

VOL VIII

GOOD ROADS

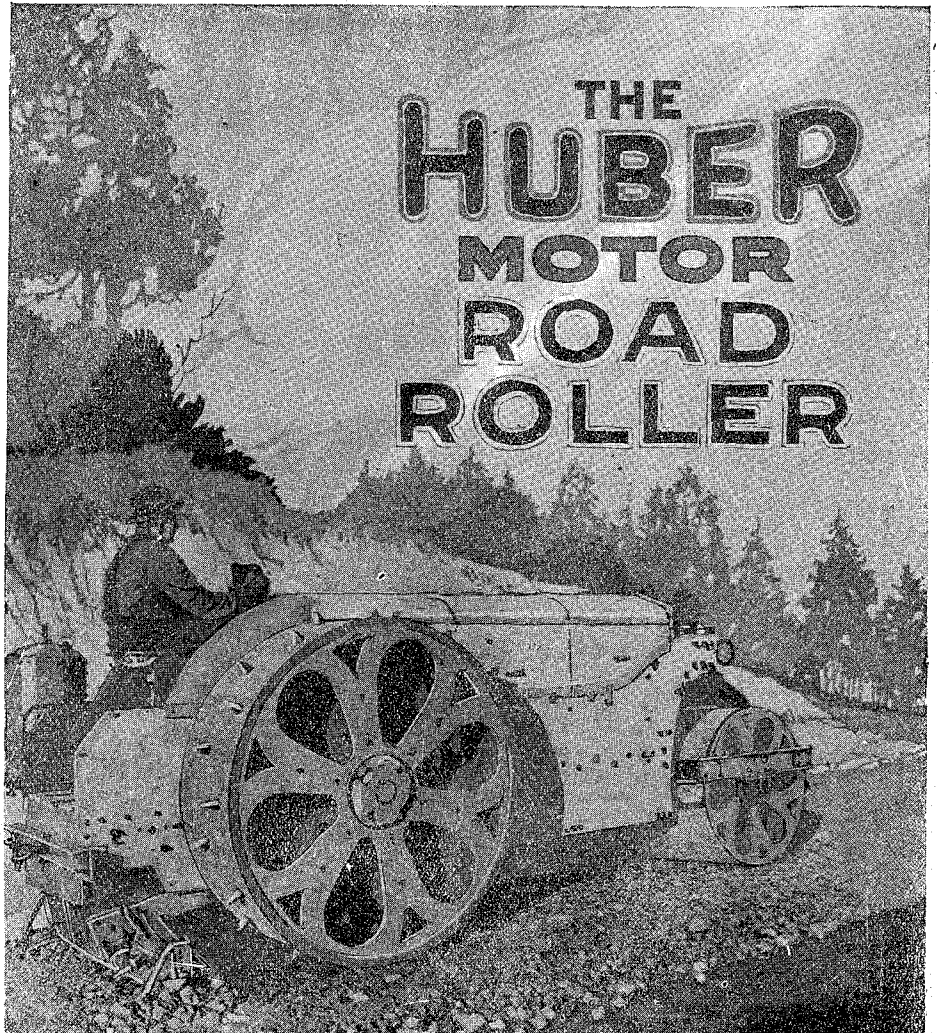
NO. II

# 道路の改良



第八卷 第二號  
道路改良會發行

# THE HUBER MOTOR ROAD ROLLER



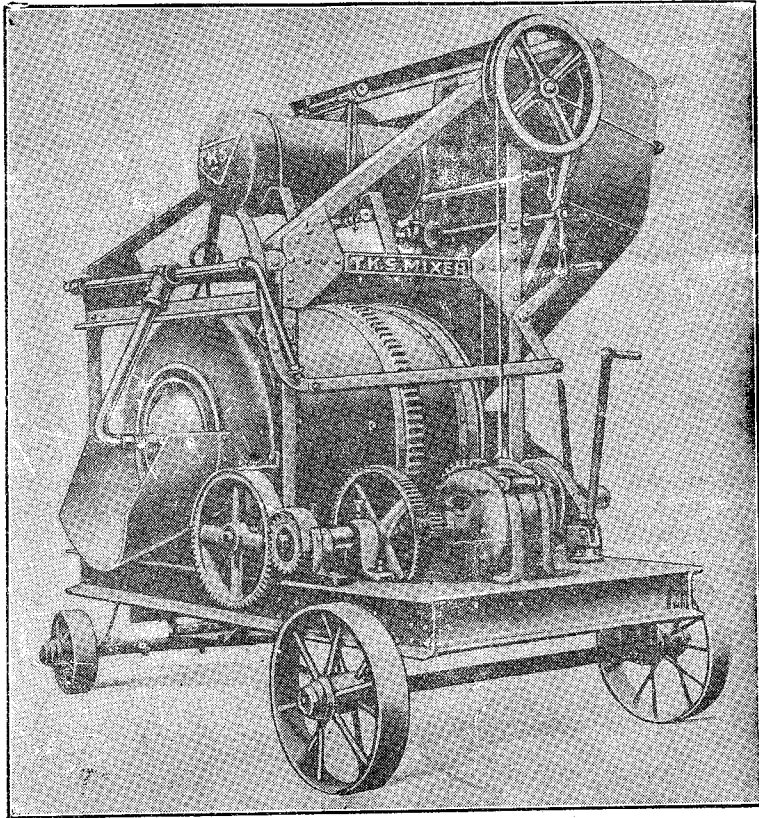
店 理 代 總  
大 社 會 式 株 產 物 野 淺  
阪 部 械 機

丸 東  
ノ  
内 京

**EASY TO  
START -  
ALWAYS  
READY TO GO!**

# T. K. S. MIXERS

株式會社 東洋工業社製作部製造



T.K.S.ミキサ―は

混合迅速

混合度均密

排出完全

構造堅牢

耐久力甚大

價格低廉

等の特長を備へ舶來品に遜色なき優秀機

で多數の御使用者より非常なる高評を賜

つて居ります

一回の混合量七方十

方四方及反轉トラ

ム式四方の四種型錄

及見積は申越次第送呈

東京市京橋傳馬町一ノ十七

株式會社 東洋工業社

京橋(56) 一〇四〇

銀座(57) 一六四二

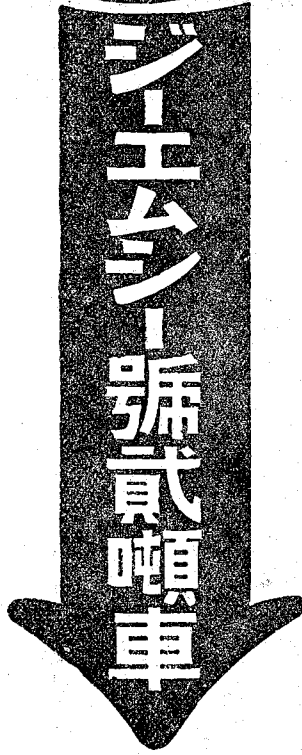
出張所 大阪市東區今橋

一丁目帝國ビル  
電話長本局三〇



道路の改良に無くて成らぬ

理想的貨物自動車

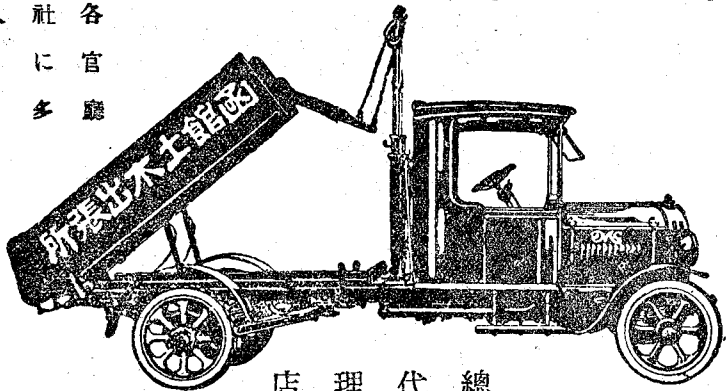


目的を完全に遂行す

主なる納入先

東	東	復	内	鐵
京	京	興	務	道
市	府	局	省	省
臺	北	茨	神	神
灣	海	城	奈	奈
總	道	縣	川	川
督	廳		縣	縣
府				

數	諸	其
納	會	他
入	社	各
	に	官
	多	廳



店理代總

内ノ丸

社會式株車動自瀨梁

京東

育紐・仁大・臺仙・濱廣・多博・屋古名・阪大

工 事 界 の 最 高 機 關  
技 術 家 の 最 好 伴 侶

建 築

報

畫

事

工

土 木

—(行發日一同一月每)—

各般工事に附與すべき

新生命と新勢力

土木建築に關する一般工事の狀況を一々文字によつて知ることとは多忙なる現代の技術者生活に執つて相當の難事であります。況んや技術家以外の人に於ては猶更に困難なこととあります。百聞は一見に若かず、工事畫報は此の見地より生れたもので、内外各地の土木建築に關する狀況を精巧なる寫眞版と圖版により居乍らにして其要點を知ることが出來、又内外各方面の最高最新の知識を報道する獨特の技術雜誌であります。

復興第三年の本年は吾全國民が技術的にその實行力の最大を發揮せねばならぬ時であります。従つて實地技術の改善、工事能率の研究は國民生活の改善と俱に我國現下の緊要なる問題であります。工事畫報は斯に使命を戴し熱烈なる抱負と理想とに邁進して居ります。大方の諸賢の御高覽御後援をお願ひ申す所以であります。

工事畫報内容の一般

鐵道工事、水力電氣工事、港灣工事、道路工事、橋梁工事、都市計畫、趣味の住宅、建築工事、建築圖案、其の他世界の大工事等精巧なる寫眞版と凸版に依り紹介す。責任ある擔當者の説明文の外に簡單なる英文の説明を附す。全誌上質のオート紙で本邦唯一の高級雜誌であります。

料讀購

壹 參 六 一  
部 月 月 ケ 年

七 十 貳 四 八  
錢 圓 圓 圓 圓

送 料 二 錢  
共 上 同 同

▽外國行ハ一部送料共七十八錢△

番四八〇五手大話電

所 行 發 內ノ丸市京東

番五六二〇七京東替振

社報畫事工 七ノ號四通仲



道路の改良 第八卷 第二號目次 大正十五年二月一日發行

□ 繪 △無軌條式電車

論 說

國の幹道 ..... 道路改良會評議員 藤原俊雄(一、二)  
内外興業株式會社々長

講 演

道路と街路 ..... 道路改良會理事 島重治(一〇)  
内務省土木局第一技術課長

談 叢

見物ストラースブルヒの思ひ出 ..... 道路改良會理事 佐上信一(三)  
岡山縣知事

研 究

街路改良事業に伴ふ超過收用 ..... 内務事務官 飯沼一省(六)

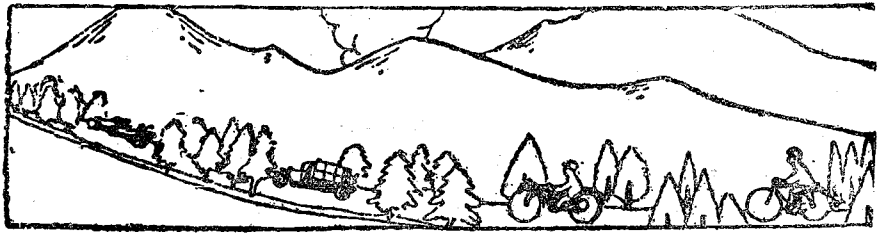
無軌條式電車に就いて(完) ..... 内務技師 佐藤利恭(元)

英國に於ける橋梁問題 ..... 内務技師 三浦七郎(盟)

東京市郊外の土地區劃整理の概況 ..... 東京府道路主事 高澤義智(五)

鋪裝鐵筋の設計 ..... 工學士 廣瀬孝六郎(究)

紹 介



# 海邊川橋架橋概要

德島縣報告主任 (三)

## 通信

東京だより

田中 生 (七)

## 海外事情

英國の道路工事を觀て

T・S・生 (八)

## 地方通信

京濱方面  
近畿方面  
東海方面  
北越方面  
東北方面  
九州方面

(六)

## 法令

軌道敷設事務取扱疑義一件  
質疑應答 三件

(五)

## 彙報

軌道法の改正  
事務簡捷の爲にする軌道法施行規則の改正  
道路構造に關する細則の制定

(七)

叙任辭令  
編輯室の内外

(一〇五)  
(一〇六)

# ◇ 道 路 改 良 叢 書 ◇

## 再 版 廣 告

第一號 道路橋 工學博士 物部長 穂

第二號 地質學 工學博士 平林武

第三號 道路の設計 工學士 佐藤利 恭

第五號 道路法 土木事務官 田中好

昨夏本會が開催したる第二回道路職員講習會に於て各講師が講述せられた講義は其の内容豊富にして且新鮮、權威ある論議なることは敢て喁々を要せず、本會は斯くの如き貴重なる研究資料を空しく筐底に死藏するに忍びず乃ち著者に乞ふて其の筆記に加筆更正を遂げ嚮に之を刊行して江湖に薦めたるに、忽ち初版賣切たるの事實は雄辯に本書の眞價と内容の優秀完備を物語るもの、今や版を重ねて同好の志に頒つことゝし之を以て絶版たらしめんとす。希望の向は左記要領に依り此機を逸せず至急配本申込ありたし。

一 代 金 一部金八十錢(外に郵税金二錢)着金順にて直ちに發送す

二 申込方法 番號册數及配本先を明記すること

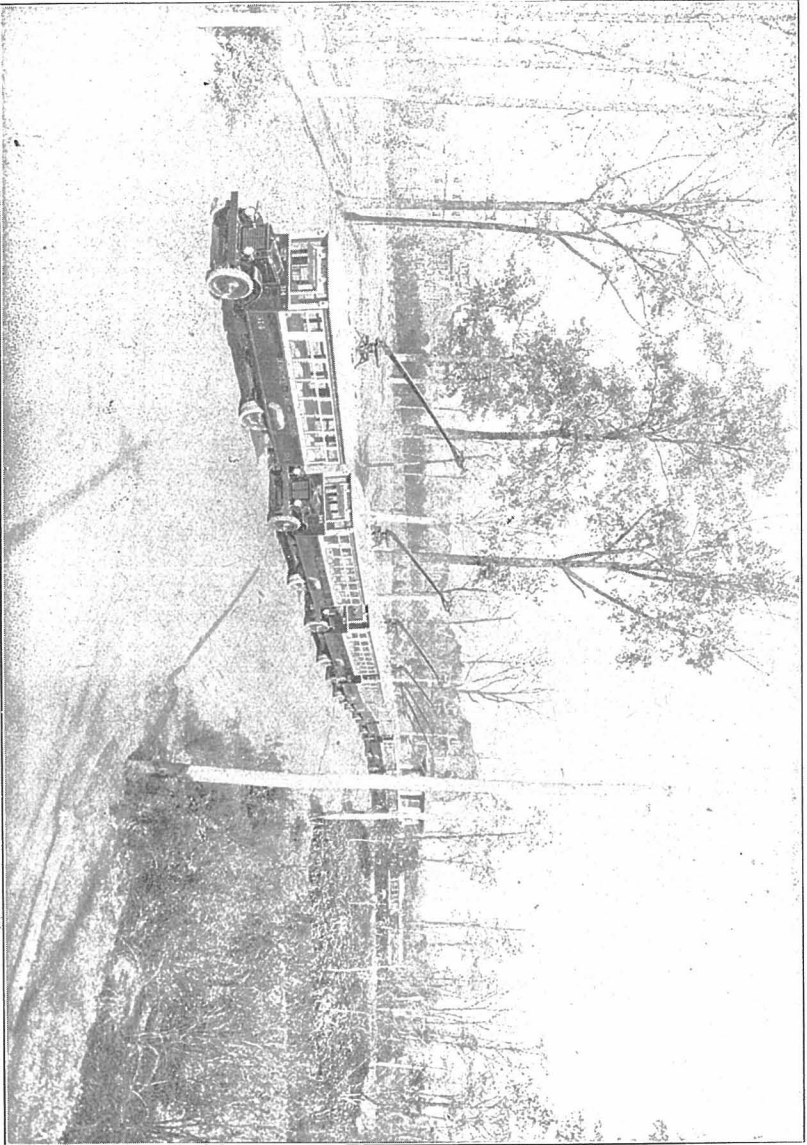
三 申込期限 此際至急申込まれたし

四 申込先 東京市麴町區大手町一丁目内務省構内 道路改良會

道 路 改 良 會 社 團 法 人



無軌條式電車



(紐育市リッチモンド區スタツテン、アイランドの道路)



設立 明治四十一年八月  
 資本金 四百萬圓  
 製産額 七拾萬樽

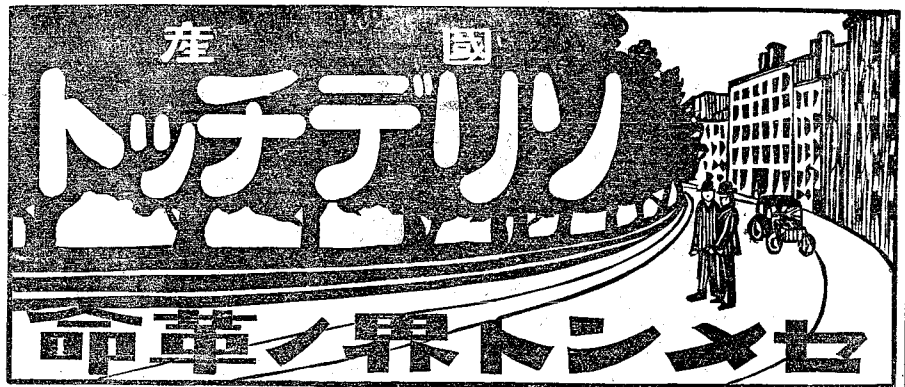
# 土佐セメント

本社工場 高知市外潮江村

出張所

東京市京橋區三十間堀三丁目十五番  
 電話銀座 特長 三〇三五番  
 長 一一〇六番

大阪市西區北堀江通り四丁目  
 電話新町 特長 二二三二〇番  
 特長 二一五五番



ソリデチットはポルトランドセメントの長を取り短を補つたものですから道路の舗装港灣の修築水路工事倉庫橋梁等に使用すれば獨特の強度を發揮する事が出来るものであります。尙此度國産品の成績が判りましたから左に御知らせ致します。

		滿中央試驗所	鐵工業試驗所	大阪工業試驗所	東京工業試驗所
粉末度	900孔	% 0.2		0.12	0.58
	4900孔	% 6.0		1.36	10.14
凝結時間	水量	% 28.8		29.190	27.7
	溫度	230.5C		21.09'	19.09'
	初發	時 2.34'		時 3.48'	時 3.06'
	終結	時 5.28'		5.44	時 7.36'
膨脹龜裂	煮沸	異狀ナシ		異狀ナシ	—
	淨水	異狀ナシ		—	異狀ナシ
耐伸強(純型)	一週	kg 59.0		69.2kg	
	四週	kg 69.3		73.3kg	
耐伸強(1:3 モルタル)	一週	kg 30.5		27.2kg	30.4kg
	四週	kg 41.0		31.7	39.0kg
耐壓強(純型)	一週	494.3		513.0	655.5
耐壓強(1:3 モルタル)	一週	kg 164.5		kg 229.5	kg 223.7
	四週	kg 230.3		kg 328.5	kg 280.5
参考耐壓試驗花崗碎石 用キ 1:1 配合	一週	kg 487.5			
同 上	四週	kg 722.5			

製造元

一手販賣

東京市京橋區月島東仲通七丁目六番地  
 日本ソリデチット株式會社  
 東京市麴町區八重洲町一丁目一番地  
 三菱商事株式會社雜貨部

大正十五年

道路の改良

二月一日

第 第

八 二

卷 號