

希望を披瀝した次第である。

平時に於ける道路の軍事的價值

陸軍少將 廣 瀨 壽 助

軍事上道路の價值と言ふ様な問題は今更予輩の聲を大きくして述べ立てる必要もない事で各位の既に十分御承知の事と信ずるが我國の現状はまだ大に道路改良の促進を要し軍事上に於ける道路の價值に就ても尙ほ一般に了解してもらはねばならぬ點が尠くないと思ふので敢て筆を執つた次第である。

さて軍事上と言へば動もすれば戦時行動の場合のみを想像するが平時に於ても道路の良否を大に軍事上に關係を有するのである。

元來我國の道路は明治維新以前永年の間各藩割據して戦争のみを事として居た關係上殊更軍事上修築をせず又其の經始をわざと曲折を多くして交通を不便ならしめたと言ふ——此の例は予が先般香川縣地方に旅行した際親しく見た一例であるが其の他にも之れに類似の事柄は澤山あると思ふ——様なこゝもあつたので甚だ不良のものが多し是等は道路の經濟的使用と言ふ見地からは勿論の事軍事上から見ても至極不便なこゝで速かに改修せねばならぬこゝは茲に喋々を要しな

いのである。

抑々軍隊は平素十分なる訓練を積んで置き一朝事のある秋には遺憾なく其の能力を發揮し祖國の防護に任せねばならぬ軍隊の此平戰兩時の要求に對して道は實に重大な關係を有するのである。翻て道路を主體として觀察すれば其の善惡は輸送機關の發達に影響するこゝが甚だ大であつて軍需諸資源移動の難易等に大なる關係を有するこゝ、なるのである。此等の事を詳細に述ぶる事さなるこゝ中々廣汎のものさなるから今日は平時に於ける道路の價值而かも軍事上から見た價值に就て意見を述ぶる事とする。

一 教育訓練上道路の軍事的價值

平時に於ける軍隊の重要な業務は教育訓練であつて其主なるものは野外に於ける戰鬪演習である而して近代戰鬪の進化から現今の演習は甚だ複雑で火炮は勿論のこゝタンク其他各種の自動車が自由に使はれねば演習の價值甚だ乏しいのである。處が此等は多くは道路か又は堅硬な畑地でなければ行動が出来ぬ戰時なれば耕作地でもさし／＼と通るので若し道路の必要があれば新たに設けもするが平時は耕作地を通らねばならぬ場合でも損害賠償の關係上多くは道路上を行動するこゝになるのである。然るに我國道路の現状では此等の軍事的行動が甚だ制限さるゝ場合が尠くない、殊に大部隊の演習が困難である。此大軍の機動訓練の切要な事は歐洲大戰の經驗から見ても各位の既に十分御承知の事と思ふが我國内に於て一方軍に三師團以上の軍を運用し得る地方は僅かに關

東地方を名古屋平地位なものである尤も之は我國には廣大な平野に乏しいのにも依るのであるが道路其物の不良なもの其の一大原因である次に演習場に通ずる道路の軍事的價值に就て返べやう。近時兵器の進歩に伴ふ火炮射程の増大に之れに基いて戰鬪法式の變遷により演習を實施する爲には廣大な土地を要するに至つたか一方國內は漸次開發せられて殆んど耕耘されぬ土地はなくなつたので演習場(野營地)を設けて戰鬪に關する基本的演習は此處で行ふこととなり演習場も漸次増加し來つたのである然るに何分にも此等の演習場の大部分は僻陬の地にあるが爲道路も不良で從て往復に日數を要し演習用器材の運搬にも特別に費用が嵩むのみならず演習地滞在間給養品其他諸物資の供給も困難となつて軍隊の給養は兵營にあるよりも高價で而かも粗惡になること云ふ様な所も少くないから演習場に通ずる道路は是非完備して貰ひたい以上演習に及ぼす道路の價值に就て述べたが此の機會にそれでは軍事上の見地に於て道路は如何なる要件を具備せねばならぬか云ふことを簡單に述べて置かう。

路線 路線に就ての要件は道路の連絡が一貫して居らねばならぬことである等級の異なる二種の道路を連絡せるものは下級道路の價值を持つものであつて一部上級の道路があるも全般に就いては上級道路としての價值はないのである此の如き状態は往々行政區域の境界に於て見る所で營に軍隊に不便なるのみでなく地方の爲にも亦有利でないであらう。

道路の幅員 道路構造令の規定に據れば國道は四間以上府縣道は三間以上あるが軍事上の見地よりするに現在の軍用車輛の結構に鑑み且將來の發達を稽ふれば理論上有效幅を七間以上とし止

むを得ぬ場合でも四間半に縮少せぬことが必要であると言ふ事になるのであるから國道の主なるものは尙ほ路幅を擴めて貰ひ度いのである。

道路の勾配 道路構造令には國道で三十分ノ一府縣道で二十五分ノ一以内を規定されて居るが重砲通過の爲めには四十分ノ一以下の傾斜を希望する。

道路の曲徑 道路構造令には國道及府縣道の曲半徑は三十間約五十四米五十種以上を規定してあるが軍用の目的から言ふに四十間約七十米以上を希望する是れ四噸級軍用自動車一時間の速度は約十八桿であつて此速度で通過に支障のない曲半徑は實驗上約七十米であるかうしてある軍用自動車縦列が屈曲部を通過する度毎に速度も變更するここは縦列の行動上困難を來すのである又半徑二十間以下の曲線は背向直接せしめぬここは構造令に規定されて居るが砲車通過の爲には曲半徑四十間以下のものは背向直接せしめぬここを希望する而して連接部の直線部は少くも三十間約五十五米以上とするこゝが肝要である是れ亦此の要件を備へぬに全聯馬の鞭曳力を利用し得ぬからである。

路面の構造 路面の構造は割石、礫石等で築造し輪帶幅一寸に付約百二十貫の車輛の通過に抗堪し得ねばならぬ。

其他隧道内或は常に濕潤せる路面は敷石、アスファルト、コンクリート等の舗裝物料を用ひて堅固に構造する必要がある。歐洲大戰の經驗に徴するに舗裝物料を用ひた道路は自動車の運行に甚大な便宜を與へ且開戦後數ヶ月間は全く補修を行はずして使用に堪へたと云ふことあるのを見ても舗裝

の價値が窺れる而して道路構造令には輪帶幅一寸に付百貫の荷重に耐ふるを標準とする様に規定されて居るが實際の現状は國道ですら往々泥濘甚だしく自動車の通過を許さぬ所もある。

橋梁の負擔力及幅員 現下の我國道路中軍用車輛通過に際し最も危險に感ずるのは橋梁である近頃改修せられて大分面目を一新せんとして居るがまだく危険に堪えぬ所が尠くないから之が改築は目前の急務であると思ふ。

又橋梁の幅員を道路の有効幅員と等しくする事は軍事上大に希望する所で縦ひ道路幅大であつても橋梁が遽かに狹穿する時は大に道路の價値を滅殺するのである。

二 自動車發達の見地よりする道路の軍事的價値

軍部では戦時は勿論のこゝ平時演習の際でも多數の自動車を必要とする場合が多いのである然るに此の軍部に要する莫大な自動車の所要量を悉く軍部で準備することは不可能事であるから民間の自動車を發達助長し多數の自動車を整備せしめて之を利用するの策に出づるのである、御承知の通り軍用自動車補助法は此の目的の爲制定されたのである然るに如何に自動車の保護獎勵をしても道路が不良では空文に等しいものであつて我國の自動車も近時大に進歩はしたがまだく歐米諸國に比すれば遅々たるのも道路の不良なのが一大原因であるのは甚だ遺憾である吾人は宜しく自動車の流行による道路の壞る、苦情を言ふを止めて反對に道路の素質が時代の自動車よりも超越して其發達を促し以て戦時の用途に充つる覺悟が必要である。

右の事柄は平時に於る道路の軍事的價值を言ふ事とは直接に縁が遠いのであるが自動車道路とは互に因り果りなつて發達するのであるから道路の改善を促進する見地から述べたのである。

三 結 言

平時に於ける道路の軍事的價值は大要前述の如くであるが要するに國家が諸般の施設を講ずるに方つては國利民福を考ふることは固より必要であるけれども國防は決して忽せにやらぬ事は之れが爲國家が年々莫大な國費を支出して居るのを見ても各位の十分御諒解のこころ、思ふが軍事上の施設に就ては相當に考慮して貰ひ度いものである。

吾が路政の回顧と産業道路の助成

内務書記官 丹 波 七 郎

我國の道路行政は大正八年の道路法の制定に依つて其の法制的基礎を築き同年道路會議を起して樹立せられたる二億八千萬圓の道路改良計畫に依つて其の經濟的實力を獲得したのである。爾來早くも八年を経過した若し此の改良計畫が障害なく實行せられたならば已に大なる成績を挙げ