



國際的道路改良運動

道路改良會
評議員

藤原俊雄

現今國際取引上に關する肝要な問題として道路改良運動よりも更に重大なものはあるまい。道路改良の必要は全世界に於ける實際問題である。昔大洋は國際取引の表徴であつたが、現在自動車路は殆んどそれに匹敵するかも知れない。道路が敷設され、自動車運送が設立されて、新取引は開始され、富源は開拓され、商業の標準線は昂められるのである。

本年中には國際ハイウエイ運輸委員の世界的調査の發表があり、現在權威ある道路敷設及びその

計劃その擴張上の資料傳播運用に關する整理等も國際商業會議所の一部に依つて實行される筈である。前國際自動車商業會議所長ロイ・シャピン氏は全世界調査會の委員長であつて、國際商業會議所巴里事務所内に於て着々その調査を進捗中であるから、その結果は本年七月にアムステルダムに於て開催される第五回國際商業會議所大會に上程される筈である。

本年度の他の事件としてはリオ・デ・ジ・アネロ道路會議が六月下旬から七月上旬にかけて開催される。此の會議は來年米國に於て開くことになつてゐる全世界的國際道路會議の前提となるもので、來年の大會には世界中四十七ヶ國、少くとも一千名の代表者が出席するものと豫想されて居る。

リオ・デ・ジ・アネロ會議では國際的ハイウエー、國內ハイウエー及び次回の會議に關する各議案を討議することになつて居る。

國際道路委員會の政府役員は一九二八年に初會合を巴里に於て開催したが、その節米國代表として米政府に於けるハイウエーの權威者トーマス・マクドナルド氏が主腦株として出席した。

國際大會を米國で開催することに投票したのも此の巴里會議の席上であつた。此の會議に於て米國の驚威的道路敷設現狀及び財政維持經濟の諸狀態を見學の目的を以つて米國に赴くべく、世界各國のハイウエー技術者連の非常な興味を喚起した。國際大會出席者は先づ米國內を乗合自動車に依つて見物した後大會は首都ワシントン市に於て開催されることになつて居る。

その經費は一九二八年度に米國が道路敷設及び鋪裝用材機械類輸利益金中より支辨される。抑も昨年度に於ける米國の道路敷設鋪裝用材及機械類の輸出はその前年に比して二百萬弗の増

加を示してゐる。

	一九二八年度		一九二七年度	
	數量	値(弗單位)	數量	値(弗單位)
エスカグエーター (パワー・シヤベルを含む) コンクリート混合物	五六四 二、〇五二	六、八一八、一一二 一、〇九〇、三六八	四一一 二、〇一六	四、八四一、九六二 一、一三〇、六〇六
ロード・ローラー	二〇四	五七四、二八四	一四四	三七九、五七八
其他用材 機械等	一一、八七六、三五二 封度	一、七八一、一一二	一一、三八〇、九五五	一、八三八、四九九

一般的に言へば一九二八年度の歐洲に於ける道路改善運動は特に列國間に於ては既設のハイウェイの修繕或は保存に限定されて居た。ムツソリーニはローマへの重要交通路を修繕する爲めに數千名の工夫を使用した。フランスでも概して修繕に力を入れ、ドイツ及びベルギーに於ても道路工事の九分九厘までは前者同様修繕に力を入れて居たのである。スペインでは一九二八年末にフオックス・ブラザース・インタナショナル・コーポレーションにセメント舗装の通行税徴集道路延長四百十五キロメートル則ち二百五十哩の敷設工事を請負はせた。通行税徴集道路は特に伊太利に於ても甚大なる注意が拂はれて居る。フィンランド及びスウェーデンも政府の補助を受け道路接續土地所有者が敷設道路を維持し保存すると言ふ合理的な而も在來の方法に依つて、その道路改善を計劃しつゝあつたが、昨今では數百哩打ち續く道路工事は着々その進捗の跡を示して居る。

中華民國に於ても現在では國亂の禍根も去り、數千の兵士は道路工事に使用されてゐる。道路敷設機械の不足せるにも拘らず、同國では勞働供給が充分であるから、この新工事は非常な活氣を呈して居る。

米國に在る米國自動車商業會議所は昨年態々二名の代表者を歐洲各國へ派遣した。その一名はウオルトン・シユミット氏(同氏は昨年五月我國へも來朝余は同氏の爲めその演說通譯の勞を取りし事あり)で、他は同會議所貿易部主任ジョウジ・パウエル氏であつた。

パウエル氏は獨逸、佛蘭西、伊太利、瑞西、奧太利、匈牙利、チエツクスロウアキア、波蘭土及びラタヴィアの諸國を巡視した。米國自動車商業會議所は又その海外部特別代表としてジョン・ス・ローレンスを南中米及びメキシコ方面へ派遣した。ローレンス氏はリオ・グランデ以南のラテン合衆諸國が道路改善問題に非常な努力を拂つて居ることを知つたのである。

次に示す世界道路哩程表は米國内外商業局の調査に依るものである。
先づ大陸別にすると

國名	道路哩程	其面積比較率	自動車數	一哩街路上自動車數	自動車人口比率
南北アメリカ大陸	三、五七四、七三一	四・四	二五、〇〇一、六二五	七・〇	九・二
アフリカ大陸	二〇五、九〇二	四八・一	二七七、八〇〇	一・三五	四九三・二
アシア大陸	四一八、四五七	二四八・八	三七五、九一〇	〇・八九	二、六四二・三

此れを國家別に區分すると

國名	道路哩程	其面積比較率	自動車數	一哩街路上自動車數	自動車人口比率
ヨロツバ大陸	一、九七六、〇三七	五・二	五、二四四、六九五	二〇・七	一〇〇・四
オーストラリア	四〇六、八七四	八・一	七一七、五八五	一・七六	一一・八
ニエツジランド	六、五八二、〇〇一	七・六九	三一、六一七、六一五	四・八一	五九・九一
其他大洋洲諸國					
合計					
カナダ	四二四、〇一四	九・〇	九五七、一〇八	二・三	九・八
合衆國	三、〇〇五、六一四	一・〇一	三、三八六、五四二	七・七八	五・一
支那	一七、七四六	二九七・一	二三、八〇四	一・三四	一八、七四四・七
朝鮮	六、〇〇〇	一四・二	三、〇八四	・五一	六、三三〇・四
日本	七二、八一七	二・四	七二、五四一	・九九六	八八一・四
日多	二一、一九一	一・五三	五一、六七九	二・四四	一一六・四
埃多	六、三二八	一・八六	一三九、〇〇〇	二二・〇	五六・七
ベルギー	四四、六〇〇	一・二一五	六三、四九〇	一・四	二二六・一
チエツコスロツアキア	三二、〇五三	・五二	一〇五、九一二	三・三	三二・四
デンマーク	四四〇、〇八五	・四八	一、一一四、〇〇〇	二・五	三六・六
佛蘭西					

獨 乙	一・四二	八六一、〇〇〇	六・八	七三・四
匈 牙 利	一・一七	一七、九〇六	・五八二	四七二・三
伊 太 利	一・〇五	二二二、一〇〇	一・八七	一九一・二
露 西 亞 (シベリアを含む)	一九・二〇	二五、八三三	・〇六	五、六九〇、九
瑞 西	一・八八	八五、〇〇〇	一〇・〇	四六・六
英 國	・四九	一、八五六、七〇〇	一〇・四	二三・八
オーストラリア	八・三〇	五〇八、二〇四	一・四一	一二・三
	三六〇、〇〇〇			
	一七八、七三七			
	四六〇、二六五			
	一一三、五八一			
	三〇、七六三			
	一二八、二四二			