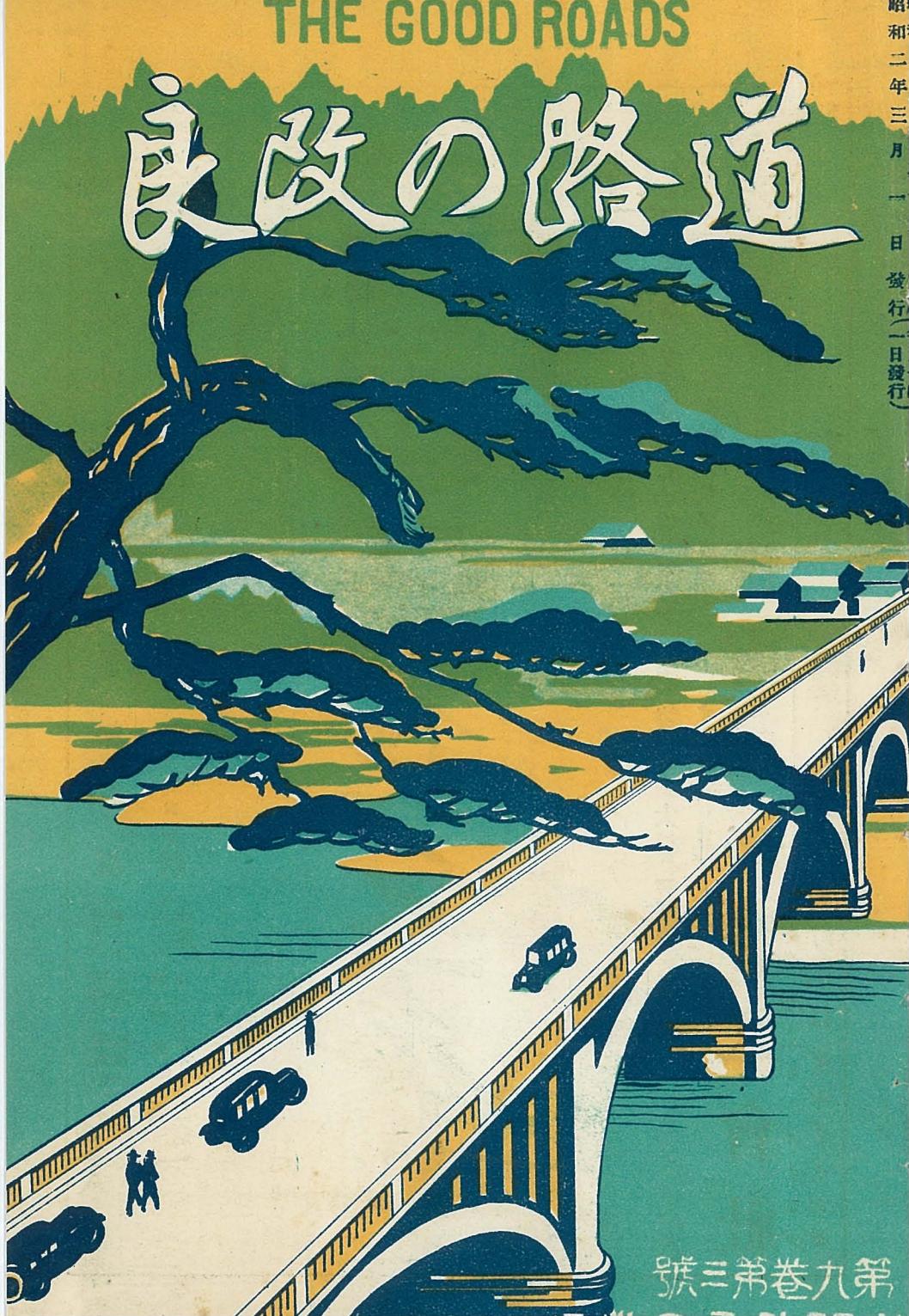


昭和二年三月一日發行(一月一日發行)

THE GOOD ROADS

良政の路道



第一卷第三號

途用

鋪裝用

(道、路、床、校、廳)

絕緣用

(電力、電信、電話)

鐵管

防水用

(地下鐵道、地下室陸根屋、
マンホール貯水池、タンク)

クッショニ用

(電車軌道、高架構造物
橋梁、コンクリート構造物)

徵特

品質均等。規格正確。純瀝青分量最多。
延軟度最强。伸張度膠着力大。價格低廉。

米國カリフオルニヤユニオン石油會社總代理店

淺野物產株式會社

大阪東京

丸ノ内瓦町山口上ビブルデイング



ユニオンアスファルト

内務技監 市瀬恭次郎閣下序
内務技師 島重治閣下閲

内務技師 三輪周藏氏
兼農林技師 萩原俊一氏 共者

定價金五圓

菊判脊皮クロース上製

三〇五頁

河川工法

本書 菊判脊皮クロース上製
定價金五圓
附圖 菊判脊皮クロース上製
說明圖面 一〇〇葉
寫真 一七六圖

特の書本

三二一

理論ヨリ實施ヲ主トシタル書籍ナリ
日本全國各地ニ於テ施行サレツ、アル河川工法ヲ總テ網羅セリ
各工法毎ニ施行スル個所ノ適否ヲ示シ施工方法並材料、職工、人夫ノ所要數量ヲ詳記シ且施工
上ノ注意ヲ懇切ニ説明シ机上ト實地ト比較スルノ便ヲ計りタル良書ニシテ河川ニ從事スル技術
者ニハ缺ク可カラサル好参考書ナリ

三四四

内容ハ極く平易ナル文章ヲ以テ懇切ニ説明シアルヲ以テ初學者ト雖モ之ヲ一讀セハ直チニ設計
シ得ル知識ヲ會得スヘシ
河川工事設計並ニ監督上必要ナル諸表ヲ添附セリ

田中好氏著

土木行政完全

菊判總麻布表紙上製
紙數七百二十頁
定價五圓五十錢

本書は土木行政の實際家として内務省土木局に在職し、斯學研究の權威として令名ある著者が、時代の要求に應じ多岐複雜に涉る土木行政の法律論と實際論に付、平易明確精細に叙述せられたるものにして、道路、軌道は勿論從來難問視せられたる河川港灣に就て明晰なる解決を與へ、土木事業の執行に最も必要にして、其の解釋最も困難なる土地收用に關しては學說、判決、行政實例に亘りて逐一之を論評して意見を樹てられたり。土木行政に執掌する士は勿論、民間土木事業界に貢献する所頗る大なるものあるを確信す。

田中好氏校閱 土木攻法會編

改訂増補現行土木法全完

四六判三百七十頁
總クロース
上製携帶至便
定價貳

内務大臣指定府縣道一覽

定價貳拾五錢

土木攻法會編

發行所

東京市小石川區諏訪町五六
電話小石川二二三七四五番
振替東京七一七五八番

常磐書房



道路の改良に無くて成らぬ

理想的貨物自動車

ジエムシ一號貳噸車

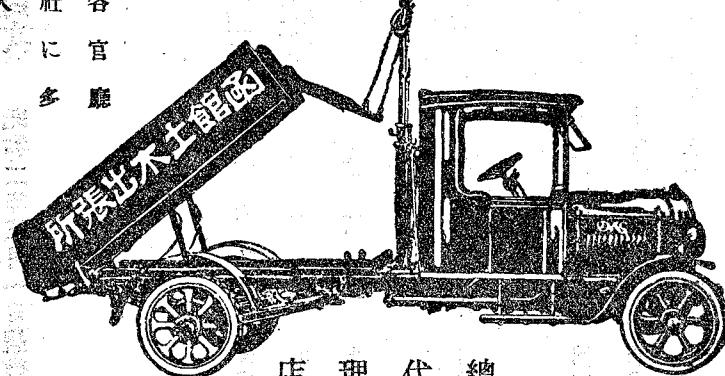
目的を完全に遂行す

主なる納入先

鐵道省
復興局
東京府
東京市

茨城縣
北海道廳
臺灣總督府

諸會社に多
數納入



店代理總

東京丸ノ内
梁瀬動株式會社

大坂・古名・屋博多・横濱・仙臺・仁大・紐育

道路の改良 第九卷 第二號 目次 昭和二年三月一日發行

口 繪

竣工したる太田橋
舊時の太田の渡

論 説

道路改良に伴ふ經濟問題と希望 松木幹一郎(二)
伯林市に於ける道路費負擔に關する制度 丹羽七郎(六)
地域より觀たる街路 飯沼一省(一〇)

道路自ら生産せよ 福田雅太郎(七)

研 究

鐵筋混凝土許容強度の規定 宮本武之輔(三)

混凝土鋪道の厚に就て 藤井眞透(三)

大東京運輸交通現況(三) 野坂殿鼓(毛)

時評

評



紹介

柏林市道路警察令
伯林市建築線法施行に關する條例

道路改良會調査部(空)
道路改良會調査部(充)

漫録

路政夜話

(六)

武井群嗣(三)

路政雜觀

(七)

路政僧(全)

故國に歸りて

平川保一(七)

地方通信

通信

東北方面

北越方面

近畿方面

中國方面

東海方面

九州方面

中國方面

(一〇五)

四國方面

法令彙報

自動車賃金標準

質疑應答

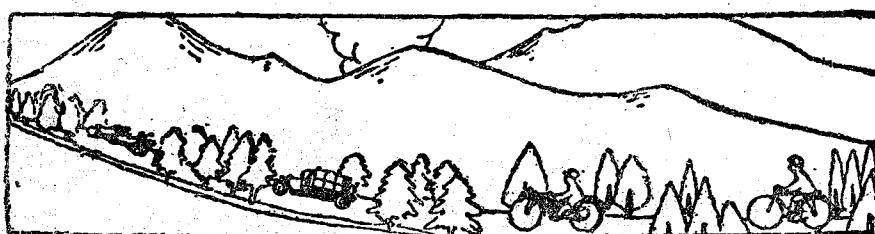
(110)

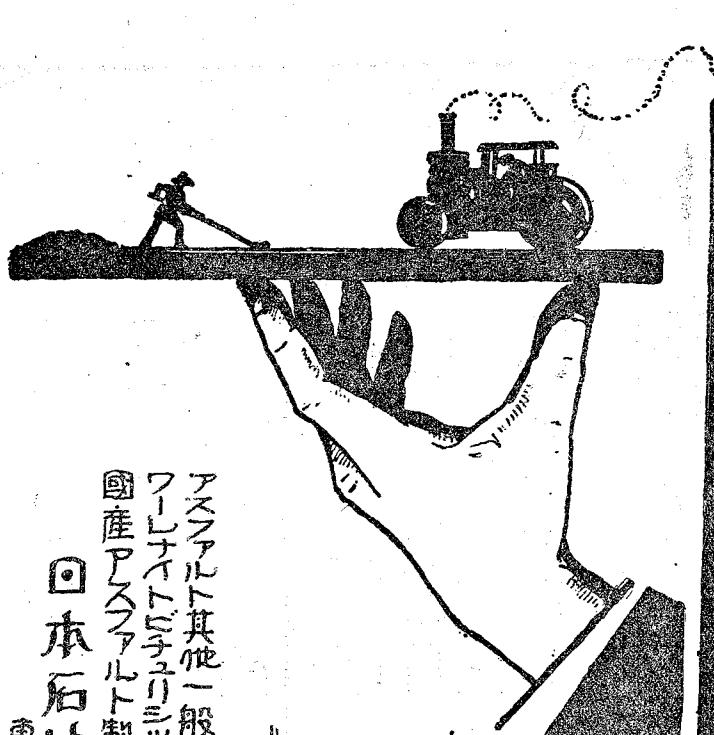
道路路線認定の諸問題に關する件

(111)

大淀川架橋問題

- 調査部第四分科委員會
- 故堀田副會長一週忌執行
- 太田橋の竣工
- 大淀川架橋問題
- 叙任辭令
- 編輯室の内外



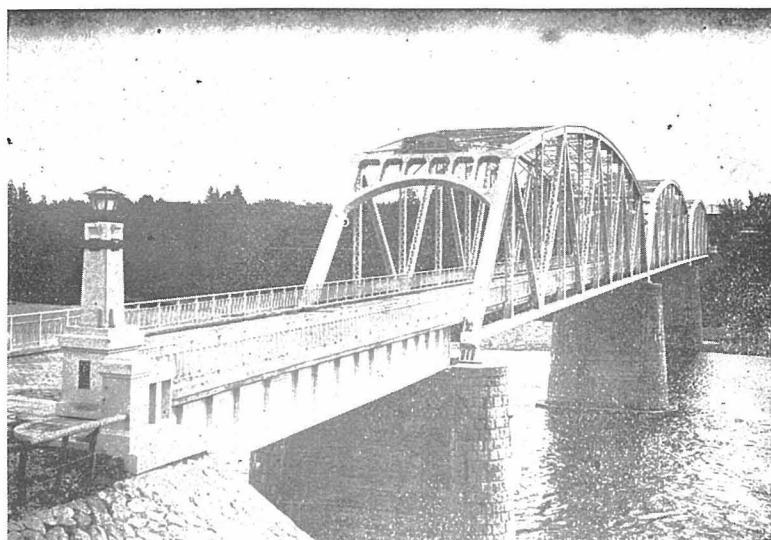


道路を支配する
國産アスファルト

アスファルト其の一般道路工事請負
フーライト・ビニル・リップ・鋪道・二手施工
國産アスファルト製造販賣及工事

日本石油株式会社道路部

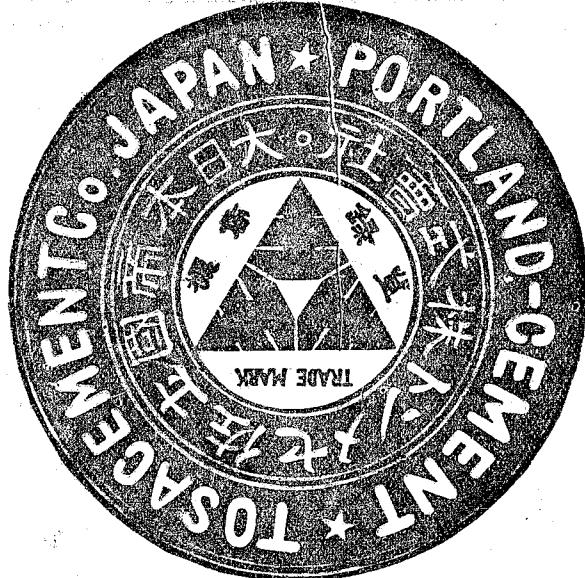
(東京) 大阪 九つの内 有樂館
下関 阪門 西区 玉戸 堀南通五
小樽 岬町 北野 仁川
花園 早稲田 二丁目
宇都宮 通王
東四
九



(道國號四十) 橋田太るたし功竣
(す架に川曾木)



渡の田太の時舊



設立 明治四十一年八月

資本金 壱千萬圓
製產額 七拾萬樽

日下工場擴張工事中

土佐セメント

本社工場 高知市潮江

東京市京橋區二十間堀二丁目十五

電話銀座 特長二二〇三五番
長一一〇六番

出張所

大阪市西區北堀江通り四丁目

電話新町 特長二二〇〇番
一一五五番

トッヂテリソ

節革ノ界トシナセ

販賣部

本社及工場
營業所

		滿鐵中央試驗所	大阪工業試驗所	東京工業試驗所
粉未度	900孔 4900孔	% 6.0	0.12 1.36	0.58 10.14
凝結時間	水量	% 28.8	29.190	27.7
	溫度	23.05℃	21.09	19.09
	初發	時 2.34	時 3.48	時 3.09
	終結	時 5.28	時 5.44	時 7.36
膨脹龜裂	煮沸	異狀ナシ	異狀ナシ	—
	淨水	異狀ナシ	—	異狀ナシ
耐伸強(純型)	一週 四週	kg 59.0 69.3	kg 69.2 73.3	kg
耐伸強(1:3モルタル)	一週 四週	kg 30.5 41.0	kg 27.2 31.7	kg 30.4 39.0
耐壓強(純型)	一週	kg 494.3	kg 513.0	kg 655.5
耐壓強(1:3モルタル)	一週 四週	kg 64.5 230.3	kg 229.5 328.5	kg 23.7 30.5
參考耐壓試驗花崗 碎石ヲ用1:1配合	一週	kg 487.5		
同	上 四週	kg 722.5		

産水路の工アチツトは、一ランダセメントの長さを取り短を補つたものですから道路の鋪装港湾の修築が判りました。御知らせ致しました。

支那青島奉天路青島絲廠内
朝鮮釜山驛前高島町片倉會社内

大坂市東區北濱町二丁目九〇片倉ビルデン
佐賀縣鳥栖町片倉會社内

電話本局三九七一
電話本局〇〇四四七一
三二一八七六二七〇

昭和二年

道路の改良

第第

九三

卷號

三月一日