

道路交通機關の發達

東京丸之内ビルヂング内
帝國運送協會主事

笠松慎太郎

(一)自轉車の發明

古來道路の建設は人馬及車輛の通行に便する爲め監督者及技術家の努力に依り漸次改良進歩はして來たが、兎角不完全な狀態の儘で前世紀迄推移つて來たが、ゴム輪の附いた自轉車の發明に依つて頓かに其の面目を一新したのである。此の自轉車も最初はたゞ一本の棒の様な車臺に二つの車輪が取付けてあるといふだけのもので、乗用者は兩方の脚で交々地上をけり其余力で車進前がしたのである、其内の操縱を自由にする爲め車體に取付けた軸棒で前方の車輪を左右に廻轉出来る様にしたのであるが、夫でも今日から見れば誠に不完全なものであつた、またペタル装置の發明は西暦千八百四十年頃で英國スコットランドのカーカマ

ツクミランと云ふ人が最初之を後輪に裝置したのである、西暦千八百八十六年になつて合衆國のラレメント氏及び佛國のミツシヨウ氏などが色々研究を重ねた結果ヘタルを前輪に應用することとしたのである、此の舊式自轉車は漸次その前輪を大きくするようになつて、千八百八十年から九十年頃迄は其の直徑を六十吋にしたのである、然る處後輪の方は前輪の大きくなる丈、夫丈次第に之を小さくせねば使用の際車體の安定を缺き甚飛難くなつたのである、但其當時に於ける車體の形は現今のものと大體變りはなかつたが其の操縱運轉に至つては今日のものに比べて甚だ困難であつた。

右等の缺陷を補ふため次第に後輪を大きくして前輪を小さくする工夫を凝らし、遂に今日のものと略ば違はないも

のが出来るようになつたのである、そしてペタルは別の真棒で廻轉し夫に傳はつた動力はチエーウ及ギヤーの作用によつて後輪を動かすようにしたのである。

(二) 空氣入タイヤーの發明

夫から一千八百八十八年ダブリン市の外科醫のジーピー・ダブリン氏はダンロップ空氣入タイヤーの發明をした、結果運行の際著しく車體の動搖を減じ遊覽用にも實用向にも甚便利なるものとなり、頗る其の流行を見るに至り一千八百九十七年頃には自轉車の利用は其の頂上に達し、全國到る所に數多くの自轉車工場が建設されるようになつたのである。

自轉車流行熱は獨り米國のみならず全世界の各國共殆んど男女の別を問はず之を利用するようになつて、津々浦々に至るまで自轉車乗の姿を認め得らるゝようになつたのである。

(三) 自轉車乘聯合會の發達

一面にはまた自轉車クラブといふようなものが各所に組織されて千八百八十七年頃國際的に有名な北米合衆國自轉車乘聯合會の創立を見るようになつたこの聯合會の目的とする所は自轉車の路面に於ける必要の交通機關であること及青年男女の運動熱を喚起するものだといふことを社會的に宣傳するものであつたが、此聯合會の運動は更に進展してゴム輪の自轉車運行に必要な道路の改良を叫ばるゝようになつて、各方面に於ける新聞社も亦之に共鳴し中には連日道路改良に關する社説を掲げ、或は之に關するパンフレットを出版して廣く各方面に配附した所もある、其内自轉車と道路に關する特殊の雑誌を發行したものもある。

右様な宣傳をする一面にはまた之に反対するものも出來て來た其人等の云ふことを聞けば、自轉車乘等の道路改良論は自己の便利の爲めに斯様なことを云ふのである。都會の人達は日曜日の郊外旅行に對しおれ等の愉快を得んため

田舎の農夫をして道路を開拓させるのであると云ふような非難の聲を浴せ掛けて來たのであるが、先見の明ある人々及事業家は斯かる僻見に耳を藉さず道路の改良は必ずや將來之を行する、各地方に向つて最も大なる影響を與ふことを熱心に宣傳したのである。

(四) 道路改良に關する宣傳

就中紐育市に於ける辯護士ボツター氏の如きは法律を學ぶに先たち、コーネル大學で土木科を卒業して居たので此の道路改良運動に非常な興味を持ち、此の研究に就いては當時合衆國に於ける一の權威者を以つて目せられ合衆國自轉車乗聯合會機關雜誌の編輯主任及支配人に推薦せられたのである、そして同氏の指揮監督に依る道路改良に關する資金寄附名簿には間もなく三萬人を超ゆる應募者を見るようになつた、同氏は獨り聯合會の機關誌のみならず種々なる新聞や雑誌に連絡をつけて社會的にも經濟上にも道路改良の一日も等閑に附すべきことでないことを力説せるのみ

ならず、全國各所の道路が如何に時勢に後れて居るかを力説したのである、夫から讀者が新聞の記事を見あきたと見たときは隨時奇麗なポスターを公衆の集まる所に掲げ出して一般の注意を喚起することに努めた等同氏が道路改良に關する努力は寔に容易ならぬことであつた。

歐洲諸國殊に佛國に於ける道路は實によく整頓して居るが其の當初は矢張り新聞紙またはボスターなどを通して道路改良の利益及び其の建設方針に關し徹底的な宣傳をしたのである、夫故當時佛國の新聞紙は殆んど毎日其の記事欄に社説かで道路改良問題を叫んで居た位である。

(五) 一婦人の道路觀

前世紀米國に於ける一般道路は其の修繕甚不行届にして當時甚だしき攻撃を受たのである、當時歐洲より米國へ久々にて歸省せる一婦人の發表せる書面に依れば私は永年歐羅巴に滯在中祖國の最も高位なる或代表者と會見し祖國の種々なる現狀を聽取し衷心祖國に對するの情を禁する

ことが出来なかつた、また久々で此の祖國に歸つて來て見れば文物制度見るもの毎に昔日の觀を脱脚せるのみならず殊に國民の自由獨立、女權の向上、教會の温情、子供の自由教育、慈善事業の發達等一として敬服せざるものなきも只遺憾とする所は都市と云はず村落を問はず、公共道路の修繕が甚だ不行届である一事である…………米國では何故に道路改良の爲めに資金を答むのであらうが米國の人達は大きな家を建て綺麗な着物を着飾つて居るが家を建て着物を着飾る前に何故道路を修理しないのであらうか、夏期は兎も角冬期迄も其の狀態を持続せんには第一村落の學校などは生徒の通路が難澁危險なる爲め一時閉鎖せねばなるまい、斯様なことでドウして全國學童成績の一致を期すことが出來よう、幼時より嚴格善良なる習慣と強き義務心の培養は忽ち弛緩輕減せらるゝことであらう、また多數の人々は日頃生存競争場裏に執掌し年中唯一の慰藉であるべき

物を市場に運び出す時、斯様な道を通つて馬車を驅るのは充分困難なことであらう、現に私は先日年老いた一人の農夫が愚痴をこぼしつゝ所々に水溜のある泥路に重い荷物を運んで居るのを見たのである、此様子では雪など降つた日には道路の交通は全く杜絶することになるだらう當時の新聞紙の一欄以上に亘つて細かく當時の有様を述べて居るのである。

(六) 戯曲家ビルナイ氏

また有名な戯曲家ビルナイ氏は左記のような意見及戯曲を發表して居る。

吾か國民は着類及革表裝せる聖書をアフリカ人に供給するに先だち何故惡道路の修繕をなさざるか、何故息せき切つて背を赤むけに傷めて居る、彼の馬車馬を勞はることに努めないのであらうか、僥幸に先だち何故當面の善事を實行せぬのであらうか、吾國の道路は今日尙余の少年時代と何等更まれるものあるを見ず自下極度に貧弱にして極度に

荒廢せるものは吾國の道路なりと迄極言して居るのを見て
も米國に於ける前世紀の道路は可なり懐舊たるものであつ
たようである。

岐阜市 の 都市計画 街路

安 藤 坦
委員會技師
都市計畫地方

大正十二年七月岐阜市に都市計畫法が實施せられて、次
いで大正十三年十二月に岐阜市の接續七ヶ町村の包括して
都市計畫區域を決定し將來三、四十年後に於て市が膨脹し
市街地と成り得る範圍を豫定したのである。是を都市の一
單位として、此區域内に凡ゆる都市的施設の計畫を樹てね
ばならない。

に從事し市、縣、内務省各當局の幾度かの折衝の結果、昨
年十二月具體的立案を作製し本年四月十日に都市計畫岐阜
地方委員會に附議せられ、原案を可決して内務大臣に答申
し、次いで五月一日に内閣認可の公告があつた。

此計畫の内容を發表するのも、強ち徒事では無からうと
敢て本誌を煩はした次第である。

先づ交通上より岐阜市の對外關係を考察して見るに、國
有鐵道東海道線に沿ひ其の主要なる位置を占むるのは勿
論、又國有鐵道高山線が岐阜驛より分岐して美濃、飛彈の

中央部を貫き高山町に向つて敷設せられつゝ有り、延いて