

編輯室の内外

綠樹を通じて清風來る、窓外の清爽我が
讀書力を唆ること、秋の夫れに劣らない、
編輯の任務も亦爲に完きを得む。

技術の通俗化は吾人年來の主張。技術は
技術家の專賣品でない。本誌の志す所も亦
茲に在る。

技術官近時事務官の管掌すべき方面にも
活躍せむとす、言ふところ善、併しながら
技術の通俗化を是認し行政方面に熟練した
上の事である。

地方廳の土木課昇格して土木部と爲る、
部と課の相違は行政上幾何の効果あるや
頗る疑はし。現在の技術官を以て部長に充
當するならば吾人一層其の効果を疑ふ。

各地の通信頻に改良道路と新架橋の完成
とを報ず帝國路政の爲に喜ぶ、此喜ぶべき
現象も種を尋かねば得るに由がない、今完

成するもの彼の財政縮少時代に尋かれた
るもの、吾人の主張の一部が實現したるも
のとして欣快の情に堪へない。

財政緊縮を楯に既定豫算を削減した、某
縣の三大川には未だ徳川時代と同様には船
渡で地方民は辛苦して居る、其時手近かな
濱名湖へは架橋に着手せむとし、附近住民
歡喜の裡に起工の式を擧ぐ。地方牧民官施
政の良否は如此吾人の眼前に展開して來
る。緊縮訓令を誤解し、否な忠實振を發揮
せんが爲に地方事情を無視した道路政策を

探る地方長官を迎へた、地方民こそ氣の毒

である、知事公選論は此邊の事由に胚胎す
るのか。

麟室の内務省道路課意氣込む、地方長官
會議にケチを附けた乗合自動車法案では

無かつた、曰く自動車専用道路法案である、
自動車發達の趨勢に應じて當然のこと、し
ても、次から次へ新事業を考案して已まな
い道路課各々へ、我が路政界を代表し感謝

の意を表して置く。

誰か言ふ我國陸運行政が遞信省の主管に
在りと、爲に乗合自動車のことも自動車專
用道路のこととも遞信省の管掌すべきもの

と言ふ、權限爭議に餘念のない官海生活者
の言とは言へ餘りである、兩者の根據法が

何れも内務省主管に屬して居ることを知ら

ない議論である、萬一立法論として言ふに
在らば、其の是非曲直は言ふまでも無い内

務の主管である、往時軌道行政が内務の主
管に屬したのを遞信省が一部干渉するに至
つた歴史に徵するときは、横鎗論も時に勝

を制することが無いとも限らない。道路課
各位緊繩一番奮闘して我が路政の爲に戰
へ。(た)

本號定價 金五拾錢

(一ヶ月分 金六圓)

發行者 東京市麹町區大手町一丁目
社團 道路改良會

同

編輯者 小島 敬

印 刷 所 東京市小石川區諏訪町五十六
同 常磐印刷所

印 刷 者 江關武