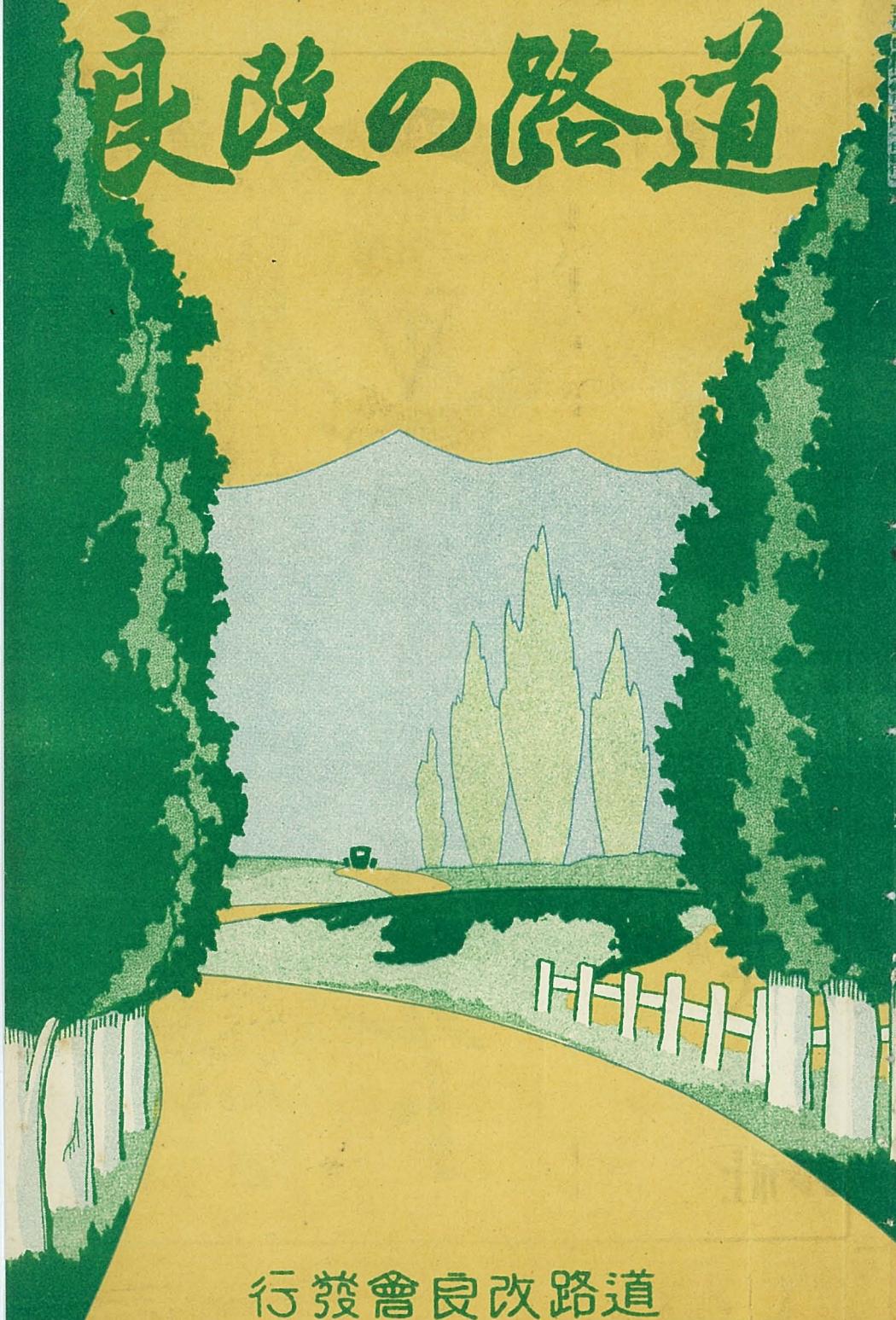


# 良改の路通



道改良會發行

途用

鋪裝用（道、路、床、校、廳） 絶緣用

（電力、電話、鐵管）

防水用（地下鐵道、地下室、陸根屋、  
マンホール貯水池、タンク）

クッション用（電車、軌道、高架鐵道、  
橋梁、コンクリート構造物）



ユニオンアスファルト

品質均等。規格正確。純瀝青分最多量。  
延韌度最强。伸張度膠着力大。價格低廉。

米國カリフオルニヤユニオン石油會社總代理店

淺野物產株式會社

東京  
大阪

丸ノ内  
瓦町  
上ビル  
山口  
ビルディング

# 出版公告

昭和三年版

## 本邦道路橋輯覽

菊倍判縦一尺三分  
横七寸五分餘  
紙質極上厚一寸  
實費參圓八拾錢  
郵稅内地廿四錢

橋梁技術者必須の良書、本邦橋梁技術界の趨勢を知らんとするものは本書を繰け、道路橋の型式と工費の決定に悩むものは其の解決を本書に求めよ。

内容、橋梁寫真 六十數枚。記載橋梁數

二百餘橋、

各橋構造圖と詳細なる工事費、工事材料並びに構造を掲ぐ

曩きに内務省土木試験所に於て編纂發行せられたる同書は橋梁技術者のみならず、一般土木關係者の参考資料として、各方面に多大の好評を博したりしが、其の發行部数の僅少なりし爲一般希望者を満足せしむるに至らざりしは遺憾とする所なり。第一版發行後、に二年餘此間復興事業の進捗に供ひ、完成せられたる街路橋に見るべきもの頗る多し、加ふるに地方道路改良事業の發達と共に當局の橋梁新規定の下に設計せられたる新國縣道路橋の數枚舉に暇のらず。本書は新橋梁五十餘及び既刊の百四十餘橋と共に改訂増補せるものなり。

◎朝鮮滿洲支那臺灣檣太南洋送料六拾五錢 ◎代金引換は別に料金拾錢を要す。

尙ほA「第一版輯覽」所持者の爲に新橋梁五十餘橋のみの増版あり（定價壹圓八拾錢 内地送料十八錢 其他は四十五錢）

B「道路構造ニ關スル細則」は一部金貳拾錢、送料貳錢、各希望者は細則、增補版、昭和三年版等表記せられたし。

東京道電話丸ノ内改内八番手會丸良大内町

# 道路の改良第十卷 第五號 目次 昭和三年五月一日發行

表 紙 竹 内 良  
繪 國道九號線埼玉縣瀧岡橋

論 説

失業救濟土木事業の能率と建築線突出建築物除却の方法に依る道路の新設擴築

菊 池 慎 三(二)

研 究

近代的道路の合理的設計に関する研究(五) 藤 井 真 透(一)

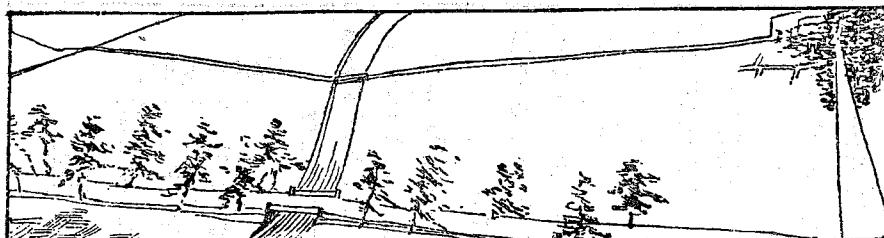
サーフェースヒーターの放熱溫度に就て 高 田 昭(一)

江 守 保 平(二)

資 料

道路運輸經濟(五) 山 下 定 二(三)

土地區劃整理概說 高 澤 義 智(四)



紹介

ポートマウスに於ける吊橋

小澤久太郎(三)

史料

田中好(六)

東海道行脚(六)

中(六)

評

田政僧(六)

文苑

奥日光

田山花袋(四)

地方通信

東北方面

田(六)

關東方面 東海方面 近畿方面 中國方面 四國方面 九州方面

(六)

彙報

道路改良會北海道支部の道路技術講習會開催

(一〇四)

大井川橋竣工式 九號國道瀧岡橋竣工式 清水靜岡間國道起工式 武井群嗣氏著「道路及道路交通」の紹介

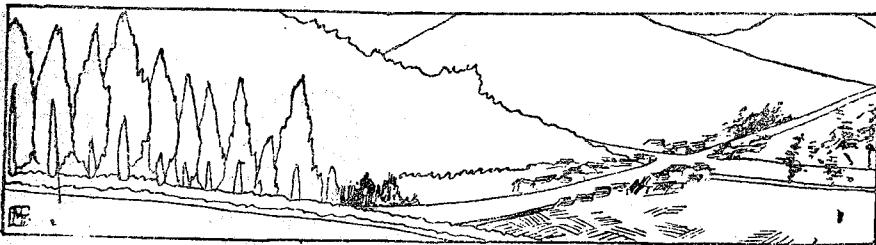
(二三)

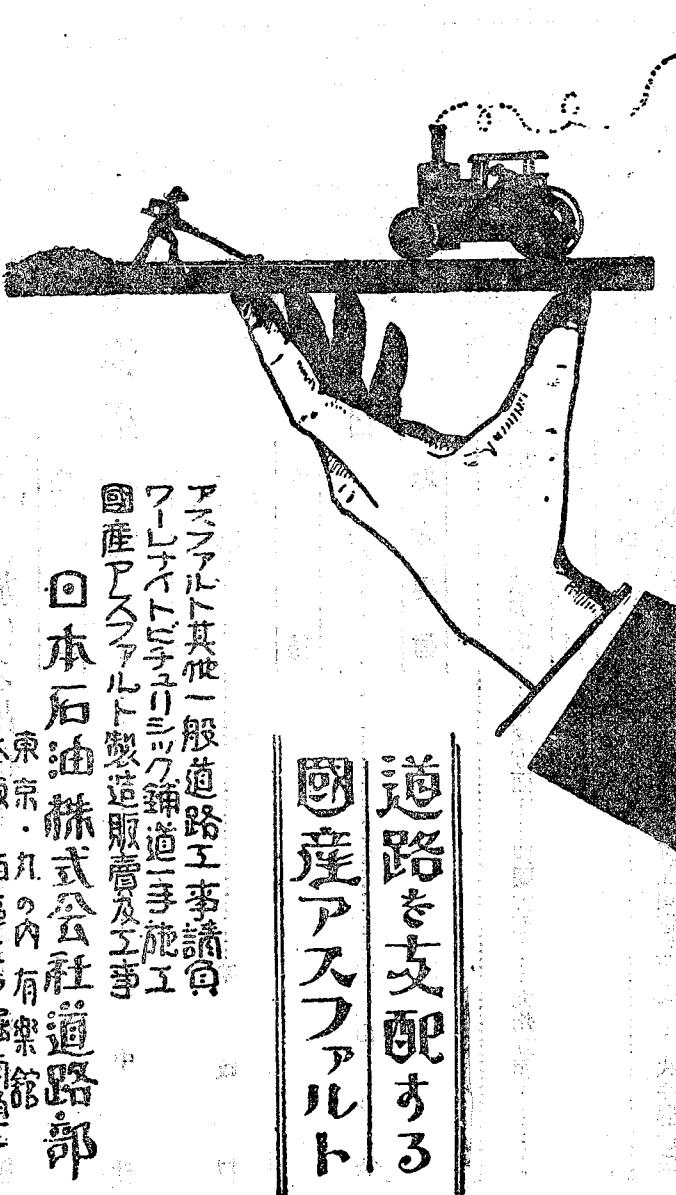
○叙任辭令

(二六)

○編輯室の内外

(二六)





道路を支配する

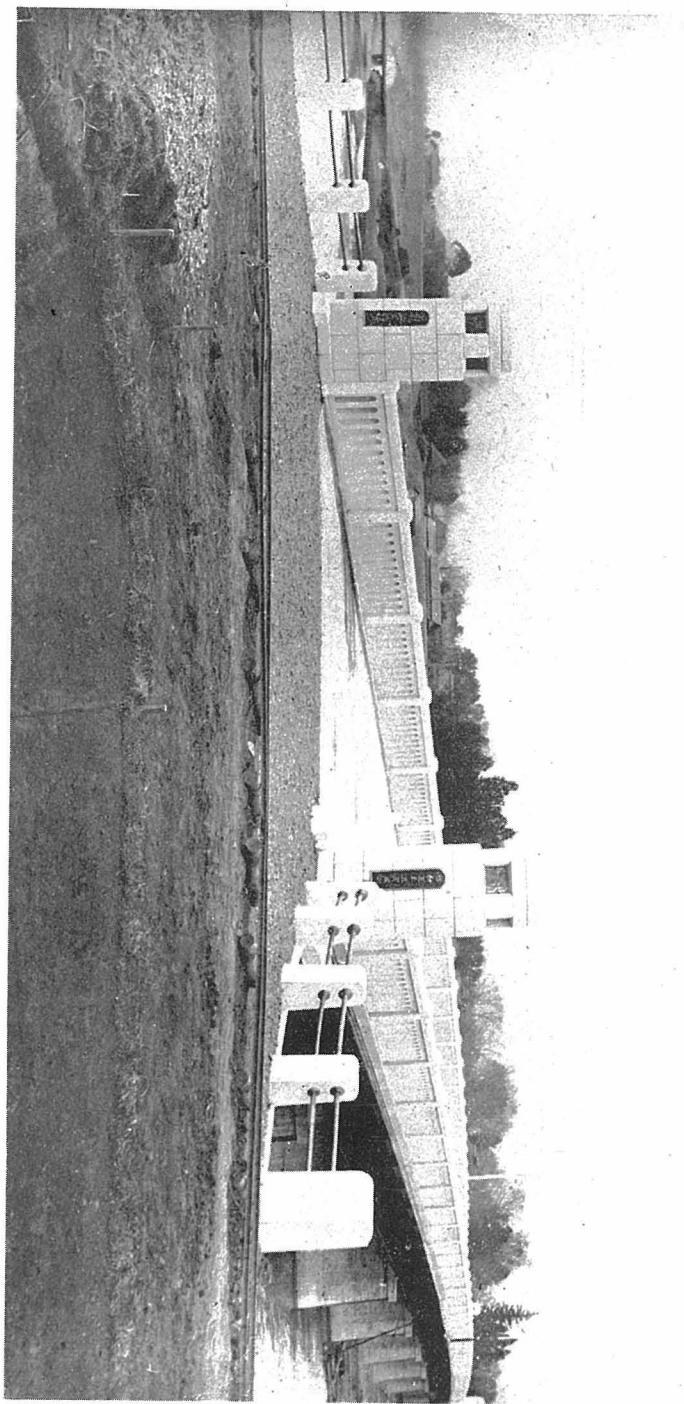
國産アスファルト

アスファルト其他の一般道路工事請負  
フーリナヒドリミシツク鋪道一等施工  
國産アスファルト製造販賣及工事

日本石油株式会社道路部

東京・九の内有樂町  
大阪・西区江戸堀南通三  
小樽・花園・中國・東北  
一九二九年八月

國道九號線 玉墳瀘縣網橋





設立 明治四十一年八月

資本金 壱千萬圓  
製產額 百貳拾萬樽

# 土佐セメント

本社工場

高知市潮江

出張所

(東京市京橋區二十間堀二丁目十五

電話銀座 特長三〇三五番

特長一

大阪市西區北堀江通り四丁目六番

電話新町 特長二三二〇番

特長四

一一〇番

144 29 APR

62

# トッヂデリソ

# 中華人民共和国憲法

販賣部 工本場

東京市京橋區疊町八  
片倉ビルデング一階

卷之三

佐賀縣鳥栖町片倉會社内  
朝鮮釜山驛前高島町片倉米穀肥料株式會社内  
支那上海漢口路A九號日華蠶絲株式會社内  
支那青島泰天路青島絲廠内

東京市京橋區疊町八  
片倉ビルヂング一階  
東京市京橋區月島東仲通  
七丁目六番地 日本ソリテチ  
横濱市山下町一九八  
片倉會社出張所内

卷之三

		滿鐵中央試驗所	大阪工業試驗所	東京工業試驗所
粉 末 度	900孔	% 0.2	0.12	0.58
	4900孔	% 6.0	1.36	10.14
凝結時間	水 量	% 28.8	29.190	27.7
	溫 度	23.05℃	21.09	19.09
	初 發 時	2.34	3.48	3.09
	終 結 時	5.28,	5.44	7.36,
膨張龜裂	煮 沸	異狀ナシ	異狀ナシ	—
	浮 水	異狀ナシ	—	異狀ナシ
耐伸強(純型)	一 週	kg 59.0	kg 60.2	kg
	四 週	kg 69.3	kg 73.3	kg
耐伸強(1:3モルタル)	一 週	kg 40.5	kg 27.2	kg 30.4
	四 週	kg 41.0	kg 31.7	kg 39.0
耐壓強(純型)	一 週	kg 491.3	kg 513.0	kg 655.5
耐壓強(1:3モルタル)	一 週	kg 164.5	kg 229.5	kg 223.7
	四 週	kg 230.3	kg 328.5	kg 280.5
参考耐壓試驗花崗 碎石チ用セ1:1配合	一 週	kg 487.5	kg	kg
同 上	四 週	kg 722.5	kg	kg

ソリデチットはボーランドセメントの長を取り短を補つたものですから道路の鋪装港湾の修築等に使用すれば獨特の強度を發揮する事が出来るものであります。尙此度國産の成績が判りましたから左に御知らせ致します。

昭和三年

# 道路の改良

第十五

卷號

五月一日