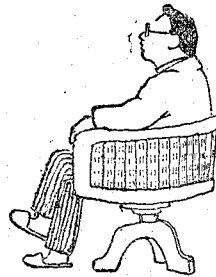


漫 録

新嘉坡の道路費

某局長官 繰延削減居士



四月十四日の朝早く新嘉坡に着く、ゴム園やジョホール王宮などは此の前に来た時に見物をすませて居るので、政廳と市役所とを訪ねて道路費の調査をする。毎度数字を羅列するばかりで甚だ乾燥無味な通信になるが、どうも、外に材料が無いので致方がない、暫く御想しを願ひたい。

千九百二十五年(大正十四年)の決算書を見ると總支出額

七百十三萬九千八百九十八弗五十三仙の内土木費は二百七十四萬三千三百二十九弗三十七仙を占めて居る。此の土木費中には少額の上下水道維持費を含むが、大部分は道路費であると云ふ。

新嘉坡政廳では、新嘉坡市内をのぞく郊外及びペナン(Penang) マラッカ(Malacca) ラブアン(Labuan) クリスマス

島(Christmas Island)の行政の費用を支出して居る。これも千九百二十五年(大正十四年)の決算書を見ると

總支出額 四千七百一十一萬二千五百五十四弗三十二仙の内
土木費は四十八萬一千八百八十四弗八十六仙を占めて居る。此の土木費は上下水道費を含みぬ純然たる道路費であるが、郡部が多い關係上道路費の割合は比較的少い。

第一信で申述べた上海香港兩市と今度の新嘉坡市と此の三市を通じて調べて見ると、市費支出額の第一位は何れも道路費で警察費之に次ぎ、衛生費更に又之に次ぐと云ふ順序に相成て居る。

二回に涉て無趣味な數字を並べ立てた眞意は實に茲に存する事と御承知を願ひたい。何れの公共團體に於ても其の財源に大小もあらうし負擔の關係も勿論考慮しなければならんであらうから、無闇に莫大な支出をする處を讚美する意味で申すのでは毛頭ない。唯考へて頂きたいのは支出額中の内容の割合である、尙露骨に云へば公共團體の事業として如何に道路に重きを置いて居るかと云ふ點である。此

の二回の通信に依る道路費の位置と、我國に於ける國府縣市町村等に於ける總經費と道路費との割合とを二つ並べて一寸考へて頂きたいと思ふ。我國民が悪道路に苦しむ原因は識者を待たずして直に明になる筈である。(四月十七日於賀茂丸船室)

自動車専用道路開設の促進と其の反對運動

内務省が曩に自動車道法の制定を企て、から、所謂民間の企業家が此種事業の經營に頭を振り向くるやうに爲つた。此情勢を察知して商工業の進展に備へやうと考へたのであらう、商業會議所聯合會から内務大臣に對して立法の促進に就て陳情書を提出したさうである。

併し鐵道の經營者は之を以つて商賣敵として立法阻止運動に耽つてゐる、普通通路を運轉して旅客を集めつゝ専用通路に出て、快速力で運送を營業するのであるから鐵道や軌道の強敵たるのは當然であるが、此種事業が發展すればするだけ國民の利益を増進するのであつて、鐵道業者の反對運動は却つて政府筋に反感を買つてゐる。