

VOL VIII GUUD KUMU 110 IV

良改の路道



號四第 告八第
行發會良改路道

途用

鋪裝用(道、路、床、校、廳)

絕緣用

(電力、電信、電話)

防水用(地下鐵道、地下室、陸根屋、
マンホール、貯水池、タンク)

クッショニ用

(橋梁、軌道、高架構造物)



ユニオンアスファルト

品質均等。規格正確。純瀝青分最多量。
延靱度最强。伸張度膠着力大。價格低廉。

米國カリフォルニヤユニオン石油會社總代理店

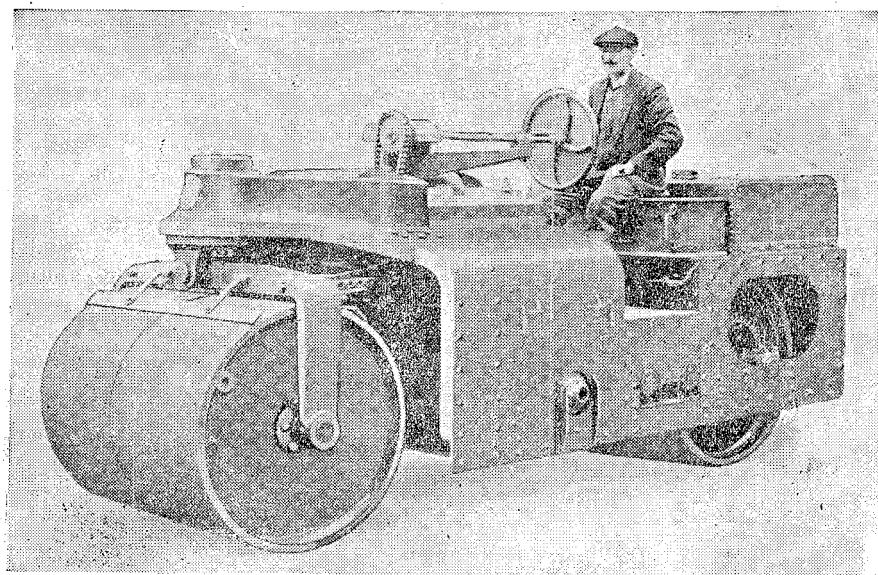
淺野物產株式會社

東京
大阪

丸ノ内
瓦町
山口
上
ビ
ル
デ
イ
ン
グ

BARFORD & PERKINS LTD.

THE HIGHEST GRADE
MOTOR ROLLERS
IN THE WORLD



Foy Asphaltic Compounds and Bituminous Carpeting.

QUICK REVERSE POWER STEERING

THREE SPEEDS

6-8 tons.

倫門神
教司戶

範多商店

町口川區西市阪大店本

東紐
名古屋
京育

道路の改良に無くて成らぬ

理想的貨物自動車

ジエムシード二噸車

目的を完全に遂行す

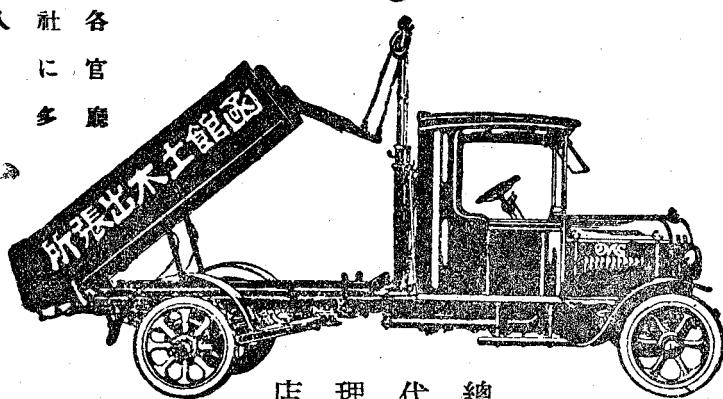


主なる納入先

東京府
東京市
復興局

神奈川縣
茨城縣
北海道廳

其他各官廳
諸會社に多
數納入



總代理店

東京丸内社会式林車自動瀬梁

育紐・仁大・臺仙・濱横・多博・屋古名・阪大

工技事術界家の最最高好機伴關係

建築

報

畫

事

工

土木

—(行發日一月毎)—

各般工事に附與すべし

新生命と新勢力

土木建築に關する一般工事の狀況を一々文字によつて知ることは多忙なこの現代の技術者生活に執つて相當の難事であります。況んや技術家以外の人には此の見地より生れたもので、内外各地の土木建築に關する狀況を精巧なる寫眞版と圖版により居乍らにして其要點を知ることが出來、又内外各方面の最高最新の知識を報道する獨特の技術雑誌であります。

復興第三年の本年は吾全國民が技術的にその實行力の最大を發揮せねばならぬ時であります。従つて實地技術の改善、工事能率の研究は國民生活の改善と俱に我國現下の緊要なる問題であります。工事畫報は斯に使命を戴し熱烈なる抱負と理想とに邁進して居ります。大方の諸賢の御高覽御後援をお願ひ申す所以であります。

鐵道工事、水力電氣工事、港灣工事、道路工事、橋梁工事、都市計畫、趣味の住宅、建築工事、建築圖案、其他世界の大工事等精巧なる寫眞版と凸版に依り紹介す。責任ある擔當者の説明文の外に簡單なる英文の説明を附す。全誌上質のアート紙で本邦唯一の高級雑誌であります。

料讀講

壹
六
ケ
月
部

七
十
圓
錢

同
送
料
上
共
二
錢

▽外國行ハ一部送料共七十八錢△

東京市丸ノ内發行所番四八〇五手大電話

仲通四號七ノ工事畫報社番五六二〇七京東替振

道路の改良 第八卷 第四號 目次 大正十五年四月一日發行

口 繪

△完成したる阪神國道業平橋

論 説

○道路改良に關する二、三の希望……………松木幹一郎(二)

研 究

○歐米最近の混凝土工業(二)……………宮本武之輔(九)

○路床に就いて(二)……………岩澤忠恭(六)

○鐵道交叉點に於ける道路交通の問題……………廣瀬孝六郎(八)

○道路基礎層に用ひらるゝ鐵筋混凝土及

其の應力計算に關する諸見……………菊池明(三)

○永代橋舊橋敷板の調査……………有元岩鶴(三)

紹 介

○和歌山縣に於ける新道路計畫……………田中好(四)



漫畫

下川四天(哭)

漫錄

○路政夜活

武井群嗣(吾)

○五十一議會總勘定

覆面生(空)

通信

○ロスアンゼルスより

平川保一(毛)

○東京だより

田中一生(允)

地方通信

○東海方面

(毛) (卷)

○信越方面

(毛) (卷)

○中國方面

(毛) (卷)

○東北方面

(毛) (卷)

○九州方面

(毛) (卷)

彙報

○第五十一回帝國議會に於ける路政

(毛) (卷)

○乗合自動車に對する建議

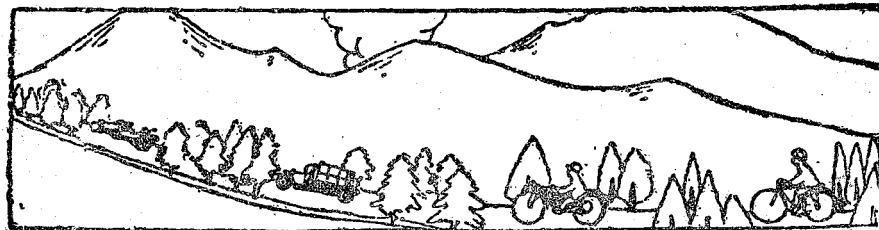
(毛) (卷)

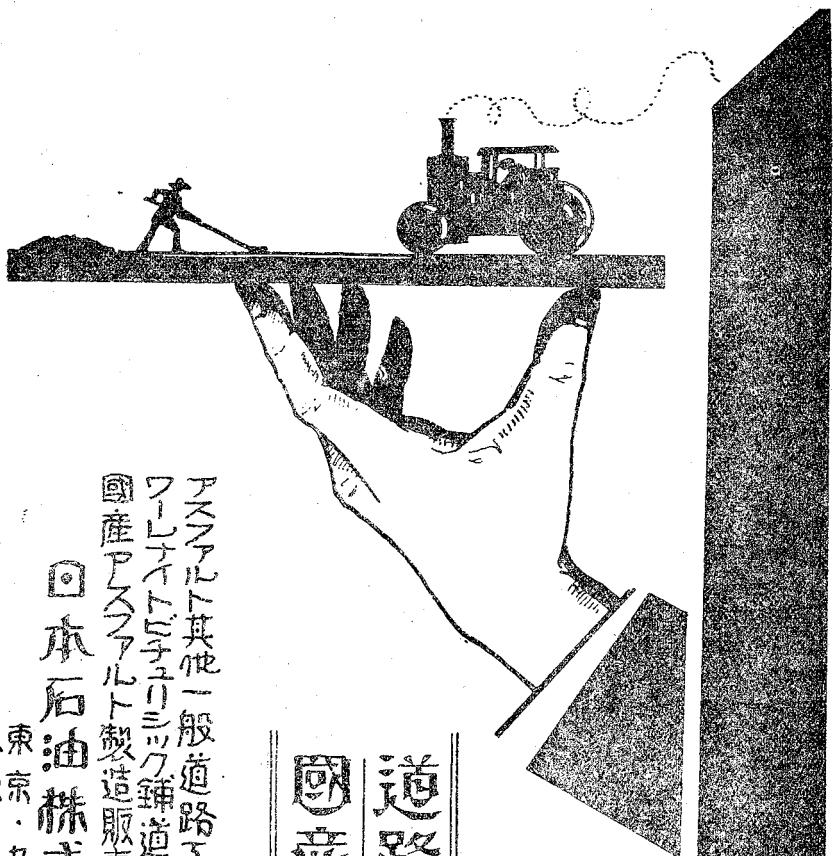
○災害土木工事相當技術官會議

(毛) (卷)

○叙任辭令

(毛) (卷)





道路を支配する

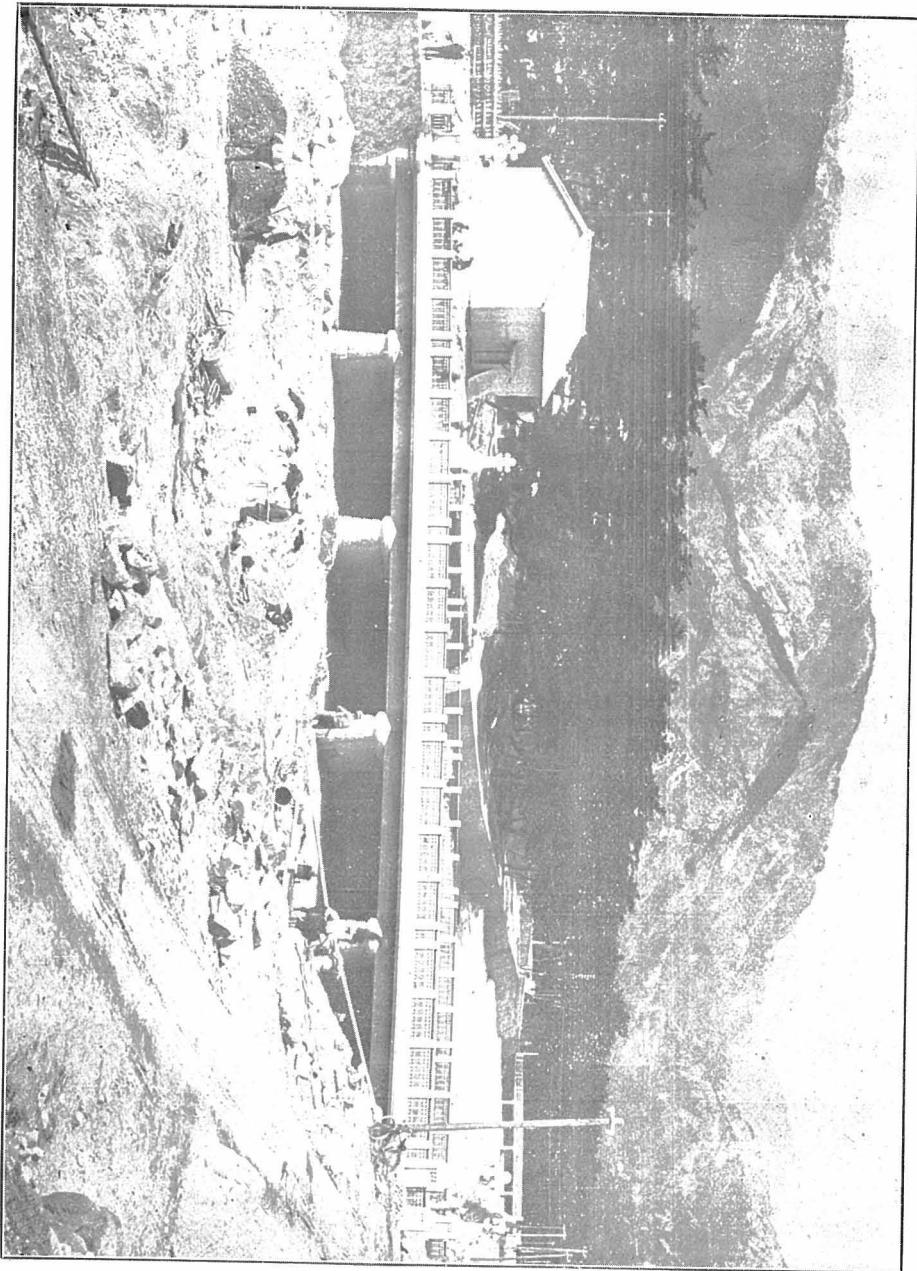
日本アスファルト

アスファルト其地一般道路工事請負
アスファルト舗道施工
國産アスファルト製造販賣及工事

日本石油株式会社道路部

東京大坂大阪
下關小樽
九區花岡
内有樂館
通三南堀
通七北野
通九東四

橋平業道國神坂るたし成完





設立 明治四十一年八月

資本金 四 百 萬 圓
製產額 七 拾 萬 樽

土佐セメント

本社工場 高知市潮江町

(東京市京橋區二十間堀三丁目十五

電話銀座 特長二二〇三五番
長一一〇六番

出張所

大阪市西區北堀江通り四丁目

電話新町 特長二二二〇番
五五番

株 國

トツナテリソ

命革ノ界トナンメセ

製造元
一手販賣

東京市京橋區月島東仲通七丁目六番地
日本ソリデチツト株式會社
二菱商事株式會社
雜貨部

		滿 中央試驗所	鐵 大 阪 工 業 試 驗 所	東 京 工 業 試 驗 所
粉末度	900孔	% 0.2	0.12	0.58
	4900孔	% 6.0	1.36	10.14
凝結時間	水量	% 28.3	29.190	27.7
	溫度	230.5°C	21.09'	19.09'
	初發	時 2.34'	時 3.48'	時 3.06'
	終結	時 5.28'	5.41	7.36'
膨脹龜裂	煮沸	異狀ナシ	異狀ナシ	—
	淨水	異狀ナシ	—	異狀ナシ
耐伸強(純型)	一週	kg 59.0	60.2kg	
	四週	kg 69.3	73.3kg	
耐伸強(1:3モルタル)	一週	kg 30.5	27.2kg	30.4kg
	四週	kg 41.0	31.7	39.0kg
耐壓強(純型)	一週	kg 494.3	513.0	655.5
耐壓強(1:3モルタル)	一週	kg 164.5	kg 229.5	kg 223.7
	四週	kg 230.3	kg 328.5	kg 280.5
参考耐壓試驗花崗碎石 チ用キ1:1配合	一週	kg 487.5		
同上	四週	kg 722.5		

ソリデチツトはボートランドセメントの長を取り、短を補つたものであります。尚此度國產品の成績が判りましたから左に御知らせる事が出来ます。

大正十五年

道路の改良

四月一日

第
八
卷
第
四
號