

るけれども築造後の維持修繕費を要せざるのみならず自動車體の保存維持費消耗品費等を激減し且輸送能率の増進に因り直接間接享くる利益は甚大にして加ふるに産業道路としての機能を遺憾なく發揮せしむることを得るのであるから今次の産業道路法の實施に基き國庫の補助金を受くべき主要道路は其交通量の輕重に應じて適切なる鋪裝を施し以て産業道路の大成を望む次第である。

産業道路計畫を欣ぶ

貴族院議員 橋本圭三郎

凡そ産業振興の要諦は能率の増進による原價の低下を以て第一とする。然しながら之のみを以てしては未だ全きを得る能はず、假令低廉に生産されたる物資と雖も輸送配給の道に缺くる所ありては著しく其効果を減殺するに至る。是に於て生産能率の向上と輸送配給の整備とは兩者相俟つて眞に産業振興の成果を收め、國利民福の増進に寄與し得ることを知る。

聞く所に依れば、近來獨逸に於ては火力發電及び瓦斯の生産を石炭の産地に經營して顯著なる成功を收めつゝありと云ふ。蓋し之を石炭の産地に經營することは、一面に於て石炭の運賃を節約する方法であり、他面通常の場合に於ては引合はざる小炭坑をも活用する道である。

而して此理は電氣及び瓦斯の如き線又は管を輸送の機關となし得るもののみに限らず、廣く一般物資の場合に擴張することが出來よう。夫れたゞ一般の物資にありては、線又は管に代ふるに道路を以てするの差あるのみ。即ち一般の物資に在りては道路の良否が其の生産費の大小を決定する重大なる要因となり、延いては國運の消長に影響する。

而て此の事は植民地開發の先驅者が常に道路であることを見ても、直ちに首肯せられる所である。道路が植民地開發の先驅者たる好適例は、之を米國に見ることが出来る。米國が能く今日の繁榮を成し得たるは、實に道路建設に熱心なりしがためである。

米國に於ける道路の沿革を釋ぬるに、英國より始めて米大陸に渡りし聖教徒は到る所に適當なる土地を選んで所謂セツルメントをなしたが、彼等は早くもこのセツルメントの中に道路を開いた。就中最も早く開拓されたのは、ボストン市で、その砂利道路の建設されたのは實に一六六三年であつた。彼等は爾來文化の發達と共に常に道路の開設を怠らず、殊に道路管理が州其他の公共團體の手に委ねらるゝに及んで、全米に道路網を張り、遂に今日の如く自動車交通をして其極致に達せしむるの基礎をなすに至つた。

翻つて我が國産業發達の狀況を觀るに近年進歩の迹大いに顯著なるものありと雖も、尙幾多改良の餘地あるを免れない。殊に列國に比して遜色あるは、所謂高速度交通機關たる飛行機、自動車及び船舶の發達が充分でないことである。就中、吾人の日常生活に最も密接なる關係を有するものは自動車であつて、工業的材料及び製品は勿論、吾人の日常食料品に至るまで凡そ之によりて搬送せらる

、物資の量は實に莫大なものである。従て自動車の活動圓滑なると否とは直ちに以て産業の盛衰を左右するのみならず、蔬菜、肉類、魚類等の如き腐敗性品に至りては、其搬送の遲速は實に國民の生活力に關する重大問題である。

是に於てか、吾人は自動車の近代文化に與ふる力の如何に大なるかを知ることが出來よう。殊に今日我が地方産業の萎靡せる原因が、交通機關の不整備就中戸毎交通に特殊の効果を擧ぐべき自動車の利用が不十分な爲であることを思へば、益々我國に於ける自動車運用の急務なるを痛感する。

而して自動車の活動を自由ならしめ、生産地と消費地との距離を短縮して生産物の運搬を迅速且圓滑にし、運賃を遞減し以て産業の殷賑を計るには、先づ一般道路計畫たる全國交通幹線の改修と共に、地方的短距離道路を改良或は開設して、所謂産業道路を完成することが第一の要件である。

かく考へ來れば、凡そ産業振興の根本は道路に在り、即ち道路は産業なりといふも敢へて過言ではをい。

政府茲に着眼し、巨額の資を投じて産業道路を開設せんとするは、寔に時宜を得たる計畫と云ふべく、過般來商工省が、我が自動車工業確立の爲に、歐米各間の我が駐在官をして諸外國の自動車工業の助成政策の現状を調査せしめつゝあることと共に、吾人の齊しく欣快とする所、その完成の日の速かならんことを切望して止まざる次第である。