

主要道路上の白線

一 記 者

如何なる方法に依つて道路交通上の危険を防止すべきか。是は各國の路政當局が悩んでゐる大問題であるが、此目的の爲に道路上に白線を施設することに就て、英國交通大臣が道路局書記官ヒョットをして調査せしめたものを、最近歸朝された内務書記官丹羽七郎氏より貰ひ受けたから左に紹介する。

主要道路上の白線

一 本官は交通大臣より公共の安全並運輸の利便を促進するの目的を以て、車馬道上に白線を使用することを道路當局 Highway Authority に採用せしむるに資せしめむが爲め其の理論並方法を明にせむことを命ぜられたり。而して大臣は白線の應用は從來の經驗に依れば災害事故の件数を減少せるのみならず、警察官の交通整理を助くること尠少なざることを実證せりとの確信を有す。

行の統一は最も緊要なることに屬するに拘らず、大臣は白線の使用に關し多少實行上相違あることを危惧したる結果、爰に若干の地方官憲、中央警察部長會議、縣検査官協會、縣市技術官學會及倫敦交通諮問委員會と協議の上、之に關し道路當局の参考たらしむが爲めに左の覺書を發することとなせり。

二 主要道路及交通整理に關する萬般の事項に互り其の實

件数を減少せるのみならず、警察官の交通整理を助くること尠少なざることを実證せりとの確信を有す。

三 道路の状態は容量、雜多なる交通の流れの方向並外的條件（例へば車馬道の幅員、十字路の性質等）に依て異なるを免れざるが故に、之等各種の場合に悉く適用せらるべき精確なる方法を示すことは困難なることを認め

ざるべからず。

白線の使用は危険を最少限度に止め、交通を眞に助くることの明白なる地點に於てのみ限らるべし、或一地方に於ける白線の濫用は之と接続せる地方にして道路當局が白線の使用を爲さざる場合に在りても亦、運轉手をして無意識に安全なりと信ぜしむるの危険を有す。

四 白線を設定する場合には必ず豫め警察と協議し主として交通整理に關係ある當局間の合意を要す。交通整理の爲め警官の配置せられ居る接続點に於て、白線を使用する場合には出來得る限り警官をして其の職務を遂行せしむるに最も都合よき考案を施さざるべからず。

五 附録圖一、二及三に依て各種の十字路並カーブに於ける白線使用の方法を示す。

第一圖は配置せられたる警官に依て交通整理の行はるゝ三の代表的市街十字路に於ける白線を示す。

第二圖は巡查の配置なき三の代表的十字路又は接続點に於ける白線を示す。

第三圖は代表的カーブに於ける白線を示す。

六 第一圖（警官を配置せる十字路）

1 車馬道に直角なる白線は前進停止線 Crossing Stop Line たることを表し若し巡查が交通停止を命ずるときは此線より前進するを許さず、前進停止線は凡ての交通整理を爲せる十字路に於ては一般に施さるべく原則として、車馬道上建築線と同一線上に設けらるゝを要す。

街路横斷避難所 Street refuge の設けあるが如き場合に於ては建築線よりも稍や後方に前進停止線を設くるの望ましき場合あるべし。此如き十字路に於ける前進停止線は車馬の停止を命じたる場合に於て巡查の指揮あるときは歩行者のみの通過を許さるべし。

2 十字路に於て車馬が左に曲る必要がある場合濫過に便する爲め前進停止線は車馬道の幅員よりも短くし歩道の縁石より一車馬通行面（八呎以上）の所にて止むるを要す。

3 一車馬通行面八呎を下らざる併行白線は圖面に示す

が如く前進停止線より引くべし。此如き白線は十字路に於ける車馬進行の方向を決定するの便あり。車馬が左に曲る場合には遽過に便する爲め歩道に近き車馬通行面を通行すべく、右に曲る場合には車馬道の中央に近き車馬通行面を通行すべし。

4 十字路に達する前に前進上の便宜の爲め圖面に示すが如く前進停止線より二百呎手前に併行白線を設けて車馬通行面を明にし之を原併行白線に對應せしむることを妨げず。

5 2に於て述べたるが如き理由に依り前進停止線が車馬道の幅員に満たざる場合に於ては圖に示すが如く通過に便する爲め歩道に最も近き線を延長して角を廻らしむるを要す。(第一圖Bを見よ)

6 警官の確實なる交通整理なき場合に於ける直接通行に關し若し必要なるときは適當の間隙を明け置く爲めに白線の頭に短き圓柱 *Short Post* を設くるを妨げず。(第一

圖Oを見よ)

七 第二圖(警官に依る交通整理なき十字路) 十字路又は輻合道路上に於ける白線は一九二一年二月二十八日第三十九號通牒(道路)に依て詳細に説かれたる交通省標準記號に關する注意の追加として使用せらるべし。

1 二個又は夫れ以上の車馬通行線を有する幅員の道路に在りては中央白線は各路面共交叉點より二十呎の手前より五十呎の長さに設けらるべく其の上に交叉點より二百呎手前に三十呎の白線を設くるを要す。

2 補助道通行の運轉手に對し主要道路の接續點に近づくきたることを指示する爲め交叉點より四十五呎手前の補助道上に徐行 *Slow* の文字を記載するを要す。

八 第三圖(カーブ)

1 傾斜面に於ける反對カーブ等特殊の條件なき限り半徑六百五十呎以上のカーブに在りては必しも白線を使用するを要せず。

2 水平線のカーブに於て二個又は夫れ以上の車馬通行

線を有する幅員の路面に於ては各自の進行側面を保たしむる爲め車馬道に一白線を設くるを要す。其の白線は運轉手をしてカーブに差掛る前に其の本來の進行側面を保たしめむが爲め接觸點 Tangent Point より五十呎の直線を引くべし。

3 反対カーブに在りては兩カーブ連絡の中間を通して中央白線を設くることを希望す。(第三圖Bを見よ)

4 嶮しき弓狀橋の如き垂直カーブ特に道路狭くして且つ視界三百呎若は夫れ以下の場合に於ては必ず中央白線を設くることを希望す。

5 a 中央より兩側へ低くなれる上反り道路に於けるカーブに白線を設くる場合には一般的に車馬通行に對してカーブの内側よりも外側に多くの路面を割當つるを望む。此如き場合に在ては其の路面の分割は左の如くするを良しとす。

- 1 車馬道四十呎 外側四十呎 内側十八呎
- 口 同 三十呎 同 十八呎 同 十二呎

ハ 同 二十呎 同 十一呎 同 九呎

(第三圖Aを見よ)

b 車馬道の全幅を以て堤防を築く場合には白線は中央に設くるを要す。

6 車馬轉回半径よりも少き半径を有するが如き急カーブに白線を設くる場合には白線を横切ることなくして車馬が轉回し得る様に白線を引くを要す。(第三圖Dを見よ) 若しも此如く白線を設けたる結果反対側に於て車馬通行面八呎以下に下るが如き場合には白線を設くるを要せず。

九 一般事項

1 白線は幅員四呎以上たることを要す。

2 縦の白線に依て表はさるゝ一車馬通行面は可成十呎の幅員あるを要し、二線の場合には幅員八呎を下るを得ず。

3 白線に使用する材料に付ては目下考慮中にして如何なるものが最も好適なるかに關しては實驗を試みるこ

とを期せり。此實驗は多少遲延するやも測られざるも他日必ず遂行すべく廳て大臣は此件に付道路當局に指示する所あるべし。

十 道路當局に依り白線使用の企圖が實行せらるゝ場合に

於ては、白線の設定竝之が維持費に對しては一般等級率に基き下附金を交付す異なる等級に屬する道路の接續點に於ては下附金は高級道路に對する率に依る。鐵道會社又は其他の團體若は個人に依て維持せらるゝ橋梁又は通路にして白線を設くることの望ましと思惟せらるゝ場合には道路當局は急速に彼等と協議するの手段を講ずべし

一九二六年一月二十九日

交通省道路局書記官 ビゴット



『實際巴里の婦人は散歩が好きである。彼女等は用事のために歩くのでなくて、散歩のために歩くのである。其れは滑らかに砥の如く、塵も留めぬ様に出來てゐる道路のお蔭であると私は思つた。』

日本の婦人が散歩が嫌ひで運動不足で、引込思案なのは道路が悪いためだと私は思つた、日本の第一番に改革を要するのは道路である、物質上に於ても否それより以上の精神上に於ても。』

これは文士佐藤紅綠氏の婦人觀の一齣である。婦人の爲に道路の改良を唱へた所が、一面の見識として面白い。近頃の所謂目覺めるた婦人のお歴々方よ、女性開放、參政權獲得、等等と無暗に猪突するよりも、女性一同の質の向上（これは失禮）のために先づ『道路を改良せよ！』と叫んだ方が、順路で且つ却つて捷徑ではないだらうか？ 論語に所謂「道は近きにあり、然るに之を遠きに求め」てゐるものと言へる。古老の曰く「沙彌より一足飛びに長老にはなれぬ」とれ。論陣を「道路の改良」に向けなさい。それは廳て理想とする所への堅實なる第一歩である。（十八公）

JUNCTION OF 4 AND 2 LINES OF TRAFFIC.

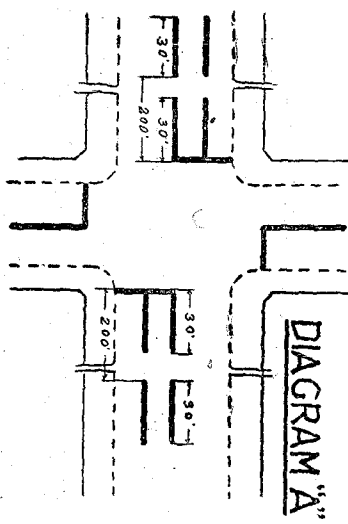
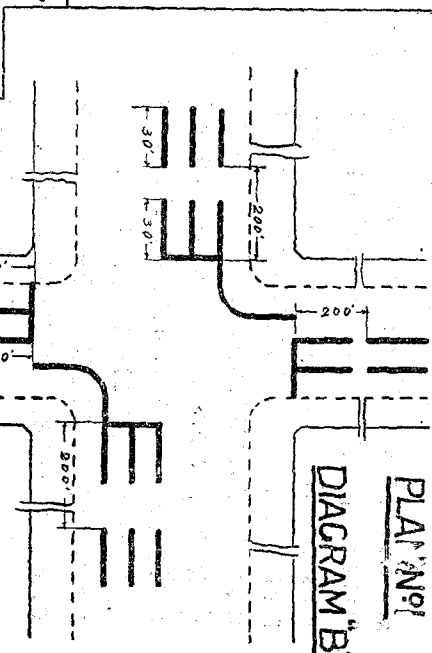


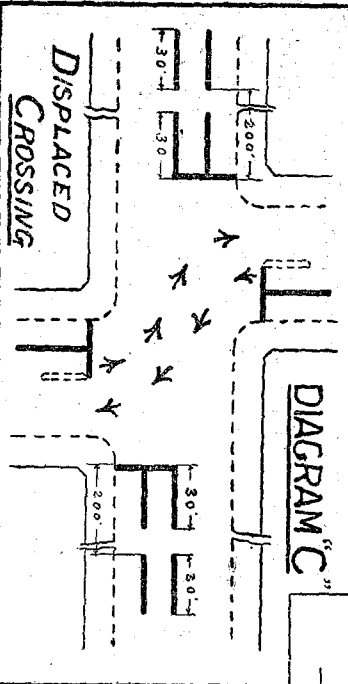
DIAGRAM "A"

JUNCTION OF 4 AND 2 LINES OF TRAFFIC.



PLAN No. 1
DIAGRAM "B"

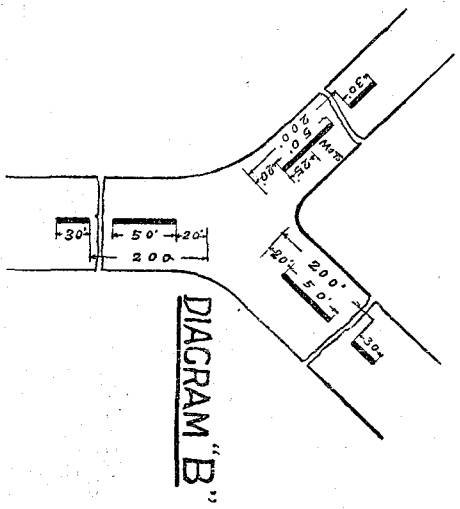
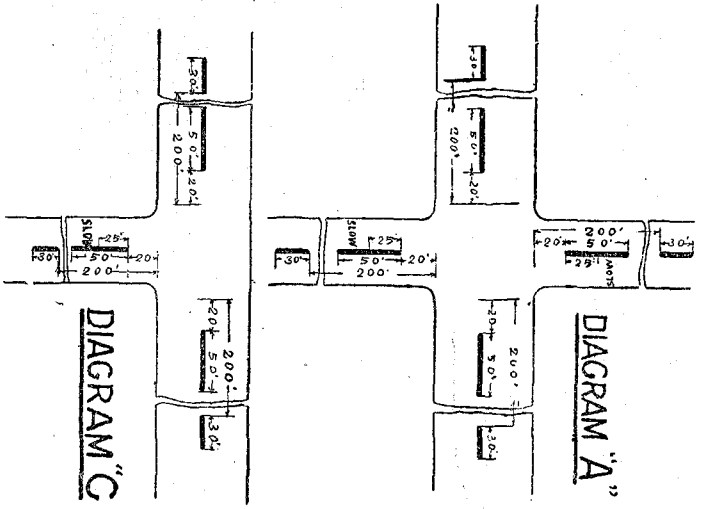
DIAGRAM "C"



DISPLACED
CROSSING

WHITE LINES AT TYPICAL TOWN
CROSSINGS - WHERE POLICE OFFICER
IS ON POINT DUTY -

PLAN No 2
WHITE LINES AT TYPICAL
CROSSINGS OR JUNCTIONS
WHERE THERE IS NO POLICE CONTROL



PLAN N° 3

DIAGRAM "A"

NOTE: On a cambered 40'-0" Road

On a cambered 30'-0" Road

On a cambered 20'-0" Road

On a cambered 15'-0" Road

White Line to run 50' on Straight from Tangent Point

White Line to run center along Curve

When road is banked across full width

DIAGRAM "D"
DISPLACED WHITE LINE
 Radius of White Line to be greater than the Turning Radius of any vehicle using the Road.

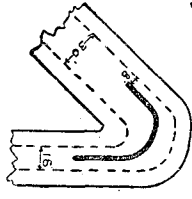


DIAGRAM "B"

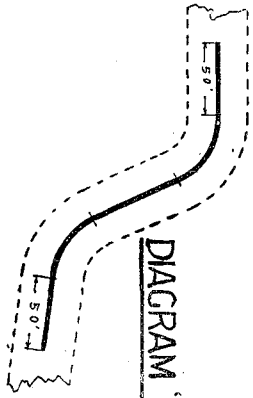
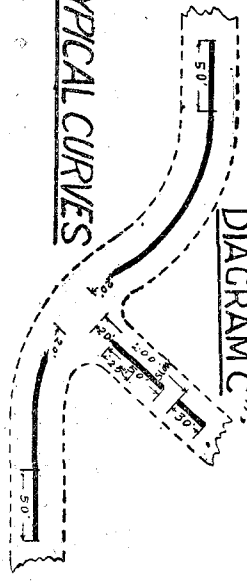


DIAGRAM "C"



WHITE LINES ON TYPICAL CURVES

