

VOL VIII GOOD ROADS NOV VIII

大正十五年 八月 一日發行(一日發行)

# 良改の路道



第八卷第八號  
道路改良會發行

# 用途

鋪裝用 (道路、床、枕、廳)  
 絶縁用 (電力、電信、電話)  
 防水用 (地下鐵道、地下室陸根屋、  
 マンホール貯水池、タンク)  
 クッション用 (電車軌道、高架鐵道、  
 橋梁、コンクリート構造物)



# ユニオン・アスファルト

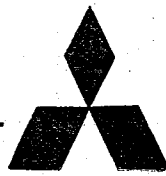
# 特徴

品質均等。規格正確。純瀝青分量最多。  
 延靱度最強。伸張度膠着力大。價格低廉。

米國カリフォルニアユニオン石油會社總代理店

淺野物産株式會社  
 東京丸の内海上ビルディング  
 大阪瓦町山口ビルディング

東京丸の内海上ビルディング  
 大阪瓦町山口ビルディング



永キ經驗

熟練セル職工

完全セル特

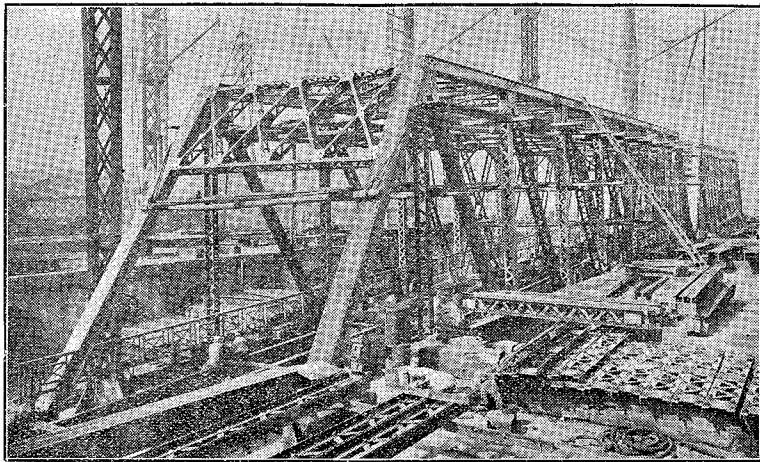
種設備

鐵橋

堅牢

廉價

優良



長野縣篠ノ井鐵橋

三菱神戸造船所製作

◎最近納入シタル主ナルモノ

内務省復興局法恩寺橋、親父橋、赤羽橋

江東橋、菊川橋、彈正橋、吉野橋、水道

橋。鐵道省門司及釧路架設鐵橋。兵庫縣

加古川鐵橋。長野縣篠ノ井鐵橋。土佐電

氣軌道株式會社鏡川鐵橋。播丹鐵道株式

會社加古川鐵橋。小田原急行鐵道株式會

社全線鐵橋等ニシテ何レモ噴々タル好評

ヲ博シツ、アリ。

# 三菱造船株式會社

本店 東京丸ノ内

長崎造船所 長崎市飽ノ浦

神戸造船所 神戸市和田崎町

彦島造船所 下關市外彦島

長崎兵器製作所 長崎市茂里町

研究所

東京本郷駒込

◇ 道 路 改 良 叢 書 ◇

出版廣告

ウヰリアム、エー、バセツト著

内務事務官 飯沼一省譯

受益者負擔制度

一代金 一部金八拾錢（外に郵税金二錢）着金順にて發送す

二申込方法 冊數及配本先を明記すること

三申込期限 至急申込まれたし

四申込先 東京市麹區大手町一丁目内務省構内道路改良會

社 團 法 人 道 路 改 良 會

# 第三回道路職員講習會公告

## 一 講習科目

土木行政、道路事務の取扱、都市計畫法、道路交通整理、道路の一般構造、道路鋪裝、橋梁學、應用地震學、混凝土工學、科外講演十日

## 二 會場

東京市麴區元衛町、內務省社會局(三階大會議室)

## 三 期間

自八月十日 至八月二十日

## 四 時間

(自午前八時—至同十二時) (自午後一時—至同三時)

## 五 聽講資格

道廳府縣に於ける道路職員にして各所屬長官より推薦せられたる者

## 六 定員

道廳各府縣毎に三名以内

## 七 聽講料

一人に付金五圓

## 八 申込期限

七月三十一日

(詳細は次頁にあり)

# 道路改良會

# 第三回道路職員講習會

## 講師及講習科目

開會の辭

副會長

內田嘉吉

土木行政

內務省土木局長

次田大三郎

道路事務の取扱に就て

內務事務官

武井群嗣

都市計畫法の概要

內務事務官

飯沼一省

道路交通整理に就て

警視廳交通課長

藤岡長敏

道路の一般構造

內務技師

岩澤忠恭

道路の舗装

東京市技師

草野源八郎

橋梁學

內務技師

三浦七郎

應用地震學

東京帝國大學工學部  
教授工學博士

物部長穗

混泥土工學

內務技師

宮本武之輔

# 科 外 講 演

本邦労働運動の趨勢

社會局長官

長岡隆一郎

道路運送に就て

道路改良會評議員

中野金次郎

道路工事の請負に就て

土木事務官

田中好

隅田川の架橋工事に就て

復興局橋梁課長

田中豊

道路材料の試験に就て

内務技師

高木田榮昭三

東京市地下鐵道に就て

道路改良會理事

中川正左

道路の管理に就て

内務省土木局第一技術課長

島重治

東京市道路の舗装に就て

東京市道路局長

牧彦七

大阪市道路の舗装に就て

大阪市土木部長

岩田成實

都市交通機關の採擇に就て

内務技師

佐藤利恭

帝都復興計畫に就て

復興局部長



道路の改良 第八卷 第八號 目次 大正十五年八月一日發行

□ 繪 國道特二號線(銚子附近)道路 國道特二號線八千代橋

論 說

○全國自動車道路網に就て……………丹羽 勲 彦(二)

研 究

○巴里の舗装(三)……………三 浦 七 郎(六)

○土木主任官會議の問題(二)……………田 中 好(三)

○膨脹に左右さるゝ木塊舗装の生命……………菊 池 明(哭)

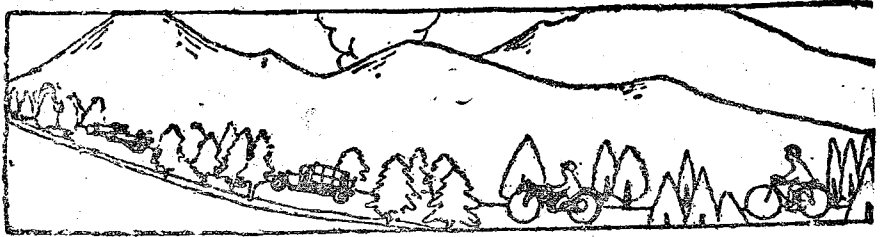
紹 介

○豊橋市の道路事業に就て……………長 崎 敏 音(交)

時 評……………(支)

漫 錄





○路政夜話……………武井群嗣(二)

○北海道の道路……………宮本武之輔(三)

○利根川下り水郷遍路……………長紅生(六)

地方通信

△近畿方面……………(一〇)

△東海方面    △中國方面    △九州方面    △朝鮮方面

法令

○自動車専用道路私設に關する件回答……………(一七)

○行政裁判所判決例……………○質疑應答一件……………

彙報

△本會理事會の開催……………(三)

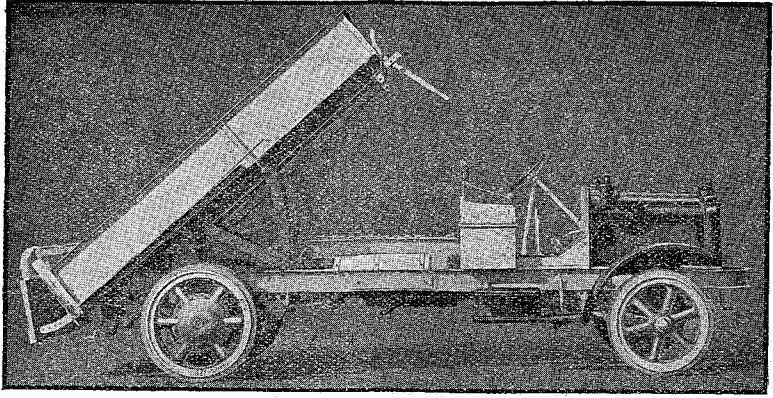
△本會第五調査會……………△本會幹事増員……………△牧野幹事渡歐……………

△水野會長の近況……………△道路改良叢書發行……………△道路職員講習會……………

△六大都市協議會の建議……………

○叙任辭令……………(三七)

○編輯室の内外……………(三六)



バツファロー・スプリング フィールド ロードローラ

株式  
會社

セ  
ール  
商  
會

機  
械  
部

支 店

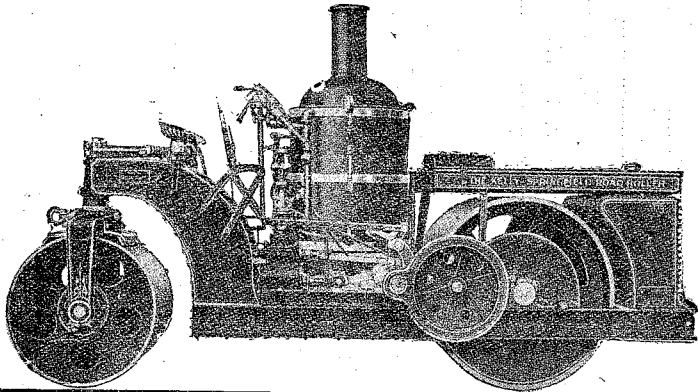
横濱 神戶 大阪 京城

福岡 臺北 函館

本 店

東京丸の内  
八重洲町一ノ一  
倫敦 紐育

ホワイ ト 號 ダンピング トラック





道路の改良に無くて成らぬ

理想的貨物自動車

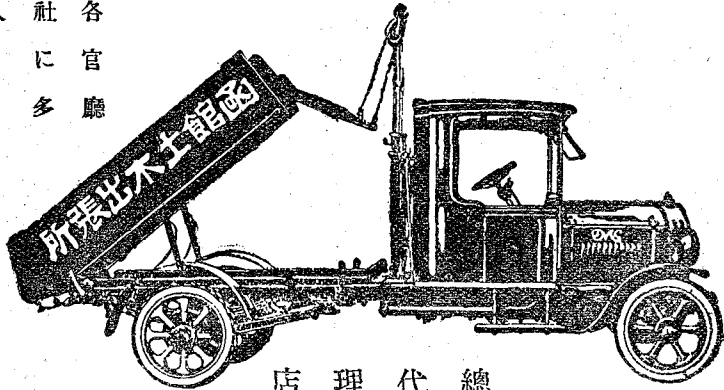
ジエムシー 號貳噸車

目的を完全に遂行す

主なる納入先

東京市	復興局	内務省	鐵道省
臺灣總督府	北海道廳	茨城縣	神奈川縣

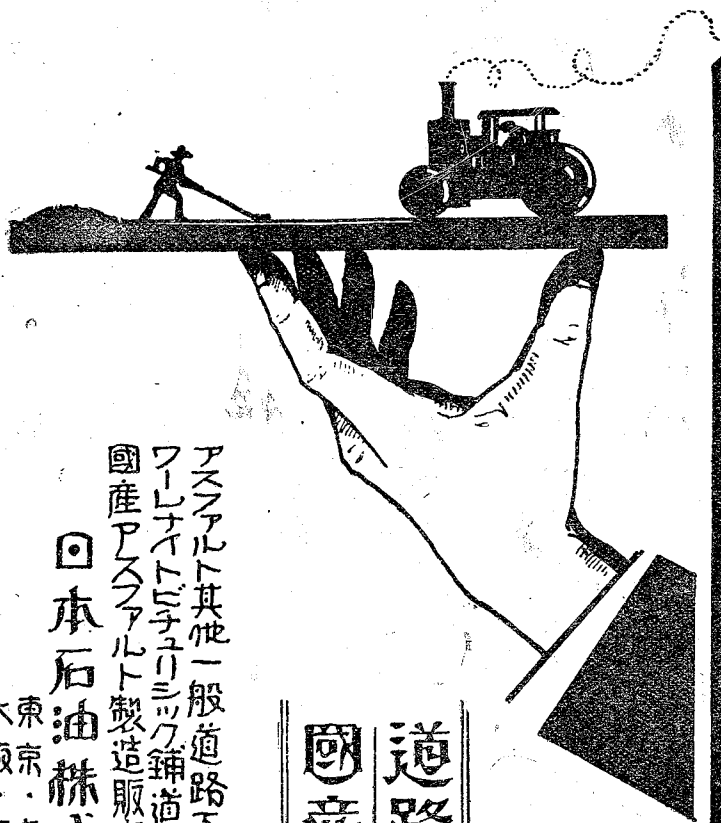
數納入	諸會社に多	其他各官廳
-----	-------	-------



總代理店

東京 瀨瀨自動車株式會社

大阪・名古屋・博多・橫濱・仙臺・大仁・紐育



道路を支配する  
 國産アスファルト

アスファルト其他一般道路工事請負  
 フォルサイトビッチュリミック舗道工事施工  
 國産アスファルト製造販賣及工事

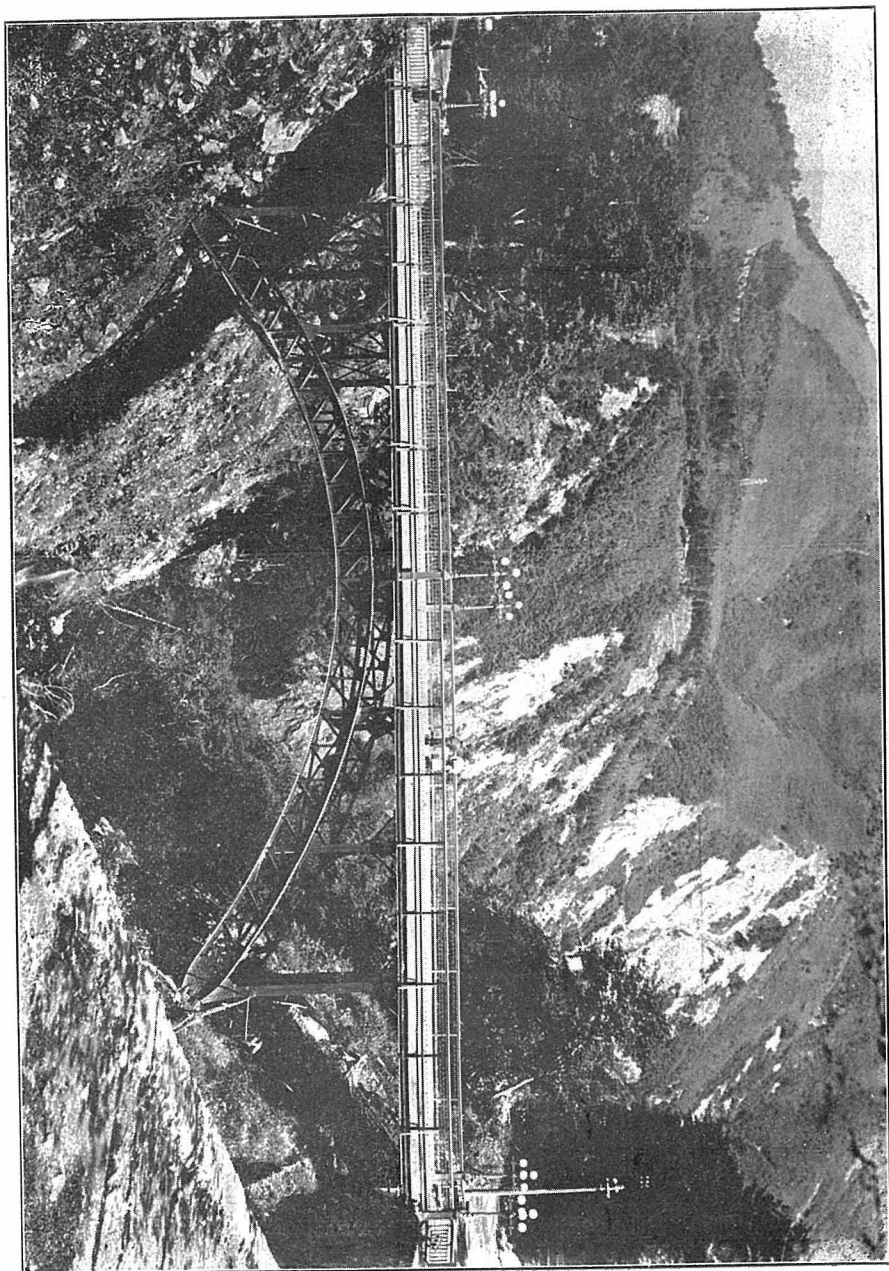
日本石油株式会社道路部

東京・丸の内有樂館  
 大阪・西區江戸堀南通五  
 下關・岬の守七九  
 小樽・花園守東四



路道(近附子鈔)線號二特道國

橋代千八線號二特道國





設立 明治四十一年八月

資本金 壹千萬元

製産額 七拾萬樽

目下工場擴張工事中

# 土佐セメント

本社工場 高知市潮江

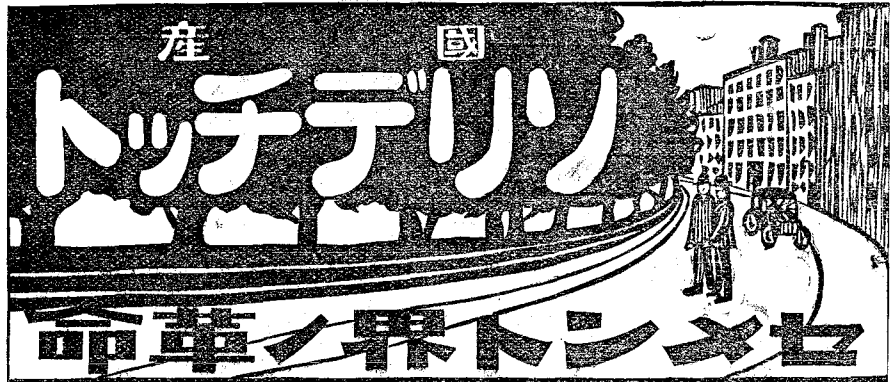
出張所

東京市京橋區三十間堀三丁目十五

電話銀座 特長三〇三五番  
長一一〇六番

大阪市西區北堀江通り四丁目

電話新町 特長二二三二〇番  
特長二一五五番



ソリテチツトはポーランドセメントの長を取り短を補つたものですから道路の舗装港灣の修築水路工事倉庫橋梁等に使用すれば獨特の強度を發揮する事が出来るものであります。尙此度國産品の成績が判りましたから左に御知らせ致します。

		滿中央試験所	鐵大工業試験所	阪東工業試験所	東京工業試験所
粉未度	900孔	% 0.2	0.12	0.58	
	4900孔	% 6.0	1.36	10.14	
凝結時間	水量	% 28.8	29.190	27.7	
	溫度	23.05c	21.09	19.09,	
	初發時	2.34	3.48	3.09,	
	終結時	5.28,	5.44	時 7.36,	
膨脹龜裂	煮沸	異狀ナシ	異狀ナシ	—	
	淨水	異狀ナシ	—	異狀ナシ	
耐伸強(純型)	一週	kg 59.0	kg 69.2		
	四週	kg 69.3	kg 73.3		
耐伸強(1:3モルタル)	一週	kg 30.5	kg 27.2	kg 30.4	
	四週	kg 41.0	kg 31.7	kg 39.0	
耐壓強(純型)	一週	kg 494.3	kg 513.0	kg 655.5	
耐壓強(1:3モルタル)	一週	kg 164.5	kg 229.5	kg 223.7	
	四週	kg 230.3	kg 328.5	kg 280.5	
参考耐壓試驗花崗碎石ヲ用キ 1:1 配合	一週	kg 487.5			
同	四週	kg 722.5			

製造元  
營業所

東京市京橋區月島東伸通七丁目六番地  
日本ソリデチツト株式會社

東京市京橋區疊町八片倉ビルデンカ二階  
日本ソリデチツト株式會社營業所



大正十五年

# 道路の改良

八月一日

第八卷  
第八號