

# 産業道路の普及は鐵道建設よりも 急務である

道路改良會理事 中 川 正 左

今回産業道路の豫算が帝國議會の協賛を経てこれから愈よ産業道路が普及發達せらるゝことになつたのは、我國交通政策上誠に慶賀すべきことであると思ふ。

自動車の發達が著しき現今の時代に在りては、陸上の交通は之を鐵道にのみ任かせて置くことは出來ないのであつて鐵道建設よりは寧ろ産業道路の築造發達の方が必要なのである。即ち經濟的見地よりして、鐵道萬能時代は既に過去のことに屬し、現在及將來に於ては鐵道と道路とは各其特性に従つて分野を定むべく、我國の如き幹線鐵道網が既に大體建設普及せられたりと認むべき今日に於ては、近距離輸送即枝線交通の爲めには鐵道の建設よりも道路の改良築造の方に重きを置き、成るべく急速に多額の資金を之に向つて投下するのを良策と認むるのである。元來鐵道は長距離大量輸送

に適し、自動車は短距離少量輸送に適することは一般に承認せらるる所である、即ち道路運送は短距離運送には實によく其能力を發揮するのであるが、輸送距離が延長するに従ひ其效用が漸減するものである、之に反して鐵道は長距離輸送には其の能力を發揮するのであるが、輸送距離が短縮さるるに従つて其效用は漸減するものである、此の事實は一昨年米國オハイオ州で道路運送状態調査の結果甚だ明瞭となつたのである、該調査は同州コラムバス市を中心として、三十四の交通中心地を選び、同市との間の貨物移動噸數を鐵道運送と自動車運送別に調査を爲したのであるが、此調査によれば、コロンブスより僅々八九哩の距離に在るグロヴ、アルトン兩市間にては移動貨物總噸數の大部分が自動車運送に依り、コロンバス市と百哩の距離に在るアクロン、シンチナチ、トレド各市間の貨物移動は大體鐵道に依り、道路運送に依る噸數は極く一少部分に過ぎないといふ事が判明したのである、尙運送距離が二十哩以下の距離にては、全貨物噸數の五十五パーセントが道路運送に依り距離の増すに従ひ噸數は鐵道に依ることが明かとなつた。

次に右の調査にては貨物の種類が鐵道輸送に適するものと、自動車輸送に適するものとに自ら區別せらるゝことも明かになつたのである、即ち砂利、砂、石材等の如き重量が重く其割合に價格の低廉なるものはたとひ近距離であつても自動車を以てしては、經濟的に運送することが出来ないから、鐵道便に依つて居ると云ふ事實がある。

かくの如くにして該調査の結果貨物總噸數の四十三パーセントが自動車に依り五十パーセントは鐵道の貸切扱で僅かに七パーセントが鐵道の小口扱であることが分明になつた次第である。

英國に於ても道路運送發達の結果、三哩迄の短距離運送には馬力運送が最も經濟的であり、長距離運送に在つては鐵道が一般的に利益であり、自動車輸送は此二分野の間に介在して三十哩乃至五十哩程度の運送距離が戻り荷を運送し得る關係から適當なる距離であると見られて居り、殊に交通のあまり頻繁ならざる地方では道路運送が更に經濟的であることが明かになつた蓋し鐵道は規則正しい交通の頻繁なる大量輸送を爲すことが多大なる資本を投じたる事業として收支相償ふものであるが道路運送の最も大なる利益はその伸縮自在なる點にあるからである。

以上述ぶるが如く道路運送は短距離輸送に於て鐵道運送よりも一層迅速且つ低廉なのである、即ち鐵道にては停車場に往復する小運送の時間と費用とが必要であるのに、道路運送にては其必要がない、又鐵道では停車場に留置かるゝ時間や貨物の積換時間や勞力が多大であるのに、道路運送にては此の如き時間や勞力の浪費が皆無である、このことが道路運送の利益の大なる所以であつて、腐敗し易い牛乳や果物や野菜類を低廉且迅速に農耕地より市場へ輸送するにはどうしても鐵道に依らず産業道路に依るべき筈である。

此の如く産業道路の普及發達は現今極めて緊要であるのに、今回議會を通過した産業道路助成費

の豫算額は僅かに鐵道建設費の百分の二半であり地方鐵道補助費の三分の一に過ぎないといふのは兩者の間にあまり權衡を失して居るものではなからふか？ 併かも今後敷設せらるべき我國の鐵道は大體一地方の交通を目的とする短距離のものであるから鐵道の建設よりも寧ろ産業道路の築造や改良の方が交通政策上將た國家經濟上遙かに有利なるに於てをやである。假りに昭和四年度に計上せられたる鐵道建設費豫算總額が八千萬圓であり地方鐵道補助費が六百五十萬圓あつて之を相當なりとは是認するならば産業道路費は少くとも一、二千萬圓程度を以て至當と爲すべきであるに拘らず一つは特別會計であり他は一般會計であるといふ譯でもあるのか、緊急必要あるべき産業道路の費額は僅かに二百萬圓といふ少額に過ぎないのは如何にも權衡が取れて居ないと思ふ。然しながら兎に角産業道路助成費の豫算が今回初めて議會を通過しこれから着々實施せられんとすることは國家の爲我交通政策の爲慶賀之至りで大に祝福すべきことであると同時に將來に於ては此少額なる豫算が大々的に増額せられて行つて産業道路の普及が成るべく急速に達成せられんことを希望して止まない次第である。

◇

× ×

×

×

◇