

VOL VIII

GOOD ROADS

NO. III

良改の路道



號三第 卷八第
行發會良改路道

大正十五年三月一日發行(一ノ日一發行)

用途

鋪裝用

(道路、床、校廳)

絕緣用

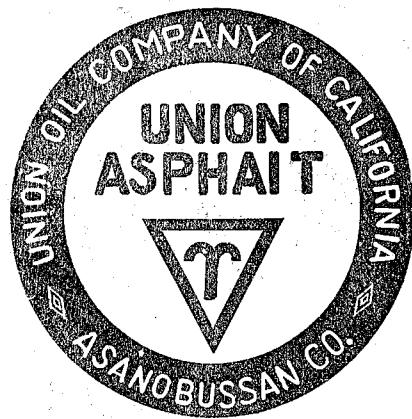
(電力、電信、電話)

防水用

(地下鐵道、地下室、陸屋、
マンホール、貯水池、タンク)

クッション用

(電車軌道、高架構造物)



ユニオンアスファルト

品質均等。規格正確。純瀝青分最多量。
延靱度最强。伸張度膠着力大。價格低廉。

米國カリフオルニヤユニオン石油會社總代理店

淺野物產株式會社

東京丸ノ内
大阪瓦町
上海上ビル
山口ビル
ビルディング
デイング

道路改良叢書

再 版 廣 告

第一號 道路橋

工學博士 物部長穂

第二號 地質學

工學博士 平林武

第三號 道路の設計

工學士 佐藤利恭

第五號 道路法

土木事務官 田中好

昨夏本會が開催したる第二回道路職員講習會に於て各講師が講述せられた講義は其の内容豊富にして且新鮮、權威ある論議なることは敢て呶々を要せず、本會は斯くの如き貴重なる研究資料を空しく籠底に死滅するに忍びず乃ち著者に乞ふて其の筆記に加筆更正を遂げ鬻に之を刊行して江湖に薦めたるに、忽ち初版賣切たるの事貴は雄辯に本書の真價と内容の優秀完備を物語るもの、今や版を重ねて同好の志に頗つことゝし之を以て絶版たらしめんとす。希望の向は左記要領に依り此機を逸せず至急配本申込ありたし。

一代金 一部金八十錢(外に郵稅金二錢)着金順にて直ちに發送す

二 申込方法 番號冊數及配本先を明記すること

三 申込期限 此際至急申込まれたし

四 申込先 東京市麹町區大手町一丁目内務省構内 道路改良會

社團
法人

道路改良會

道路の改良 第八卷 第三號 目次 大正十五年三月一日發行

口 繪

故道路改良會副會長 堀田 貢君

卷頭言

○本會副會長堀田貢君の卒去を悼む (二)

論說

○自動車運送と鐵道運送 道路改良會理事 村井二郎吉 (四)

講演

○橋梁漫談 内務技師 青木楠男 (二)

談叢

○堀田貢君を追憶して 道路改良會會長 水野鍊太郎 (三)

○故堀田貢君を憶ふ 共濟生命保險株式會社當務取締役 佐々木秀司 (三)

○追憶 小島老 (吾) (一)

研究

○歐米最近の混凝土工業 (一) 内務技師 宮本武之輔 (一)



紹介

○警視廳の交通取締規則と藤岡交通課長

田中幹事…(三)

漫録

○堀田副會長を懐ふ

幹事田中好…(九)

○議院雑話

××新聞記者 覆面 生…(九)

通信

田中生…(一〇)

地方通信

○東京だより

幹事田中好…(九)

- 京濱方面
- 近畿方面
- 東北方面
- 東海方面
- 中國方面
- 九州方面

法令

田中生…(一〇)

○質疑應答四件

田中生…(一〇)

彙報

田中生…(一〇)

- 本會調査部の活動
- 氣田副會長の葬儀
- 郡役所廢止と道路法
- 第五回萬國道路會議開催と派遣官
- 道路試驗に關する聯合協議會
- 路工會と橋人會
- 叙任辭令

工技事術居家家の最最好機伴關係

建築

報

畫

事

工

土木

—(行)發日一回一月毎)—

各般工事に附與すべし

新生命と新勢力

土木建築に關する一般工事の狀況を一々文字によつて知ることは多忙なる現代の技術者生活に執つて相當の難事であります。況んや技術家以外の人には此の見地より生れたもので、内外各地の土木建築に關する狀況を精巧なる寫眞版と圖版により居乍らにして其要點を知ることが出來、又内外各方面の最高最新の知識を報道する獨特の技術雑誌であります。

復興第三年の新年は吾全國民が技術的にその實行力の最大を發揮せねばならぬ時であります。從つて實地技術の改善、工事能率の研究は國民生活の改善と共に我國現下の緊要なる問題であります。工事畫報は斯に使命を戴し熱烈なる抱負と理想とに邁進して居ります。大方の諸賢の御高覽御後援をお願ひ申す所以であります。

工事畫報内容の一般

鐵道工事、水力電氣工事、港灣工事、道路工事、橋梁工事、都市計畫、趣味の住宅、建築工事、建築圖案、其の他世界の大工事等精巧なる寫眞版と凸版に依り紹介す。責任ある擔當者の説明文の外に簡単なる英文の説明を附す。全誌上質のアート紙で本邦唯一の高級雑誌であります。

料讀講

參壹
六ヶ月
年

貳十
四圓
八
同上

送料二
錢
料共
上

▽外國行ハ一部送料共七十八錢△

東京市内所行發番四八〇五手大話電

仲通號ノ七番五六二〇七京東替振社報畫事工

道路の改良に無くて成らぬ

理想的貨物自動車

ジエムシ一號貳噸車

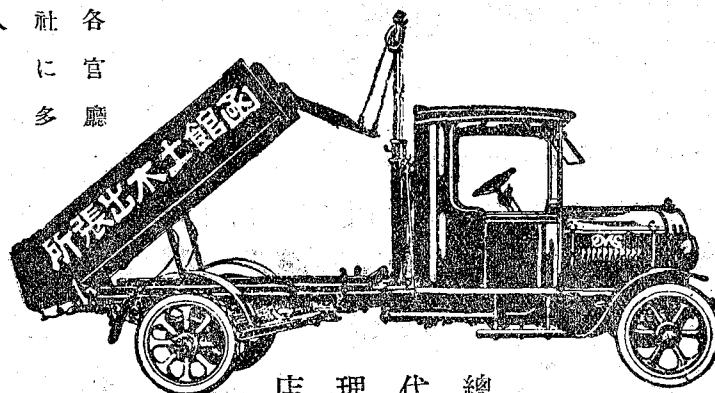
目的を完全に遂行す

主なる納入先

鐵道省
内務省
東京府
市

神奈川縣
茨城縣
北海道廳
臺灣總督府

其他各官廳
諸會社に多
數納入



總代理店

梁瀬動自車株式會社

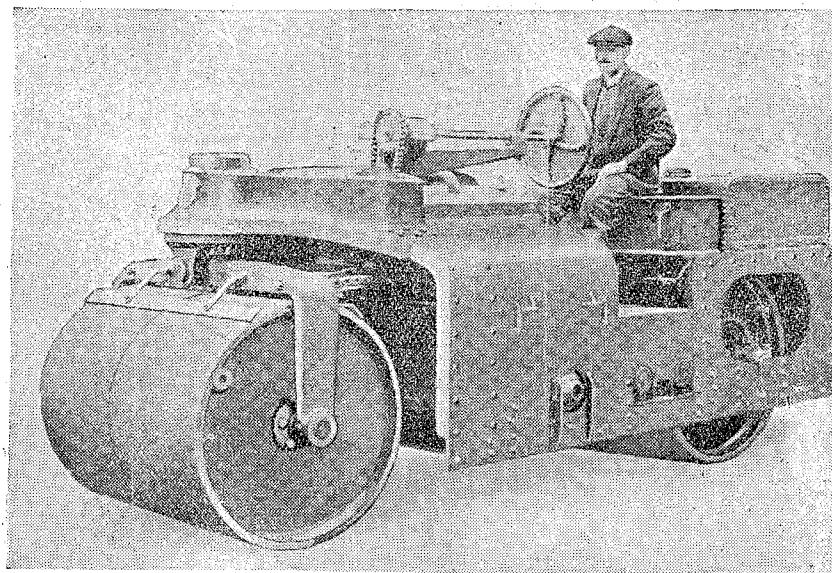
東京・大阪・名古屋・福岡・横浜・仙臺・大連・上海・香港・新嘉坡

大坂・名古屋・福岡・横浜・多摩・多摩・星古名・阪大

九月八日內

BARFORD & PERKINS LTD.

THE HIGHEST GRADE
MOTOR ROLLERS
IN THE WORLD



Foy Asphaltic Compounds and Bituminous Carpeting.

QUICK REVERSE POWER STEERING

THREE SPEEDS

6-8 tons.

倫門神

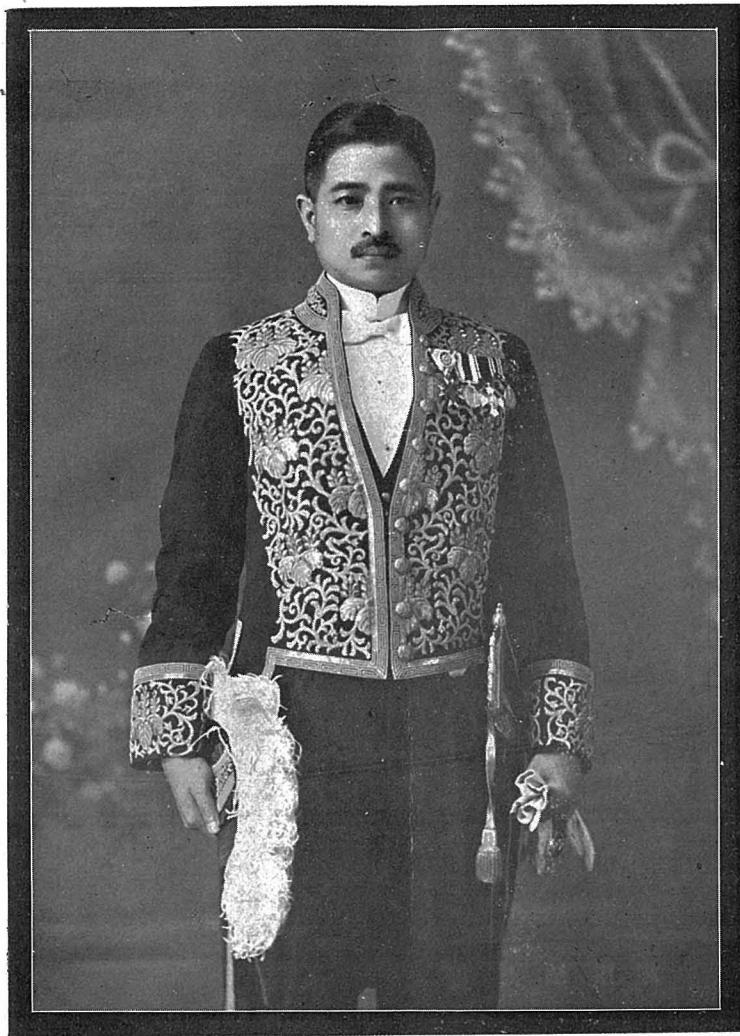
敦司戶

店商多範

町口川區西市阪大店本

名東紐

古屋京育



故道改路會副會長堀田貢君



設立 明治四十一年八月

資本金 四百萬圓
製產額 七拾萬樽

土佐セメント

本社工場 高知市外潮江村

東京市京橋區三十間堀三丁目十五

電話銀座特長二三二〇三五番

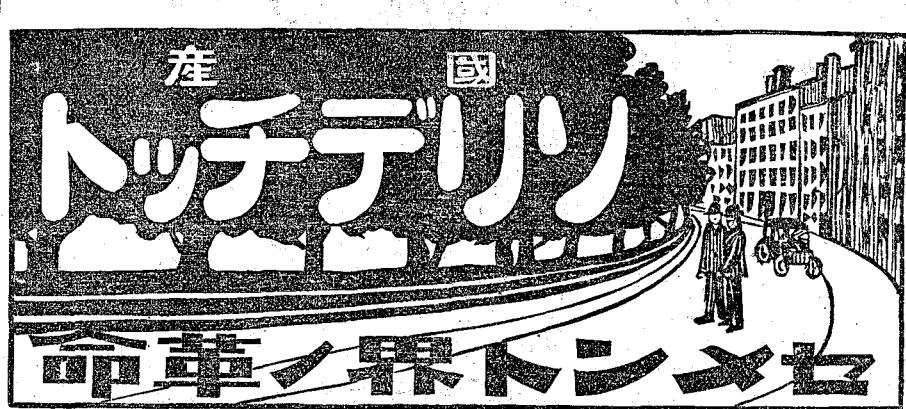
長

一一〇六番

大阪市西區北堀江通り四丁目
電話新町特長二一五五番

長

一一〇六番



一手販賣
製造元

東京市京橋區月島東仲通七丁目六番地
二番地
日本ソリデリチツト株式會社
三菱商事株式會社
重洲町一丁目
通七丁目六番地
東京市麴町八番地
本社
第一手販賣

		満 鐵 中央試驗所	大 阪 工業試驗所	東 京 工業試驗所
粉末度	900孔	% 0.2	0.12	0.58
	4900孔	% 6.0	1.36	10.14
凝結時間	水量	% 28.3	29.190	27.7
	溫度	230.5°C	21.09'	19.09'
	初發	時 2.34'	時 3.48'	時 3.06'
	終結	時 5.28'	5.44	時 7.36'
膨脹龜裂	煮沸	異狀ナシ	異狀ナシ	—
	淨水	異狀ナシ	—	異狀ナシ
耐伸強(純型)	一週	kg 59.0	69.2kg	
	四週	kg 69.3	73.3kg	
耐伸強(1:3モルタル)	一週	kg 30.5	27.2kg	30.4kg
	四週	kg 41.0	31.7	39.0kg
耐壓強(純型)	一週	kg 494.3	513.0	655.5
耐壓強(1:3モルタル)	一週	kg 164.5	kg 229.5	kg 223.7
	四週	kg 230.3	kg 328.5	kg 280.5
参考耐壓試驗花崗碎石 用キ1:1配合	一週	kg 487.5		
同上	四週	kg 722.5		

ソリデリチツトはボートランドセメントの長を取り短を補つたものであります。港湾の修築はボートランドセメントの専門工事であります。尙此度國産品の成績が判りましたから左に御知らせ致します。道路の出来事が出来ます。

大正十五年

道路の改良

第一卷
第三號

三月一日

本會副會長堀田貢君ノ卒去ヲ悼ム

本會副會長正四位勳三等堀田貢君宿痼遂ニ癒エス大正十五年二月三日溘焉トシテ卒去セラル嘆悲イ哉

回顧スレハ君カ大正七年ヲ以テ内務省土木局長ノ職ニ就クヤ深ク我國路政ノ萎靡不振ヲ慨シ奮然トシテ之ガ刷新ヲ志シ明治初年以來屢々企テテ成ラサリシ道路法ノ制定ニ竭シ更ニ進テ道路政策ノ確立ニ努メ以テ我路政ノ上ニ一新紀元ヲ劃シタルハ交通史上實ニ特筆スヘキ一大業績ニシテ世既ニ定評ノ存スルトコロ偶々本會創立ノ計畫アルヤ參畫大ニ努ムルトコロアリ其ノ創立ヲ見ルニ及テハ繁劇ノ職ヲ以テ尙克ク常務理事ノ重任ニ當リ孜々トシテ會務ノ進展ニ盡サレタルカ如キ其ノ勞効亦尠カラス

惟フニ我國道路ノ狀況ハ一帶ニ尙甚タ幼稚ノ域ヲ脫スル能ハス殊ニ帝都ノ道路ハ劣悪泥海ノ如ク朝野有志ノ齊シク痛嘆シタルトコロ本會力率先シ

テ之カ改良ヲ唱道シ以テ其ノ調査ニ着手スルヤ君ハ輒チ全力ヲ擧ケテ之カ任ニ膺リ當局其ノ建議ヲ容ルルヤ君ハ東京市道路評議會評議員トシテ銳意力ヲ之カ實現ニ竭セリ東京市路面ノ改良克タ今日ヲ致セルモノ蓋シ君ニ負フトヨロ極メテ大ナリトス

君居常帝國交通ノ幹線タル國道ノ改良ヲ急務ナリトシ殊ニ東海道ノ改良ヲ力説ス而モ計畫漸ク成リテ改良工事未タ半ニアリ加フルニ新式交通用具ノ發達ニ伴フテ交通政策ノ改革亦君ノ手腕ニ俟ツモノ尠カラサルノ秋卒然トシテ君ヲ喪フ惆恨盍ソ堪ヘム然レトモ君ノ意圖ニ係ル東海道ノ改良事業ニ付テハ彼ノ天下ノ嶮路トシテ稱セラレタル鈴鹿、箱根ノ峻坂モ既ニ平夷トナリ安倍、富士ノ架橋亦成ルヲ告ケ京濱、阪神ノ國道ト大井ノ架橋トハ其ノ竣工近ク目曉ノ間ニ在リ君カ素志ノ大部ハ茲ニ達セラレタリト謂フヘシ況シヤ地方道路ノ改良ハ到ルトヨコ日ヲ逐フテ旺盛ヲ加ヘ君ノ庶幾スルトヨコ漸ク實現ヲ觀ルニ至ラムトスルニ於テオヤ君亦以テ瞑スルニ足ラム