

通り済んでしまつた頃から次第に土地の有志者の意嚮も變つて來た。

秋去り冬來り冬去り春が來た頃から國道改修未成の聲が盛んになつた、此の如くにして數年に亘る國道改修路線の紛争も全く解決を告げ、縣は愈々工事の實施に着手することとなつた。

筆者は其の工事の完成を見るに先立つて東京に轉任するこゝになつた、出發の當時自分の乗つた汽車がXZ町の停

車場を通過する際二分間の停車時間に別れを告ぐるがため此町の有志者も多數茲に出て居つた、其のなかで最も熱心に國道改修路線の變更を主張した二人の有志者は特に名残を惜んで呉れて、汽車がプラットホームを出るときには双眼には熱い涙さへ湛へて居つた、自分は此時地方官の有難さを祕みゞく感ずるこ共にありし日に共に地方の問題で主張を上下した是等の有志者に對し限りなきなつかしみを感じたのであつた。（完）

上海香港の道路視察に就て

坂 本 一 平

緒 言

道路改良會は昭和二年度の事業の一端として且つ最初の試みとして會員を上海香港地方に派遣し該地方の道路工事並に維持管理の方法に就て調査研究せしむべく計畫せられたのであつた。

兵庫縣の山本技師と不肖が、其選に入るの光榮を得此重大なる任務を負ふて本年四月一日長崎港出帆往復共約壹ヶ月の豫定

た。以て彼の地の視察見學をなし五月二日任地へ歸縣したのであつた。

上海香港の道路計畫、築造、路面鋪裝等の維持修繕方法其他水陸交通機關に關する事業に就て研究したが總ての方面共整備完全せることは誠に羨ましき迄に立派なものであつた。

只々比較的短時目に加へて往復に相當の時日を要した爲め實地に於て充分の調査を遂ぐることが出來なかつたが歸縣後本會へ報告が済まなかつたが折柄今回本會の講習會開催に際し科外講演として上海香港の道路に就て講演せよとのことでありましたので本日茲に時間の許す限り御話することに致します。

長崎港より上海まで

か變じて見渡す限り黃色となり汽船は此の濁水洋々たる眞中を平氣で航海を續けて居るのである。

「此の濁水はどうしたのであらう?」

上海は門司港より海上五五〇浬長崎港より四七五浬で所要航海時間二七時間丁度福岡市より汽車特急で東京に行く
ご全く同時間を要する理で同じ海外とは言へ實に易々たるものである。本年四月一日午後一時長崎丸にて長崎港を出帆し翌日午後正四時には既に上海の郵船棧橋に上陸した。

夫は周圍に野も山も河も海岸も見えない處である。吾等の汽船は上海に到着する迄には尙五時間要する地點である。此の大洋に斯る濁水の汎濫せるは何故であらう?豫備知識を持たない吾等には全く不思議な感がした。其理由を事務員に問ふて初めて了解出來た。夫れば簡單に楊子江が近いからである。如何に楊子江が流路三千浬の上流沿岸非常に驚かされた出來事がある。それは翌二日午前十一時より上砂を河口へ放流しつゝあるかが想像ができる。頃ふと海上を眺める今迄紺碧の色であつたものが何時し夫より航行すること約二時間半午後一時頃に至りて幽か



に水平線上に支那大陸が彷彿として見える様になつた然して一望平沙万里と言ふ有様。次第に兩岸の楊柳の間に點々支那民家を指呼するここが出来る楊子江の江口より溯航するここ四十哩にて吳淞に達す吳淞は楊子江沿岸の良港で昔時の砲臺の跡が見える茲では數多の戒免船が順風を孕んで溯江する光景は全く南畫そのまゝである。是から初めて支那と言ふ異國の情味が判然して来る。

汽船は吳淞沖より左舵して支流黃浦江(ワングーリバー)に進めば兩岸は頓みに開けて沃野茫茫千里支那特有の屋根許りに見える民家の周圍に矮少な支那牛が悠々起臥して居る處なご得も言へない風情である。之がほんたうに大陸氣分と言ふのであらうと思ふ。

船は吳淞より溯進するここ江上約十三哩で上海港に入る。

上海と楊子江

上海を説明するに當り地理的に楊子江を語らなければな

らぬのである。支那大陸の地圖を繙けば第一に眼に付くことは水源を西藏の深嶺に發し流域實に三千里東洋第一の大河の楊子江である。其洋々たる河口の如何に雄大を極めて居るかは渺々たる小さい島國に生を受けた吾人は今日迄夢にも想像も及ばざる所である「大江日夜流」の吟詠を其儘に思ひ出される。河口の廣いことは全く海なりや河なりや何人でも其限界を判断するに苦しむのである。

楊子江江口は其幅七〇哩餘にして長三十哩幅五十一〇哩許りの崇明島と言ふ「デルタ」から出來た島がある。其島によりて江口は南北兩水道に分岐して居る。其廣い方は南水道で主に汽船は此の方を航路として居る。其幅は約十哩以上もある。

楊子江(一名長江と呼ぶ)汽船航行區域としては本流約一、五〇〇哩支流を合算すれば二、〇〇〇哩以上である。然して上中下流の三區域に自然に分類されて居る。

上流區域(五三八哩)四川省——重慶——宜昌
中流區域(三七〇哩)宜昌——漢口(所謂三峽の險)

下流區域（六〇〇浬）漢口——上海

楊子江の水量は毎年三月下旬より増加し七、八、九月が

最高となり、十月下旬より減水一、二月最底水位となる最

高最底の差は上流部（漢口宣昌附近）四〇呎内外である下流部平均二〇呎乃至二五呎を示せり。

楊子江江口の濁水は吳淞沖合約九十浬餘の區域に亘り一年約五〇〇萬立坪の土砂沈澱を成しつゝある是が爲め江口冲合一帶年に七、八寸死土砂堆積を成しつゝある。恐らく近き將來には第二第三の「デルタ」が出来るであらうと思ふ。斯様な状態であるから楊子江の江口に出入する汽船は「パイロット」（水先案内）が乗り込む慣例になつて居る。

楊子江を貿易港として外國汽船を入れるに至りしは今より六十七年前（一八六一年）で當時は漢口、九江、鎮江の三港であつたが現在では重慶、宜昌、沙市、長江、兵州、蕪湖、南京、上海の八港を加へ合計十一の貿易港を有して居る。楊子江の流域面積は實に七五萬平方哩にして農産物の

輸出額年に壹百萬噸を超えて支那中部の富源地である。

上海の港

上海の港は河港である其港界線は上流江南機器局船渠南端より下流美字石油會社棧橋に至る約十浬間左岸沿ひにして右岸一帶は浦東と呼び事實上上海の勢力範圍になつて居る。黃浦江の河幅は一、五〇〇呎乃至二、〇〇〇呎で壹萬噸級の大船が悠々航行し得る水深を保つて居る。港内棧橋の個所は上海側一八、浦東側三二計五〇個所其延長五二、三九〇呎上海出入汽船の荷役は參照棧橋荷役を迅速に取扱ふて居る。港内航行船舶の安全と整理の爲めに中流區に三個所の浮標を設け此浮標も各區別として上流區に軍艦中流に普通汽船下流に大型汽船を碇繫するの便に供へ夫々相當の料金制度にしてある。今棧橋の延長を各國別に示せば英國人二五、八六〇呎、支那人一三、八五〇呎日本人六、七一〇呎米國人五、一五〇呎露國人六〇〇呎佛國人一二〇呎となつて居る。

荷役作業の能力に就ては苦力の數少なき石炭一日一時間作業一三噸を標準として居る。粉炭にて一七噸一一二三噸塊炭一二噸一一一五、六噸雜貨二〇噸袋物三四噸位を取扱ふのである。

船内仲仕賃金に就ては外國輸入（重量物）噸に就て一兩日本又支那より輸入（重量物）一兩五匁貨物一匁二分石炭八匁の相場である。但日曜は税關の休日又は時間外作業の場合五割増としてある。而して倉庫仲仕苦力は各會社に専屬の支那請負業者ありて之を供給して居る。船渠は港に附帶する必要な施設物にして上海には一、耶松塢廠二、瑞路機械廠三、上海江南機廠の三個所の船渠を有す。

上海の區劃と行政

上海の字義は「海の上」を言ふにありて楊子江に於ける三角州の一大平野にして昔時は海中の一小島嶼たりしが如し、市街地域は共同租界佛爾西租界、南市及閘北の四區劃より成る。

共同租界は英國が阿片戰爭の結果一八四二年南京條約に基き其翌一八四三年初め開港せらる一八五四年租界章程を協定翌年第一回公民會を開き市參事會を組織し其行政廳を設け之を工務局と名けた。一八九八年租界章程及規則改訂南京總督との間に細密に境界線を定め茲に共同租界なる世界的自治都市を完成するに至れり。共同租界面積は九平方公里であるが自下は閘北方面 Extended Road (市街延長線の意味) を建設して租界地域の擴張をなして居る。

佛蘭西租界は一八四八年領事館を設け一八四九年上海城之英租界間を租借し專管居留地とせり、一八九三年一九一三年に第二次第三次の擴張をなし當初租借の三倍大の面積となり、一九一四年上海城の城壁を取り崩し城内の各街との交通の自由を計り通商上の一大變革をなしたり爲めに今日は相當の繁華の市街を呈するに至れり然れども市況は共同租界に及ばざること遠し。

南市は佛租界と黃浦江との中間地帶にあり租界外新發展地城内と南市より成る從て支那人は各方面の開拓發展に

大に努力を勤めて居る。江上帆檣林立し流水爲めに堰かる壯觀を呈せり。

閘北は區域廣汎にして北は蘇州河畔現今租界線に沿ひ東北に至り東は共同租界の北四川路の北部一帶の總稱である。

行政は上海に駐在せる各國領事は現在十九個國にして平素は居留民に關する重要な問題の起つた當時は常に領事會議を開き其決議によりて各國同一步調を探り居れり。

租界の行政を司る官廳を工務局 Municipal Council と稱へて居る。而して工務局は領事館監督の下に置かれ支那に對する交渉問題は總て之に干與するを常例として居る。租界には上海共同租界工務局と佛租界工務局の二局があり共同租界の工務局は現在九名の參事會員より成る英人五名日本人二名米國人一名支那人一名にして市長なしに總て此の九名參事會員が合議で行政一切を切り廻して居る事はなかなか無動作で鮮かなものである。佛租界も行政組織に於ては大體共同租界と大差がない。

上海の人口

上海には世界二十七、八個國人が雜居し其移動も頻繁である從て到底正確なる人口を調査することは困難である。總人口は百五十萬又は二百萬と稱へて居る。何れが信なりやば疑問とするが、一九二二年上海日本商業會議所の調査に依れば、

共同租界 城内及南市 閘北 北四川路 北

一、一五〇,000人	四〇,000人	一一〇,000人	一、一五〇,000人
租界	外合	計	

一、一九〇人	二、〇〇〇,000人
支那人外の外國人	別に示せば、

日本人、露國人、英國人、米國人、葡萄牙人、佛國人、獨夫人

一八九〇人	八、〇〇〇人	七、五〇〇人	四、〇〇〇人	三、一〇〇人	一、〇〇〇人
支那人	支那人	支那人	支那人	支那人	支那人

其他丁抹人、伊太利人、外八個國人合計四五、二七〇人

一度支那動亂突發すれば上海は安全地帯として各地の支那人雲集する模様であるから現今は恐らく支那人の數は多

數增加せるもの参考へる。

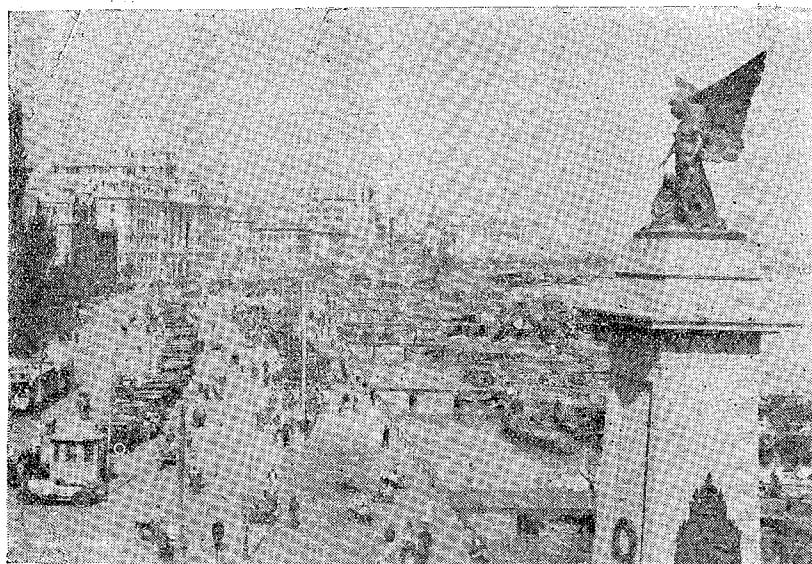
陸上交通機關

道 路

吾人は地方の府縣にありて常に道路改良又は愛護宣傳に口癖の様に叫んで居る文句は「交通機關の完備が一國産業の發達を助長し文化の進展に資することは今更言ふまでもない事柄である」。是は洋の東西を問はず共通語である。

上海が水運の利便に恵まれ而して此の水運交通と陸上運輸交通を如何に運用を甘く攻究し建設しつゝあることは共同租界工務局參事會及直接關係職員の年々の報告書を見れば判然する。同時に幾多の賞讃に値するものがある。

試みに郵船棧橋より上陸して蘇州河に架設せるガーデンブリッヂよりバンド街に歩を進めば各國領事館代表的銀行會社宏壯なる大建築のある街路にして之が上海の最も繁華にして水陸兩面交通の鐵縛せる銀座街である。軌道、自動車道車道一輪車道等整然として配列され全體を通して路面



上海水上右側黄浦江水陸交通複合実況

の「カンバー」の調子の良い事軌道面の排水の設備完全せ
るは之を我國の夫に比較するに全く雲泥の相違ある感が起
る。

道路幅員は十五間以上で歩車道軌道面を問はず總じて
毎日油雑巾をかけて掃除して居るのではないかと疑はる、
程艶々しい「アスファルト」の色を示して居る。歩を轉じ
て南京路（大馬路）四馬路（福州路）靜安寺路等一流の街
路であるが其他何れの道路を見るも皆同様の綺麗さを示し
て居る。殊に佛租界の「アビニュ・ロード」「ゼスフィールド」
公園、競馬場附近の鋪裝道路の如きは實に羨やましき迄に
立派に出來尙手入れされて居る。

要するに共同租界は殖民政策に多年の経験を積める英國
人の手に依り經營せられたるものなれば市街に於ける諸般
の設備は遺憾なく整頓せしめてある。殊に土木建築及交通
機關に就ては全く完備せりと言ふも過言ではない。

佛租界は其經營自ら異なれども殆んど共同租界に大差な
く特に劣れるものあるを認めず。

共同租界の道路延長は一七一哩路面の構造は「トラフィ
ック」の種類交通量其他各種の條件を考察して五等級に分
類されである。

一等道路 静安寺路

其構造はBittuminous Pavement
にして基礎は何れも十六吋以上
の碎石塊充ローラー輥壓を行ひ
して其表面は「シイール・コート」
である。

二等道路 南京路

其構造は路面以下一呎乃至二
三呎砂利を敷き其上に碎石
床完成の上更に其上に粘土及
砂を敷き撒水後「ローラー」
輥壓を行ひそれが乾燥後「アス
ファルト・ペーブ」を行ひ仕上さ
す。此種の鋪裝は勿論簡易鋪裝
であるけれども甚久等に就ては
維持費の僅々多くを要するも外
觀は一、二等道路に相違するこ
となし。

三等道路 第二流の 静安寺路

（路に於て此街
の道路が半
を占む）

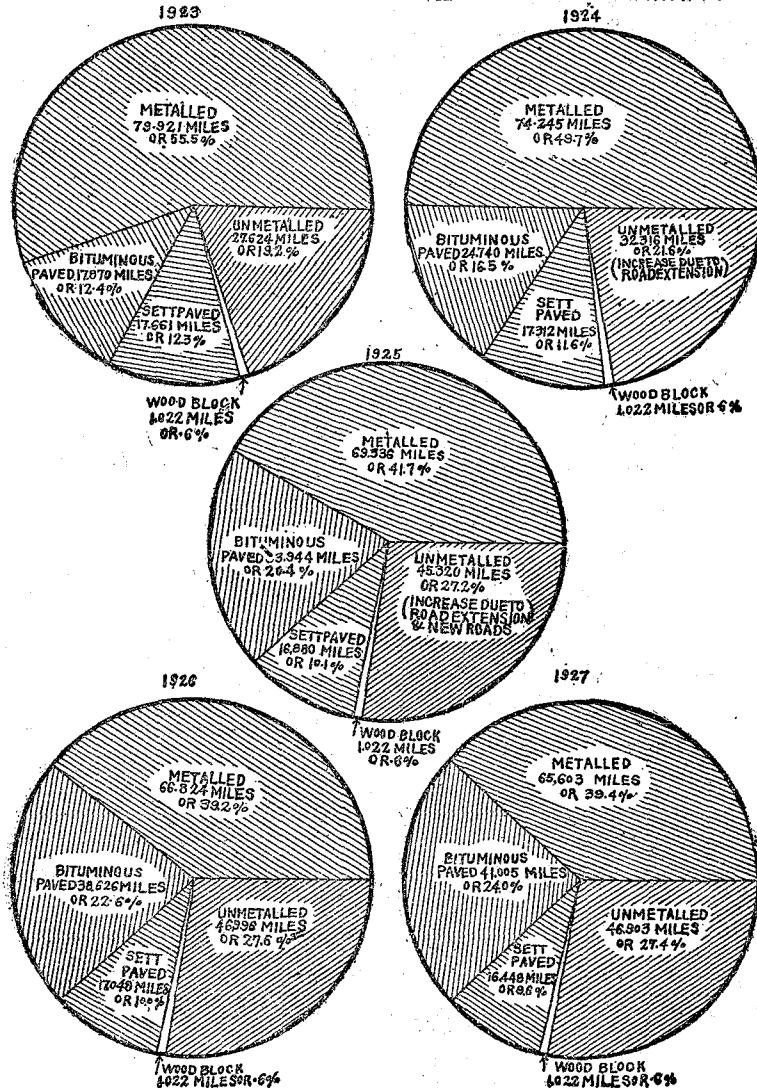
四等道路 犀威倫 思威路

其構造は支那式マカダム道にし
て大小不同的の石を疊み込み仕上
げたるものである。

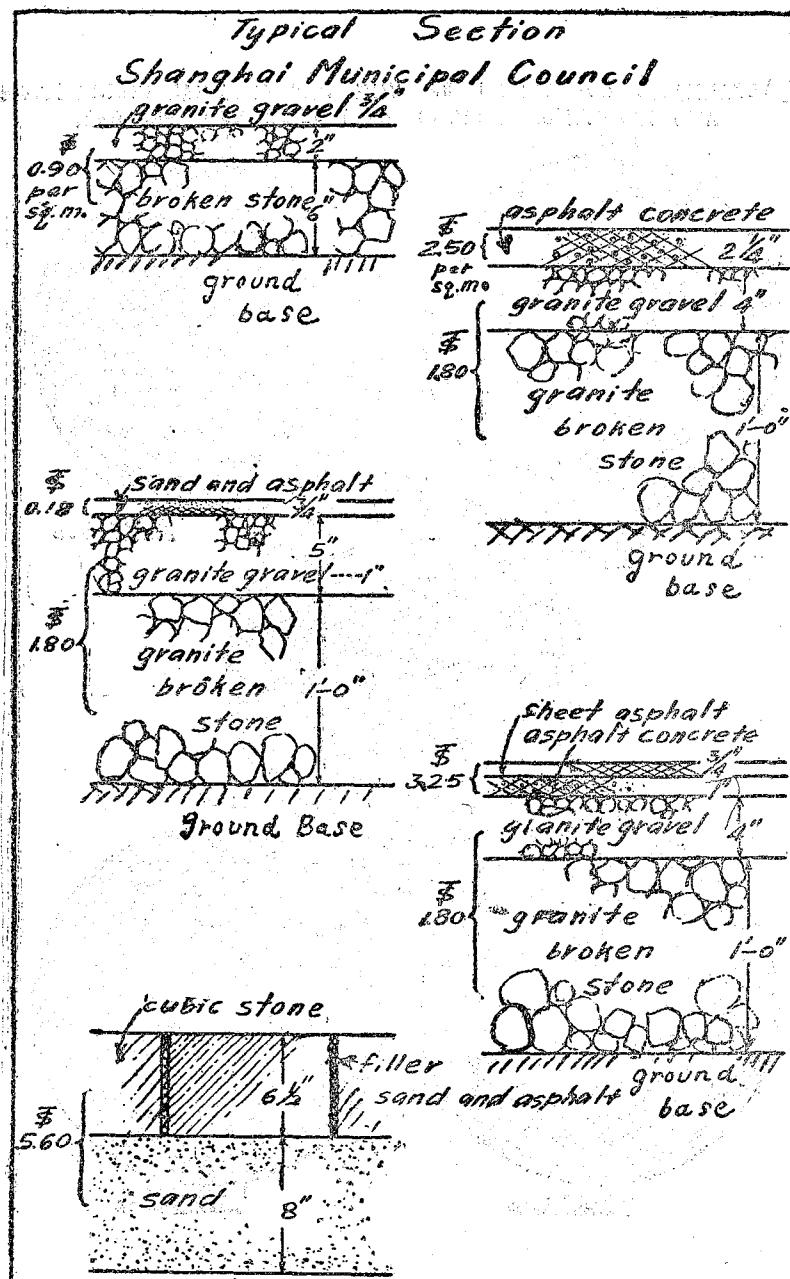
**GRAMMATIC COMPARISON OF THE PROPORTIONAL DISTRIBUTION
AND GROWTH OF VARIOUS ROAD SURFACES IN SHANGHAI**

漫

錄



III



五等道路は鋪装せざる一般の道路である。自一九二三年至一九二七年間共同租界に於ける道路鋪装の割合を圖示すれば右の通りである。

現今改良又は新設をなしつゝある道路も略次の様な「セクション」である。

道路の排水溝（側溝）は總て歐洲の夫れの如くし字型をなして居る故に車輌の通行と排水とを兼用して居る。

郊外道路（Extension Road）——郊外の新市街にして以下は餘り人家も散在して居らぬ處では其幅員十五間の道路

の形は築造の初めから出來て居つても其路面の鋪装は現下の交通に對する必要程度の中央二間半乃至三間位を簡易に鋪装を行ひ急速度交通機關に利用し其兩側の殘部は歩道並木敷き時には乗馬道等に使用してある。而して郊外が發展して人家連櫓する時期に至りて初めて全幅の鋪装を完全に歩車道の區別もすることになつて居る。

歩道と街路樹——上海の道路はどこへ行つても兩側に九尺乃至十二尺の歩道敷を設けてある而して市街地の舊來の

區域には街路樹のなき處あれども新に改良せられたる市街地又は市街の連接區域を離れて郊外地の歩道には街路樹を植ゑてある、街路樹の種類は主に「プラタナス」「アカシヤ」等で丁度見學當時は新緑の季節であつたが「ハイ・スペード」で市の内外を「ドライブ」を試みたが塵煙一つ起るでなし實に良い感じを與へられたが殊に郊外方面に向つて居る

靜安寺道「アベニュ・ロード」の如きは路幅廣く街樹整然たる沿線の隣境と共に全く歐米の視察も斯くやあらんと想像された次第である。

街路樹の栽培に當り其施肥と夏冬の澆水時期灌水方法に就ては當事者は最も苦心せるものあり。

道路の改築と修繕に就て——上海の道路（主に租界に付て）は一部分を除き改築の時代を経て今は部分的改良の時代になつて居る。其維持修繕の如き最も主方を傾注して居ることが能く判る。今左に一九二六年度の租界豫算を檢すれば、

内土木費（經常臨時共） 四、一六八、六八〇兩

即ち總豫算に對して土木費は四〇「ペーセント」である。

佛租界工務局總豫算額 四、九八二、一一一兩

内土木費（經常臨時共） 二、五六四、三七一兩

即ち總豫算に對して土木費は五二「バーセント」を占めて居る。之を以て見るに上海租界の工務局が道路の改良維持に力を致せるか、窺はるゝ筈である。

改築修繕共主に支那人を使役して居る其作業段取りの巧妙さ施工の敏捷さは實に驚嘆する程である。何れの街路にしても改築又は修繕せんとする個處は交通頻繁であるから周到な準備を以て工事に着手して居ることは指揮監督者の平素の訓練の宜しき結果であることが判つた。序ではあるが是等使役する支那人夫の一日賃金は二十五錢から最高四十五錢である。我國の勞力賃金に比較して約四分の一から五分の一にしか當つて居らぬ。

鋪装路面の修繕は常に監督者が怠らざる巡視により僅でも弱點を見出した時は直ちに部分的修復を行ひ大破なき様

に勤めて居る。路面は毎朝掃除をなして居る日中路面の中央部は急速度の自動車又は路面電車等の疾走する爲め塵埃は殆んど路の兩側に吹き集めらるゝので、畫面は常に赤の上服の M C (Shanghai Municipal Council の意) の「マーク」を着けた上張りを着した支那人の掃除夫が神妙に間断なく綺麗に掃き集めて街路より持ち去るのである。又季節により場所次第では自動車或は馬車にて撒水を行ひ塵芥の風飛散を防止することあり又月に數回夜十二時後路面の洗滌掃除を行ふ様になつて居る。

共同租界の道路の修繕又は掃除に使用する諸器具機械の種類數量を示せば次の通りである。

撒水車	五〇臺	真空道路掃除車	一臺
真空車	一臺	ブランシユ附掃除車	三六臺
蒸氣水槽車	一臺	道路掃除機器	一四臺
自動水槽車	一臺	電氣運搬車	九臺
自動車	一〇臺		三八臺

以上の諸機械は主に掃除の修繕に使用やる。やむに付て道路管理者が斯くも各種の器具機械類を應用して甚成部分の鋪装面を維持して、あるから、発はるゝ筈である。

交通整理に就て

上海の共同租界の道路の交通整理は洵に行届かたゞもので、歐米諸國にも敢て見るにいたなき位である。英本國の交通整理より遥に優つて居るやうである。

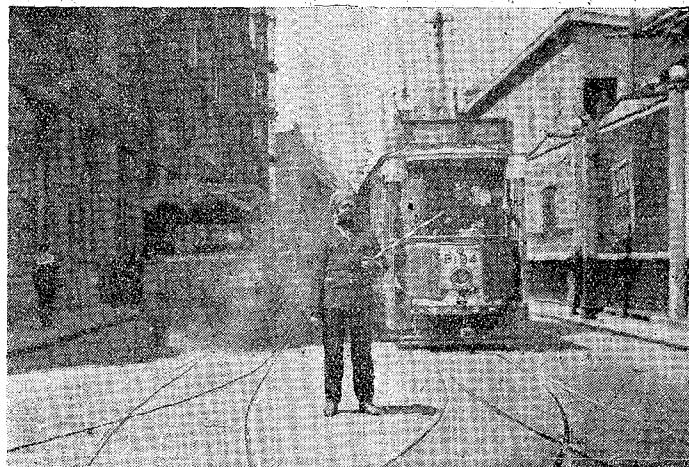
一九二六年四月二十六日二十七日兩日に亘り自午前七時至午後七時迄一日間交通調査を行ひ其の平均數量は下表の如き數字を示せり。

此の交通調査の數字の通り實際に交通量は多いのやむに左右往來各種の交通物は織るが如く此の間断な非連續的な交通整理には印度人の巡査が只一人手に長さ三尺經一寸位の丸棒で白と黒に段々に塗つてあるものを持て呑氣に然も悠張な態度で極めて無難作に上下左右に合図するので、一點の支障なく大潮の左右二列に流れる如く容赦なくさばけて

行へるのである。如斯簡單にして各所の交通整理は遺憾なく纏て我國の大都市東京大阪の可成り交通繁劇の地點に於片附ける。

交通種類	Place			
	Peking R.	Nanking R.	Avenue R.	Garden R.
步行者	13,910.	81,789.	11,524.	50,823.
人力車	12,229.	10,183.	6,675.	14,600.
轎車	1,697.	1,384.	1,151.	3,459.
一タクル	167.	263.	80.	194.
モーター車	1,651.	14.	1,328.	123.
押手				
一輪車	2,364.	17.	1,874.	245.
自動車	8,592.	6,735.	6,098.	3,764.
貨物自動車	1,412.	50.	940.	1,255.
無動機電車	735.	—	—	—
乗合自動車	—	208.	141.	172.
電	620.	—	914.	

ける交通整理の状態はなかなか容易でない様に見受けれる。



海上市内電車と度印入交通整理

上海市は所謂國際都市である世界二十七八個國の人種が集合して居る土地であるから隨分ズルイここの爲めに事故繽出は免れ難き状態である夫に加へて自己主義の最も強き支那民族を多數占めて居るから到底國民自治的訓練により交通の整理は思ひもよらぬのである。租界道路交通整理の根本方針は自動を以て第一主義を探つたのである。従つて自動車交通を安全ならしむるがためには他の交通機關に多少の不便を見ることあるも止むを得ないとしてある。之は實に徹底の方針で上海租界の交通整理が世界の花と謳はるゝも茲に存する理である。

橋梁に就て

一九二六年調査によれば共同租界の管理に係る橋梁は鐵橋九、鐵筋コンクリート橋一六、木橋五四で何れも水運の便ある河川に架設せるものは船舶の交通に支障を來さない様に「クリアランス」を充分に取つてある又縫間を大に、橋脚を可成僅なく基礎の如き將來を顧慮し根入れを充分に

一然して何故に斯くも困難なのであらうか？

した處なれば多年の経験の結果とは言へ甘くやつて居る。橋體の外觀並に工事施行方法の如きも舟航を禁止することなき様な特種の問題に就て研究されてあることを見學した。

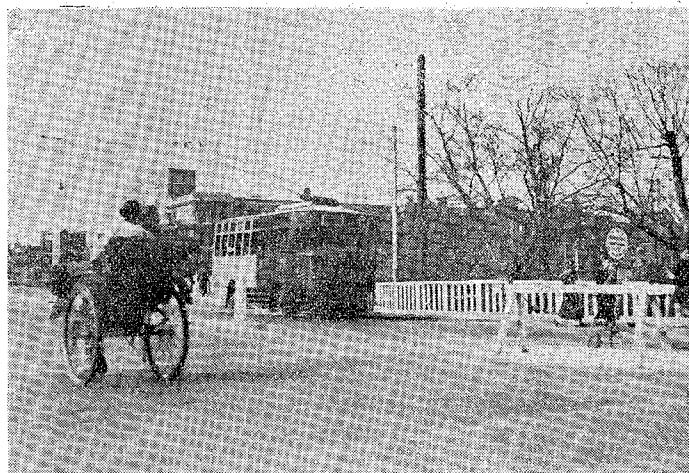
其他の交通機關

電車——共同租界軌條電車は一九〇八年開始し其延長二〇哩に達し現今は工務局管理に屬す、佛租界に於ては一九〇三年の開始に係り其延長約十哩である。其他に上海華商電車有限公司の名稱にて支那國民にて經營せるものあり何れの市の中権地を通して其運轉系統も頗る便利に出來てる。

無軌條電車は一九一四年今より十四年前に開始せられて居る此の無軌條電車は丁度軌道電車と乗合自動車との利益を合せた如きものである。從て其利用も可なり重要視されて居る。無軌條電車の軌條電車より利益とする點は(一)運轉費の安價なること、但し輸送能率は軌條電車に劣る)(二)運

轉系統上故障車輛を避けて自由に行動を探り得る(三)交通

車電條軌無と止防險危所個繕修



運の位置を避け運轉して乗降客を人道の縁石の上に安全に送迎することを得。

斯の如くにして無軌條電車は將來の交通機關として最も主要なる地位を占むることを豫期せられて居る。

自動車——支那語で自動車を汽車と言ひ日本の汽車を火車と呼ぶ妙な感じがする。上海の自動車は今より十四年前に三四臺であつたが一九二五年調査には一六、〇四〇臺を示し現今は三萬臺以上である。上海に於ける自動車馬車

人力車の如き營業鑑札は各租界支那政府共々其區域の營業に對して鑑札を要するのであるから一臺の自動車其他の營業車に對して二枚以上の鑑札又は番號札のつけてあるのを見受ける。誠に面倒であるが致し方ない様である。上海では不恰好の人力車沒滅主義で幅員狹隘な市街地區域でも乗合自動車を許可して居る。

上海に居留する外國人が如何に自動車をよく利用して居るかは吾々の想像以上である。米國領事館の婦人「タイビスト」の如き自家用自動車を使用して毎日出勤しつゝある

有様である。

馬車——馬車の種類には禮式馬車、箱馬車、母衣馬車の三種がある。一九〇九年共同租界にて營業用五九一臺自家用八五一臺合計一四四二臺であつたが十四年を経過して一九二三年に於て營業用三四〇臺自家用四〇六臺合計七四六臺となつた最近自動車の激増に伴ひ漸次減少し今では馬車屋が自動車營業者に職換へをして馬車も極めて少數になつた様である。

人力車——支那各地より雲集する支那勞働者の唯一の職業であつて彼等の一日生活費十錢乃至二十錢位で片付けて居るため人力車賃金が馬鹿に安價である。先づ大概の場合可成りの距離を飛ばしたとしても一回に二十錢か三十錢なれば大丈夫である（但し油斷する妙な危險な方面に迄引込まれゝここも間々あるさうだ此の邊は初めての旅行者は大に注意すべきこと、思ふ）

一九二二年調査に見て共同租界自家用七、七二八輛營業用八、〇〇〇輛租界外三、〇〇〇輛合計一九、七二八輛

斯くも多數の人力車は汽船棧橋海岸通り主要の街路の辻々に人力車の波を打つて居る。一臺必要るので或る通り掛りの人力車を呼べば其附近に居合せた人力車共は直に雲集

そして只一人のお客を腕力で奪ひ合ひをすることは吾人は乗車の都度實見したのである。茲に至りては上海に於ける支那人力車も困つたもの、一つである。

小車——一九三二年共同租界の小車總數一二、一七五輛であつた上海の海岸又は河沿の鋪裝道路の一部に帶一呎位間隔五呎位で二條の石鋪裝線がある之れは此の小車即ち一輪車道にして主に水陸貨物の小運搬の目的に使用せらる。

斯くして鋪裝面の破損に注意を拂つて居ることに首肯される。

轎子——轎子は支那古來の交通機關であつたが革命以前迄は四馬路邊の藝者の如きも之に乗りて客席に往來したこのことであるが今は昔話しきなつて上海では全然見ることは出來なかつた。一九〇九年頃五〇〇挺であつたが夫れより十ヶ年後の一九一九年十七挺に減少したとの調査であ

る。文化の進歩に伴ひ交通機關の變遷程急劇なものは外に類例があるまいと思はれる。

鐵道

鐵道は視察の時間の都合で此の方面の見學は乍遺憾出來なかつたが大要を申せば上海を中心とし南京方面（一九三哩）吳淞（一一哩）杭州方面（一一四哩）に達する三線がある。皆支那の經營に屬して居る。

上水及下水

外國人が移住するには第一に其地の上下水道の完備如何を問ふにある。實に文化生活上最も大切な必要な要素であると思ふ。是が爲め上海は上海水道會社、上海法商電車電燈水道公司、上海内地自來水公司、閘北水電廠等の水道會社を有して居る。

上海に於て上水道の水を一ヶ年幾何程の水量を使用して居るか言ふに一九二六年の調査に依れば、

撒水日數三二七日使用、撒水車馬車數一九七、〇九二臺

公園及び運動場

使用水量(一ヶ年)ガロン
四三、三五〇、八〇〇

警察署屠畜場、市場等
一五九、九五四、九〇〇

發電所用
三九、八六九、〇〇〇

道路工事輒壓機、車洗滌等
六、七一五、〇〇〇

衛生用
六六〇、〇〇〇

火災用
二、一六一、四六五

下水試驗用、下水基礎コンクリート用側溝洗滌等
一、七六九、九三七

合計
二五四、四八二、〇〇二

毎日平均
六九七、二一一

是を以て見るに市場衛生的又は路面衛生等に力を致せるか
が察せらるゝのである。

下水は雨水と一般の下水とを區別して處理せり而して雨
水は自然流下にて黃浦江に放流し一般下水は下流市外に導
き機械的或は化學的に處理方法を探つて居る。

共同租界及佛租界に於ける上海の公園及運動場は左の十
個所である。

パブリック公園（バンド街北端に在り）新公園（北四川
路北端）極司非面公園（租界外楚王渡に在り）蘇州路公園
(四川路橋南詰)匯山公園（韜明路にあり）ベービーガー
デン（崑山路にあり）匯山ベービーガーデン（威賽路舟山
路にあり）競馬場（靜安寺路首）ゴルフ・グラウンド（民
有ルビコン路にあり）法蘭西公園（法界華龍路にあり）ヴ
アルドン公園（霞飛路邁爾愛路角に在り）

以上各地に散在する公園及運動場は常に各國人の慰安場
の一として利用されて居る殊に日曜日の如きは各種外人の
家族的郊外娛樂場である。公園内の何れを散步して見るも
日本の公園に見る様に園内にて料理店喫茶店繪はかき店な
どは更になく又酒肴で亂らきをやらかすものも居ない辦當
の折詰の空箱、不用新聞や乃至紙巻煙草のすひがらです

へ全然見出しきこな出来ぬ各自の注意を拂ふて居る。こには日本人として日本の公園を考へて自ら恥かしい気持ちがしたのである。

商港として上海の價值

支那四億の人口と豊富なる生産地たる南支中樞地を占め水運の利便及陸上交通機關の完備は以て東洋の貿易港として上海が將來奈邊迄發展膨脹するかは我國を初め各國皆等しく對外貿易に關係あるもの、注目の的となつて居る。こも當然である。

試みに上海開港以來の最高貿易高を檢するに一九一九年

歐洲戰爭平和克服の第一年で其額は實に五億三千一百萬兩に達し支那貿易總額の六割を占めて居る。又一九二五年の調査を見るに七億五千五百萬兩にして四割四分である。將來楊子江河口の改良、黃浦江浚渫改築陸上幹線道路網計畫の實現の曉きは恐らく上海は世界の最大貿易港となる。

僅々三十時以内にて我國の内地とが容易に交通が出來る。今や我國は勿論世界各國共に對支問題の難局に在るので其低氣壓の中心地方面の上海を味ふことは最も趣味ある。こどはあるまいかと思ふ。