

道路の改良

産業道路號

昭和四年五月二十一日印刷
昭和四年五月一日發行
月刊一冊一圓



第十卷 第五號

社団法人改良道路會



アスファルトの御用なら

舶來品でも國産品でも

淺野物産へ

米國ユニオンオイル會社製アスファルト日本總代理店
小倉石油會社精製バキウム蒸溜高級國産アスファルト一手賣捌元

日本一のアス
ファルト問屋

淺野物産株式會社

アスファルト部

混凝土の理想的目地材料

專賣特許

カレー エラストイト

エツキスパンシヨン

ジヨイント

用途

塗料	クツシヨ	絶縁用	防水用	鋪装用
用	ン用	用	用	用
用	用	用	用	用
用	用	用	用	用

膠着	延滲	純滲	規格	品質
力大	度最大	滲青分	正	均
大	大	分	確	等

東京 丸ノ内海上ビル六階

大阪 東區瓦町山口ビル八階

電話本局自五九一八番
至五九一八番

電話丸ノ内自二五八八番
至二五八八番



ビチュマルス

◎用途

鋪裝用

〔道路、橋梁、プラットホーム、倉庫、校庭、テニスコート〕

防水用

〔屋上、地下室、貯水池〕

◎特長 加熱不要 施工簡易

最新理想的瀝青乳劑

横濱市中區山下町四十六番地 電話本局②二四二五番

日本液体アスファルト 工業株式會社

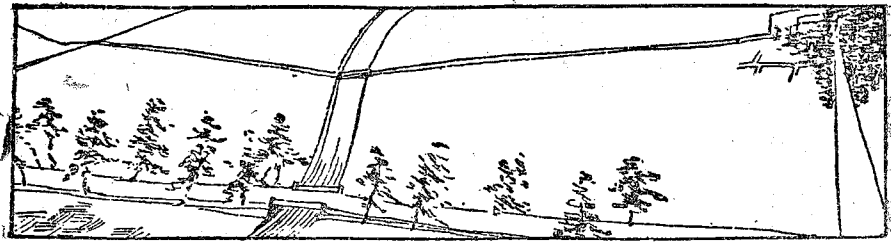
關東代理店 日本ビチュマルス鋪裝工業株式會社

東京丸の内五號館 電話丸の内(23)四八二九番

關西代理店 ビチュマルス工業株式會社

大阪市西區立賣堀南通一丁目十八番 電話新町四三一五番

説明書進呈



道路の改良 第十一卷 第五號 目次 昭和四年五月一日發行

表紙 産業道路網(地圖中大線は國道、府縣道)

口繪 着手した産業道路工事

卷頭言

論說

道路政策の改訂に就て……………内務大臣 望月 圭介(三)

産業道路政策の實行に就て……………貴族院議員 水野 鍊太郎(七)

産業道路の利用に就て……………内務政務次官 秋田 清(三)

産業道路と鐵道……………貴族院議員 青木 周三(六)

産業道路の計畫に就て……………貴族院議員 佐竹 三吾(三)

産業の振興と道路に就て……………貴族院議員 今井 五介(七)

産業道路計畫を欣ぶ……………貴族院議員 橋本 圭三郎(三)

産業道路と自動車輸送の發達……………國際通運株式會社 社長 中野 金次郎(三)

産業道路の普及は鐵道建設……………道路改良會 中川 正左(三)

産業道路に就いて……………慶應義塾大學 教授 井幸雄(四)

道路改良と産業道路……………内務省地方局長 佐上 信一(望)

……………



産業の發達は道路改良に比例す……道路改良會 藤原俊雄(五)
 劃期的道路政策……評議員會 丹羽七郎(五)
 産業道路の施設に就て……貴族院議員 内田嘉吉(六)

時論
 道路會議を再興せよ……道路改良會 田中好(六)

研究
 交通取締令制定の議……内務事務官 武井群嗣(三)
 明治四年太政官布告

第六四八號論……土木事務官 田中好(三)
 鋼橋の工作と其の監督(六)……内務技師 青木楠男(六)

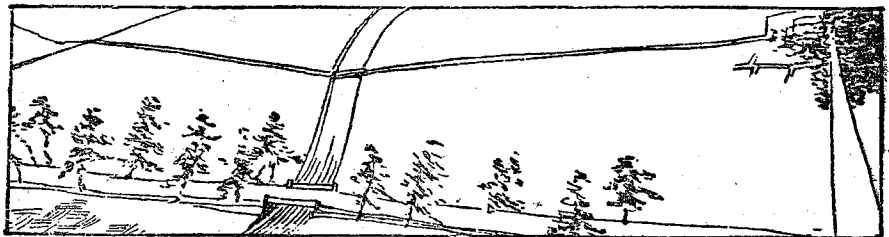
時評
 路政僧(二)

史料

東海道行脚(七)……田中好(二四)

海外道路時事

獨逸に於ける混泥土鋪裝……内務省土木試驗所長 物部長 穗(二七)
 鋪裝の選擇に就て……一九二六年末に於ける鐵道延長



獨逸に於けるエマルジョン塗裝……エロルン大鐵筋混泥土拱橋

資料

都市交通問題(十)……平山泰治(三五)

混泥土及鐵筋混泥土鋪裝(十)……中末郁(二二)

道路運輸經濟(十三)……山下定(二四)

五十六議會に於ける路政雜感(二)……田中(生)二(三)

紹介

那賀川橋架設工事概要……德島縣技師 中忠 義(一九)

漫錄

展望バスに乗つて……東京市技師 江守保平(一七)

箱根まで走るの記

法令

軌道法中改正ノ件……(一〇)

彙報

理事會開會……(一八)
 祝井囑託の榮轉……道路管理職員の増員……(一六)

叙任辭令……(一六)
 編輯室の内外……(一八)

最良最廉で歐洲の道路界を風靡する

ツルとシヨベルとローラーで出来る自動車道路

ビチユマルス舗装

絶對特色

- イ、在來の砂利道を其儘利用施工
- ロ、工費は最廉、施工は最簡便維持修繕亦同様
- ハ、路面及諸材料の濕潤に無關係施工
- ニ、加熱の設備と經費は絶對無用
- ホ、夏季の熔出と冬季の凍滑は絶無

百聞一見 説明書贈呈

吾人が三井をマネれば即刻破産
 我國道路舗装は米國をマネることが
 果して適當の施工法
 果して國に忠なる所以
 米國の自動車數は五人に一臺の割合
 日本は僅かに一萬人に六臺!!!

東京丸ノ内仲通五號館の五號

ビチユマルス 關東總代理店 日本ビチユマルス舗装工業株式會社

電話丸ノ内(23)四八二九番

優良無比の國産アスファルト

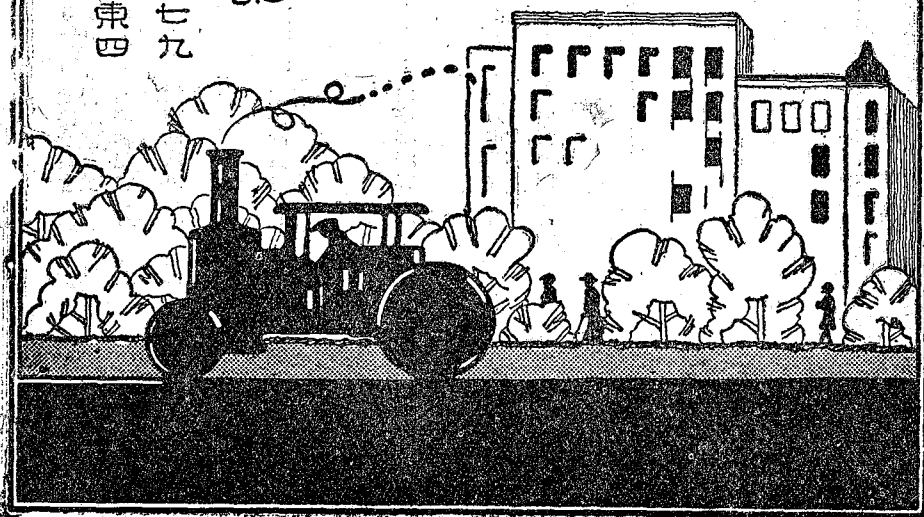
堅牢第一

ワーレナイト、ビチユリック舗道

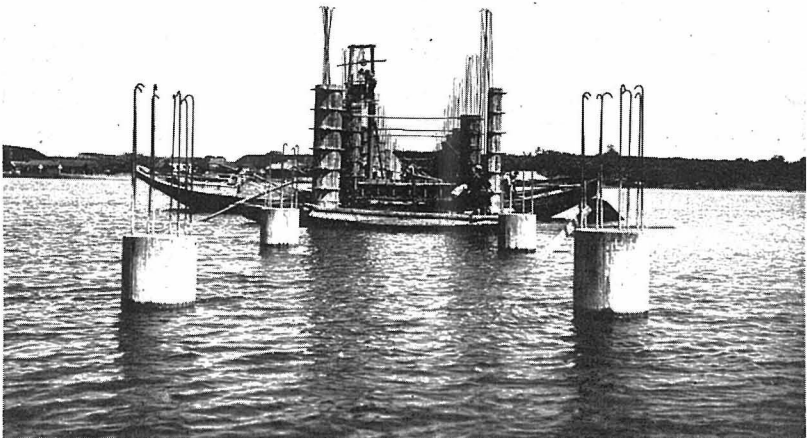
國産アスファルト製造販賣工事
 アスファルト其ノ他一般道路工事
 ワーレナイト、ビチユリック舗道手施工

日本石油株式會社道路部

東京丸ノ内有樂館 下関・岬ノ町七九
 大阪西區宮堀南邊三小樽・花園町東四



(橋宮神縣城茨) 事工路道業産たし手着



日本土木建築株式會社

東京市芝區兼房町五番地

電話銀座(57) 〇二四
 九八九
 二四〇
 五七五
 番番番

大正八年創業資本金六百八拾五萬圓

鋪裝專門

專特エタナール
 アスファルト
 東京瓦斯
 特製タール
 道路 高級鋪裝
 簡易鋪裝

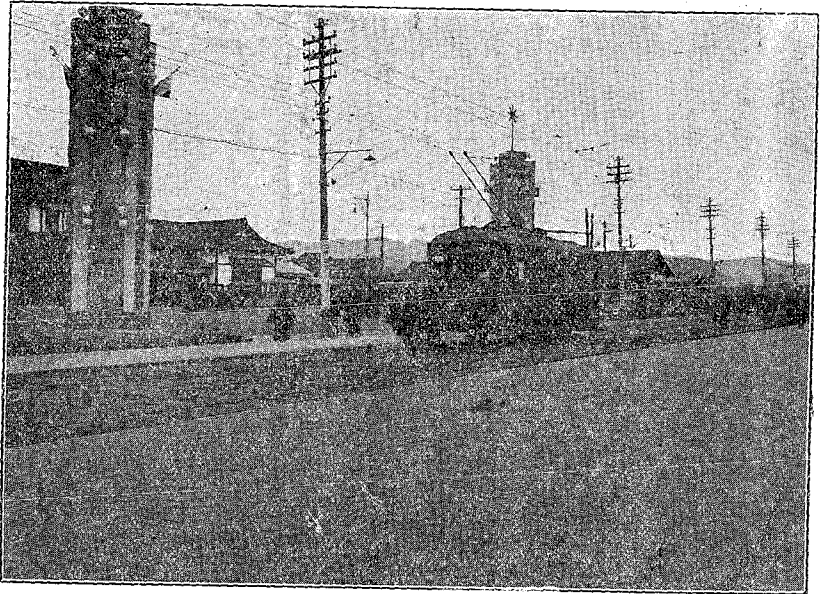
專特屋上運動場兼防水工事

專特エタナール
 專特タール
 校庭鋪裝

タールは校庭鋪裝の記録保持者

既に東京横濱にて百六十餘校施工す

東京市千本通兩側車道ソリデチツ舗裝



理想的混凝材

ソリデチツトセメントの製造及販賣

現代的凝石材

ソリデチツト加工品の製作並に販賣

東京市京橋區疊町八番地(片倉ビル四階)

本社 販賣部 電話京橋 三、一六〇
 工事部 電話京橋 三、一六九



日本ソリデチツト株式會社

工場(製造部) 電話京橋 五、七六六
 加工部 電話京橋 四、七六九

東京市京橋區月島東仲通七丁目八丁目

舗裝界の權威

ソリデチツト舗裝工事防水工事請負

性狀特長用途

御申越次第詳細なる型録を差上ます

昭和四年

道路の改良

五月一日

第十卷

第五號



言 頭 卷

吾人年來の主張であつた、道路の改良助勢策、いま政府の産業道路策として其の片鱗を昭和四年度豫算に見せ、近く實現されむとす、吾人の欣快措く能はざるところ、併しながら其の計畫は纔に吾人の所望する一小部分に止まり、所謂重要府縣道六千里の内千五百里を十年間に改良するに在る、残り四千五百里の改良は十年後に譲られ、千五百里の改良も亦十年の歳月に俟たねばならぬ、いかに政府財政の都合とは言へ、此の如きは日進月歩の域に在る路上交通の需用に應ずることが出来ないのは明かである、従つて産業道路策の促進を期すること、其の改良範圍を擴張する改定問題が残つてゐる。

政府の樹てた此の計畫をして、最も經濟的價値あらしむるには、適當な路線を選択することである、之は政黨政派の關係を超越し、交通の實況と其の將來に即し完全無缺、何人が見ても以て合理視するものたらしめたい、之が爲には道路會議の再興も亦一策たるを失はない、此問題の解決も亦焦眉の急務として残つてゐる。

産業道路は改良されても、之と脈絡相通じて産業上の効果を増進すべき他の道路の改良、換言すれば産業道路の幹線と爲るべき國道と、支線たるべき普通府縣道以下道路の改良が完全でなければ、産業道路創設の目的は失はれる、是等道路の改良も亦將來に残されてゐる問題である。

以上の懸案が解決されても、路上交通を統制して改良の目的に即した交通を表現せしめなければ、道路改良の實を収むることは出来ない、改良道路と夫れに調和した交通、之を策することも亦此後に於ける重要問題たるを失はない。

いま、之を想ふとき、吾人は將來解決すべき多くの問題を双肩に擔つてゐる、之が解決、固より本會の所期する所であるが、讀者諸彦の協力に俟たねばならぬ、幸に夫れを惜む勿れ。(た)