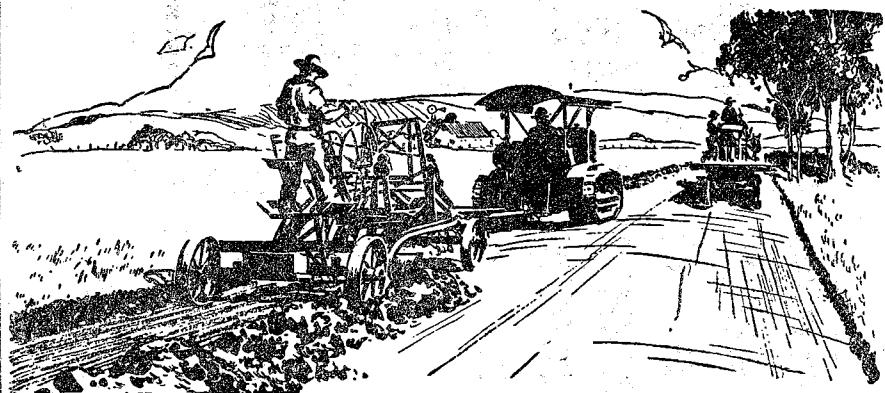
▲六發表 本誌昭和五年一月號

論文送先 内務省内道路改良會編輯部

應募したる論文は如何なる事由あるも返付せず

週年記念

改良會



CATERPILLAR

良い道路を造るには、能率のよい機械を撰はなければなりません。三井のキャタピラートラクターとラッセル道路機械は良い道路を

速く
良く
安く

造る機械であります。昭和日本の交通運輸の爲め
一日も早く御試用の程御奨め申上ます。

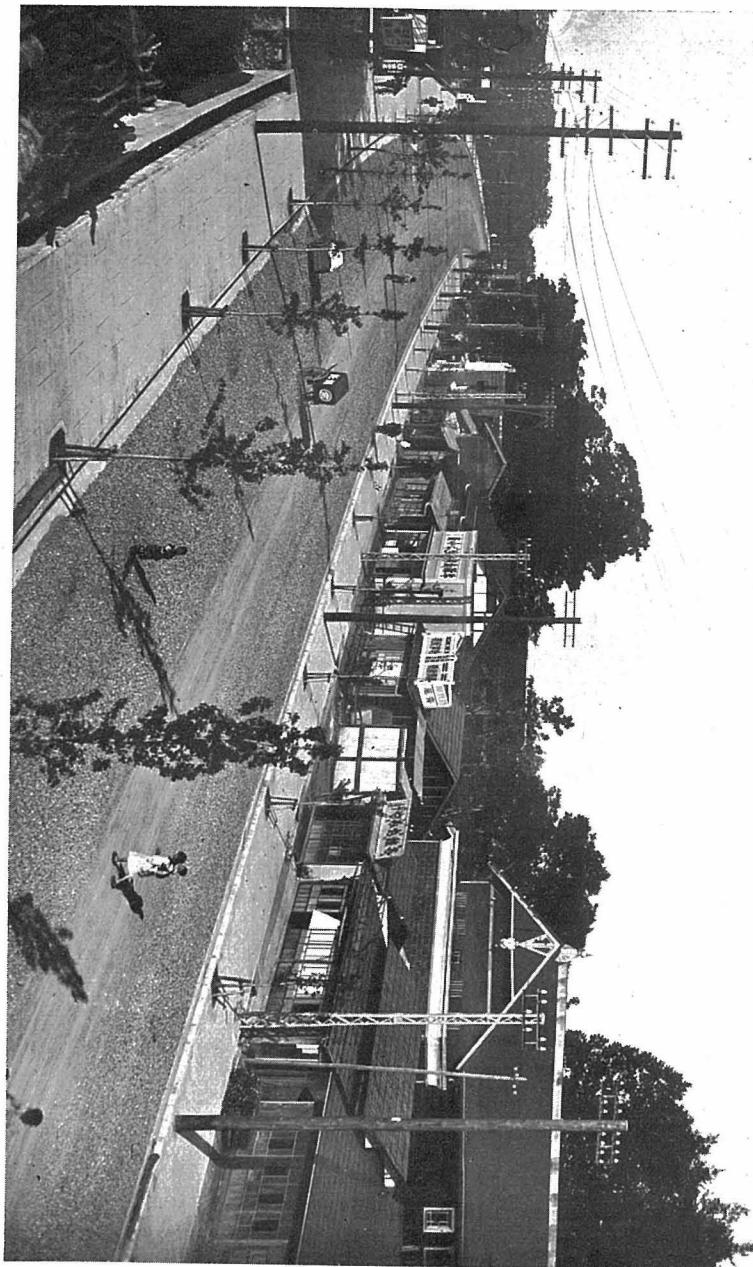
(型錄拜呈)

東京、日本橋、本町

日本満洲
總代理店

三井物産株式會社 機械部

(本號 詳介欄記事参照)



(間町川淺市子王八府京東) 道國號八るたし功峻

絶對特色

最良最廉で歐洲の道路界を風靡する

ツルとショベルとローラーで出来る自動車道路

ビチュマルス鋪裝

イ、在來の砂利道を其儘利用施工
ロ、工費は最廉、施工は最簡便維持修繕亦同様
ハ、路面及諸材料の濕潤に無關係施工

ニ、加熱の設備と經費は絶對無用

ホ、夏季の熔出と冬季の凍滑は絶無

百聞一見 説明書贈呈

吾人が三井をマネれば即刻破産
我國道路鋪裝は米國をマネることが
果して適當の施工法

果して國に忠なる所以

?

米國の自動車數は五人に一臺の割合

日本は僅かに一萬人に六臺!!!

東京丸ノ内仲通五號館の五號

レーベン 關東總代理店 日本ビチュマルス鋪裝工業株式會社

電話丸ノ内(23)四八二九番

路面鋪裝用

セメント製壓擗敷瓦

室內床張用

其他セメント加工品各種



セメント工業株式會社

東京市深川區東扇橋町三十二番地

電話本所(73)二四〇六番

- ◎細末度二百番篩通過八〇%ヨリ以上
◎比重二、七八以上

御承知を乞ふ
弊社は營業の便宜上今般肩書の處に移轉す

旭礦末資料合資會社

電話 濟草四六二五番

工場處在地 常磐線
大甕前驛下孫前驛助川前

アスファルト、フライーとしての

寒水石粉

は、鋪道用、防水床

用、フロック原料其他の用途に、我

か大東京に於ける需用の九九%は

實に弊社のエイヤセバレー・ション

の製品なるを御記憶ありたし、處
用原料常陸寒水石(大理石)の優質

は勿論、弊社の摸範的工場設備と

大量生産とは、科學的に優秀とな

り、廉價となること、既に學者技術

者間に定評あり矣

日本本土建築株式會社

東京市芝區兼房町五番地

電話銀座(57) 420-0248
九八九二四〇五七五

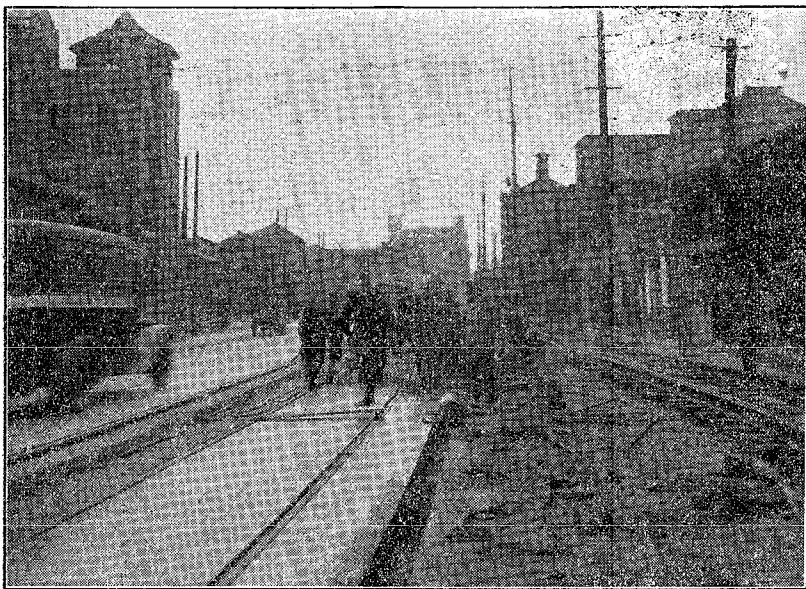
大正八年創業資本金六百八拾五萬圓

鋪裝専門

專特エタナール
アスファルト
東京瓦斯
製タル
道路高級鋪裝

專特屋上運動場兼防水工事
專特ターカレ一校庭鋪裝

ターカレ一は校庭鋪裝の記録保持者
既に東京横濱にて百五十三校施工す



大阪市東北濱通電軌道事工裝鋪トツチデリソ

日本株式會社トツチデリソ

工 場

東京市京橋區月島東仲通
七丁目八丁目 電話京橋五、七六六九

本 社

東京市京橋區疊町八番地
片倉ビル四階 電話京橋三、一六〇

出張店
大阪市東北濱町 片倉ビル内
横濱市中區山下町 片倉會社内

東京市日本橋區南茅場町
新材木町 石毛商店
同 大二商會

京都市二條驛前
上海廣東路九號
三菱商事會社支店

大連市山手町
青島奉天路
天津日本租界
釜山高島町

瑞豐洋行
青島絲廠
大倉商行
片倉米穀肥料會社

京城府西大門外
佐賀縣鳥栖町
台北市新起町

同
片倉製糸紡績會社
共益社代理部

社
社

六月一日

道路の改良

昭和四年

卷一第十
號六第