

編輯室の内外

◆

本誌の改造に就いて内輪の意見を聽く爲に去月二十三日幹事會を開いた。名論卓説頻出したが結局現狀維持で進むことに決定。現在の編輯振りに批難の出なかつたのは編輯子の満足する所、唯だ會費の徵收成績が頗る不良で一年間も會費を約めずに購入讀否なロハ讀して居る連中が尠くないのは甚以て痛心のいたり、本誌發行の事業固よ

り營利的のものでないが、此セチ辛い時節にロハで送本することも出来ない、已むなく是等未納者に對しては送本を中止することに決定した、若し本誌が從來の如く手に入らなかつたときは會費不納の故と承知して貰いたい。

感想を求めたら、曰く道路行政の良否に關する成績と全く同一であると、其の會費納付の成績は一面其の府縣の道路成績、否な道路主任官の手腕を表現したものと心得ば間違は無い、俺の所も亦其の眼で地方の主官を眺めて居ると言つて居る。成績表作製の勞苦ゼロで無かつた。

◆

本號定價 金五拾錢
(一ヶ年分 金六圓)

對してはお氣の毒なことがあるかも判らないが、是も研究道程にある我國道路技術發達の爲に勘辨して貰ひない(た)

現狀維持の方針で編輯して行くが新規を目論むことに就ては寸時も怠らない積りである、次號位から「交通事故批判」と「道路技術批判」との二欄を設くる見込、前者は交通事故を捉へ來つて其の原因結果を紹介し、責任者を指摘して事故防止を研究するのである、後者は道路管理者が施工した

東京市麹町區大手町一丁目
東京市小石川區誠訪町五六
印刷者 同
印刷所 常磐印刷所

會費納付成績表を造つて編輯室の御隣にある内務省道路課の連中に示し之に關する

編輯室の内外