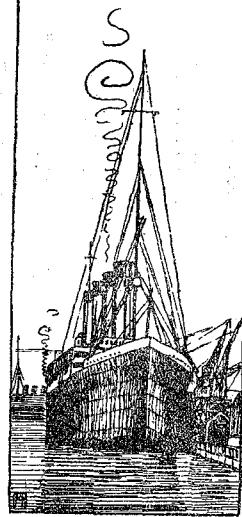


## 海外事情



### 道路安全に關する第一回

#### 合衆國全國會議 (完)

法學士 小林 尋次

#### 二 行政的並に取締的原則

取締規則を制定し、之を強行するの權能其の他以下各項に互つて示す様な諸行動を爲すの權能は立法の力に依つて附與せられることを要する。以下示す所は必要な諸規則を全部完全に列舉し盡したるものではないが、然し諸委員の重要と認めた勸告は凡て網羅し盡されてゐる。

#### (一) 統 一

交通規則の統一と云ふことは肝要である、尤も道路規則

海外事情

各種の信號、路面標識、及び鐵道との平面交叉を通過する時の諸規則等各種場合に依つて統一の程度は異にせねばならぬが、然し事故報告、駐車地規則、及び自動車の構造、裝備、検査、並に維持等に付ては完全に統一を爲すことが肝要である。

#### (二) 統 計

道路上の事故に關する統計は安全問題を十分に理解し之に對する處置を定むる爲に至極肝要なこと各州、各都市に於て其の統計を蒐集し、分析し、刊行することは、必要欠くべからざることである。而も其の統計の價値は、其の刊行の迅速なること、度数の多いことに依つて定まるのである。

#### (三) 事故報告

事故の調査に當つては、十分詳密な報告を蒐集し、其の事故は

(イ) 人の怠慢、不注意或は技術の未熟

(ロ) 車の機械の缺陷

(ハ)事故發生地點の物理的狀態

の何れの原因に依つて起つたかを明示することを要する。

蒐集された報告は次の諸項目に分類することが必要である

(イ)場所

(ロ)時間(時刻)

(ハ)事故の模様

(ニ)天候

(ホ)道路の狀態

(ヘ)點燈の狀態(街路)

(ト)事故に關係した人々の身體の狀態

(チ)運轉手の經驗の程度

(リ)運轉手の年齢及び性

(ヌ)運轉手の所有者に對する關係

(ル)事故發生時に於ける自動車の状態

(チ)自動車の速度

(ワ)事故發生の主要原因

(カ)交通取締規則又は自動車取締規則の違反

(ヨ)被害者の年齢及び性

(タ)負傷の程度

(レ)財産損害の評價額

(ソ)推獎すべき豫防方法

(四)事故發生地點の地圖

事故發生地點の地圖は之を作る必要が有る、而して之を利用して先づ第一に何れの地點が最も頻繁に事故發生するやを見出し、事故發生の原因を爲す諸條件を除去する計畫の基礎とすべきである。

(五)交通調査

自動信號機の設置、動脈道路の指定、交通に階級を付すること交通の方向を一定し駐車の權利の制限及び之等の制限に時刻及び時間を定めることなど、凡て特定道路の使用に關する特別規則を制定するに當つては十分の交通量の計算及び其の分折を基本とし、且各都市に於ける道路網の企圖に基いた一般交通網計畫に順應してなさねばならぬ。

(六)交通の分離

雑沓の中心地及び相當離れた中心地點間にて自動車の往來頻繁なる場所に於ては、市街電車、荷物自動車、乗客用自動車を夫々異なる街路に分離する爲の努力が盡されむことを提議す。且又、荷物自動車に依つて住宅地街道が必要でも無いのに使用されることを制限することが望ましいといふことに注意が向けられんことを提議す。

#### (七) 都市計畫及び地域制

道路上の不慮の事件は主として自動車交通に起因するのであるから道路を適當に配置することに依つて其の發生度を大いに減することが出来るのである。其れ故に、各都市は必ず次に次の諸點を注意して各自の特種問題を注意深く研究せねばならぬ。

(イ) 道路の平面交叉、鐵道との交叉、又は同一平面上に於ける急速度通路線の問題。この問題を解決することは二つの目的があるのであつて、即ち一は、通路線及び街道をより良く配置することに依つて、一は、どうしても交叉しなればならぬ處は出来る限り、高低分離することに依

つて、交叉點の数を減することである。然し、交通の大幹線又は廣大路に存する交叉點を除去することは最も必要なことである。

(ロ) 交通路を階級的に分別し、各階級に最も適した交通機關を動かさせることの問題。この問題中には地域制に依つて、各異なつた地に設けられた交通路其の他公用設備の計畫に依つて、工業、商業、住宅を適當に配置、發達せしむることをも含んでゐる。

(ハ) 交通路集中の中心點を設置し、其の外域の發展の見込。之は二つの目的を持つてゐるのであつて、即ち一は、交通幹線を直線にし、一は、附近の倉庫、學校、遊園地等の保持に必要な十分の廣さの餘地が置き得られるだけの幅員にすることである。

(ニ) 交通雜沓地及び市街の建築密集地を交通路特に軌道に依つて之を防止する爲に、地勢並に現在の發展程度の許す限り、側道及び帶道を設けること。

(ホ) 小區分を設けて、交通を混雜せしめ、又事故發生の

原因を爲す街路形態を將來避けるやうにせねばならぬ。

### 自動車の駐車地及び貨物の積卸の場所

各都市は現在の地方的状態及び將來發展の見込を基礎として自動車駐車地及び貨物の積卸の場所を如何に設くべきかを決定し其の決定を都市計畫に適用すべきである。

### 街路の設計及び裝備

交通の流れが平均に且安全になることを保證する爲めには街路及び駐車地の配置と云ふことが第一に肝要であるが、之と同時に最も有効な幅員、曲度、見透し等を決定し、又安全地帯、點燈設備、交通信號機路面標識等の必要な設備を決定することも、大いに有効である。尤も之等は街路の性質や道路の幅員に従つて差異を生ずべし。

### 副中心地點及び衛星的都市の重要

工業、營業の幅中心地點並に衛星的都市を發達せしむるの計畫を注意深く樹てることが何れの都市にとつても必要である。之は適當に分散を奨勵することに依つて、總て次には之等の地點が新中心地點となつて交通雜沓して危險地となることを

防止するのが其の目的なのである。

### 街路機關と私有財産權の發達との關係—地域制

各都市は街路の性質、幅員及び配置を決定するに當つて同時に地域制に依つて沿道の性質、使用、大きさを制限しなければならぬ。

各都市又は都市の集團は、主要幹線道路を計畫するに當つても地域制が交通の流れを調節し、安定せしむる効果あることを念頭に置くことが必要である。

### 運動場及學校

各都市は運動場や遊園地を廣さ及び數に於て、適當に設けて、道路を遊戯場に使はねばならぬ必要を無くし、而も子供等が其の運動場や遊園地に往き來するの交通頻繁な街路を横切らなくて濟むこと丁度學校の運動場の様に設置することを考へて、適當の土地さへ有れば之に當てる様にすべきである。

土地を細分出來る人に對しては公衆用の遊園地に其の土地の一部を寄贈する様に奨勵することが必要である。

### 交通機關の相互關係

各都市は其の交通網計畫を樹

てるに當つては、自動車や乗合自動車は急速度通路線を設けることに依つて、衝突などはおろか、却て益々能率を増すものなることを念頭に置かねばならぬ。

### 交通及び街道に關する大規模計畫の必要 道路安

全の問題を最も有効に取扱ふ爲めには、各都市は交通路に關する凡ての系統、駐車地又は貨物の積卸の箇所及び、都市の区域内並に區域外でも建築物が尙發展してゆくものと豫想される區域内の必要な街路改良の事などを示し合ひ互に歩調を合はせて交通路及び街路に關する大規模計畫の樹立に努力しなければならぬ。

交通路並に街道計畫は輸送通路及び停車場に關する計畫並に地域制と相一致して發達せしめねばならぬ、之等の大計畫を樹立したならば、確定した長期間の改良工事と、財政計畫とを以て根氣強く遂行すべきである。

### (八) 道路の構造

#### 道路の幅員 改良された地方道路は少くとも二車線を

保有するだけの廣さにせねばならぬ、市街地道路の鋪裝幅

は電車の無い場合には少くとも三車線、電車のある場合には少くとも四車線を保有する廣さとするを必要とする。交通頻繁な街路は尙之より廣くせねばならぬ。一般道路の鋪裝幅は車線幅の倍数でなければならぬ。即ち自動車ならば最少九呎、電車ならば最少十呎にするを要する。

#### 制限を受けたる土地(道路用地)地價が騰貴して事

業遂行を困難ならしめるから、駐車箇所とか、曲線部又は交又部で充分見送を探らねばならぬ箇所とか、その他將來擴築を要する見込の箇所は此際用地を賣收して置くのが得策である。

遊歩道とか、歩道とかを設くる場合も安全地帯の適當な設備を附置して將來の擴築に便利な様に設計せねばならぬ

#### 駐車箇所

車道には特定の箇所では貨物の積卸し其の

他の爲停車を禁じた所があるが、その取締りは中々困難であるから、之を勵行し易からしめる爲、改良した地方道路では連續的に、又は三百呎を超えざる距離毎に堅き路面で且つ水平區間の駐車箇所を全然車道數外に設けたがよい。市

街道路に於ても之は望ましきことであるが、市街地では實行困難である。

### 勾配

交通の安全から云つても、又經濟的利益の點から云つても、地方道路でも市街道路でも共に主要なる幹線道路の新設又は改築に當つては、可及的、六パーセントより緩なる勾配とする必要がある。

### 屈曲

主要幹線道路には半徑三百呎以下の屈曲を設けてはならぬ。又急勾配と急曲線とは併置せぬ様にせねばならぬ。

### 舗裝の横斷面

道路又は舗裝の横斷面は排水上支障なき限度に於て可及的平らにし、曲線箇所は路幅を増し、外側を幾分高め、直線部から曲線部に移る箇所には緩和曲線を挿入せねばならぬ。

### 保全用高欄

盛土せる道路では兩側に鞏固なる高欄を設くる事が必要である。

### 見透し

主要道路では少くとも、三百呎の前視距離を有せしめねばならぬ。之が爲には、公道上並に道路附近私

有財産上に於て、無暗に廣告をなすことを取締り、又、屈曲又は交叉點に於ける道路用地上並に其の附近地に在る樹木や藪や、土手を除去、し険しい岩角を剪除せねばならぬ。

### 街路の交叉

街路の交會せる箇所特に主要幹線路にては出来る限り各街路の勾配を保持せしめねばならぬ。縁石の曲線半徑は通常十五呎特別の場合には二十呎より小であつてはならぬ。

### 橋梁

改良道路に架する橋梁は少くとも幅員二十二呎以上とし、二車が容易に通行し得べきものでなければならぬ。現在の一車線橋梁は擴築するか又は改築せねばならぬ。歩行者の安全を期する爲、歩道を設けるとか、道路幅を狭めないで各所に安全地帯を設けるとか適當の設備をせねばならぬ。

### 假道

道路や橋梁の新設又は改築中の假道又は假橋は注意して安全な様に選擇し、維持し、且明瞭に標識せねばならぬ。

### 維持及び除雪

路肩の舗裝は常に良好の状態に保持せ

ねばならぬ。交通頻繁な道路では、積雪の際は速かに除雪せねばならぬ。

### 速度區域の標識

速度に關する規則や、其の他特別の規則は、道路上適當の場所に標準的の標識を設けて明瞭に公示し、速度區域の起點、終點を示さねばならぬ。

### 道路標識

危険な地點に於ける注意標、停車標、重要な交會箇所にて於ける方向標、里程標及び特別の交通取締規則を表示する標識は道路上に於て諸車が安全に運行するに必要缺く可からざるものであるから之を設置しなければならぬ。

標識の色彩は、照明による場合でも然らざる場合でも、次に示す色が良い。而して之等の色は他の目的に使用することは、紛らわしいから之を避けねばならぬ。——赤は停止、緑は進行、黄は注意（例へば屈曲點に於て）交叉點に於ては其の他適宜の注意標色を用ひ、白字又は白色符號は赤又は緑の地色の上に、黒は黄地に用ふるがよい。距離及び方向標は黒白がよい。

道路の交叉點以外の箇所でも、急曲線、急勾配、狭き橋梁又は、道路上の狭い箇所は、危険地であるから、黄色の注意標で明示せねばならぬ。主要幹線道路の入口には赤色の停車標識を設ける必要がある。

### 鐵道との交叉點の保安裝置

鐵道と平面交叉してゐる箇所では何等か適當の方法で安全裝置をせねばならぬ。標準的警戒壕及び鋪裝面上の標識を以て、鐵道に接近したことを表示することが必要である。尙又交通頻繁の爲、其れ以上の安全裝置が必要であるならば、踏切番人、踏切扉又は適當の電氣、又は機械裝置を設けることを要する。如何なる場合でも踏切箇所にはどちらからも又どちらをも望見し得る様にする事が肝要である。踏切箇所に於ける急曲線、勾配の急變化、又は鋪裝の粗惡等苟くも運轉手の注意を分散するやうな状態は改めねばならぬ。

### 道路面上の標識

地方道路に在りては、屈曲點岩角箇所、不規則の交叉箇所其の他危険の生じ易き箇所並に其附近にて於ては、路面を白色中心線にて區劃しなければなら

ぬ。この白色線に對して駐車することは假令車道外でも之を禁じなければならぬ。この白色中心線は道路の直線的平面箇所には設けてはならぬ。但し鐵道と道路との交叉點に就ては例外である。鐵道との交叉ある箇所では黑色中心線を用ひたがよい。

交通頻繁な交叉點に於ける舗裝上には、歩道の區劃線を描出せねばならぬ。

道路の附近にある、敷石、電柱、柵、岩面等は白色に染めて置くことを要する。道路面の中心にある電柱とか、縁石等の障礙物は、黒と白との對角線で縞を描いて置かねばならぬ。

**照明** 市街地道路は十分に照明せねばならぬ。然し、強力なる頭光を用ひないで各種標識の分明する位の照明方法を講ずるがよい。

地方道路でも財政的餘裕があるならば同様の照明を設くべきである。

(九) 自動車

**制動機**

(Brake) 特に任命された委員の手で制動機の

標準能力に關する法典が採用される迄は、凡ての自動車(自動自轉車と荷物自動車とは除く)は、乾燥した平滑な堅い路面上を毎時二十哩の速力で疾速中、其の常用制動機だけを用ひて五十呎以内で停車し得る様にせねばならぬ。又急停車制動機も亦同様の能力を發揮し得ねばならぬ。尙特に絕對的最短時間で停車しなければならぬ時は自ら昇り得る坂路上なら車を保持し得るやうにせねばならぬ。

**換向機**

(steering gear) 換向機の運動の竊み (lost motion)

は約十五度に制限すべきである。前輪車の鰐足曲度 (Toe-in) は一寸の八分の五を越えてはならぬ。

**點燈**

道路に於ける夜間交通狀態の改善策の第一歩と

して、先づ現在の點燈規則を嚴重に勵行せねばならぬ。

照明の輝き過ぎて好ましく無いものを縮少すると共に、適當な道路の照明法を研究して、現行の諸規則中に改良すべき點を直ちに考究しなければならぬ。

鮮赤色は自動車の後尾燈に使用すべきである。而して粉



らはい様な地點に赤色を外燈として使用することは禁止すべきである。

鮮黄色は「停車燈」として使用すべきである。其の燈火は出来る限り明るく保持することを要する。

慣用の保全燈火と紛らはい様な、色彩ある燈火は自動車上に用ひる事を禁じなければならぬ。

點燈の位置は車の垂直中心線の右方に設くべきである。

其の光線は左方に向かない様にしなければならぬ。

**運轉手の前視** 自動車設計するに當つては運轉手の

前視を閉鎖する範圍を出来る限り小にすることを注意しなければならぬ。前方の窓や、風除けの前にはホスターや其の他見透しの邪魔になるものを置いてはならぬ。

**音響信號** 自動車はすべて、適當な音響信號を設くべきである。

**自動車の幅員** 車體、車臺又は積荷の幅員は九十六吋に限定すべきである。

(十)自動車の検査及び維持

海外事情

車の積載能力以上の積荷を爲す事は、之を禁じなければならぬ。安全及び經濟の爲に、定期の適當な検査や、自動車の維持、修繕は必要缺くべからざる事である。この目的の爲に簡單で實用的な検査圖及び法典 (Chart and Code) を用意すべきである。之に依つて自動車製作者は據るべき所を發見し、安全に關する事項に就て特別の注意を拂ふことが出来る。又其の定めた原則が一般に普及される爲には、法典が出来た曉は、商務省から公布される必要がある。

自動車運轉手に對して一般に監督權を有する公職に在る委員會及び委員は報告を蒐集し適當の検査及び維持を保證し得る監督方法を考究しなければならぬ。

(十一)運轉手及び歩行者の指導

**歩行者及び運轉手** は相互に思遣ある態度を持しなければならぬ。地方道路に於て、若し歩道有らば、歩行者は其處を通行すべく若し無ければ、一般の人が向つて左側を通行したならば最も安全である。然し強ひて自動車交通を線外に出し、又は其の他之を妨害するやうな事があつ

てはならぬ。市街に於ては、歩行者を教へ且つ促して、安全地帯の中に入り、車道を横斷するには特定の横斷箇所にて爲し、又雜踏の場合には交通機關に依つてのみ横斷する様にせしむべきである。

運轉者は歩行者の安全を保證し且、安全地帯や横斷箇所の使用に威嚴あらしめる様にせねばならぬ。

### 道路規則

市街及び地方の一方のみの道路を除く外凡て道路に於ては、交通頻繁な時は諸車交通の流れは常に道路の右側を進むべきである。重く且つ速力の鈍い諸車は出来る限り右方に寄るべきで、其の運搬者は鏡面其の他の方法で常に後方を注意して交通の妨害をせぬ様にすべきである。

適當に指定された幹線車道に入込み又は之を横斷する際には諸車は其れ以前に必ず完全に停車しなければならぬ。其の他凡て交叉點に於ては諸車は、他の車が殆んど同時に交叉點に到着すると思はれる位の速度で右手より疾走して來るのを見た時は先づ之に通行するの權利を與へねばならぬ。

### 通過

同方向に二車或は三車を同時に通過させ得る様な市街地の廣路以外の道路に於ては、諸車は前方に在る車を追越す場合には、接近した旨の合圖を十分にした後、後者の左方を通過して追越すべきである。急屈曲點や、岩角に接近した處や、鐵道との交會點に點に於ては追越すことを禁じなければならぬ。追越される車は追越される迄は速度を増してはならぬ。又追越す方の車の運轉手は追越される車を街路上から押出してしまふ様な事のない様に注意しなければならぬ。市街電車が乗客を昇降せしめる場所には安全地帯があれば兎も角、さうで無い限り之を追越してはならぬ。

### 駐車又は停車

停車してゐる車が交通を危険にしたり妨害したりすることは嚴重に之を禁じ、又貨物の積卸の爲に歩道に上ることは之を防止すべきである。其の結果は、地方道路の車道区域内では如何なる地點に於ても停車することを禁ぜられる事になり、又市街地に於ける雜踏地に於

て停車することは或は禁せられ或は嚴格に制限せらるゝこととなる。

### 手信號

安全と云ふ事から言つて、諸車は他に影響を及ぼす様な運動を起す場合には、手信號で他の車に合圖するを要する。その手信號は簡單で統一的なる事が肝要である。方向を轉換する時、速力を緩める時、停車する時、後行する時などの注意的合圖として、車體の外側に手を一抔延すことなど、其の他、手信號の方式は法典に作るが良いたうしたら信號者の言はんと欲する所を正確に知ることが出来るやうになるだらう。運轉手が適當な手信號を爲し得ない様な構造の自動車には簡單な機械信號を備付けて、必要な意思表示が出来る様な装置をしなければならぬ。

### 鐵道との交會點

法律で完全に停車する事を命ぜられてゐたら問題は無いが、假令其の制限が無くとも、鐵道との交會點を去る百呎の地點からは一時間十五哩以上の速度で接近して行つてはならぬ。平面交叉の點に於て、明瞭に停車信號が表示されてゐるのに之を無視した場合は運轉

車に嚴罰を科すべきである。

### 護謨輪

(Tire) 包装の完全でない護謨輪を用ひる事は危険の源である。特に其れが前輪車なる場合に於て、危険の虞が最も多い。故に之は避けねばならぬ。

### (十二) 交通取締官

交通取締官を人選し又之を養成するの標準的計畫を發達せしめ、其の計畫を何れの都市に於ても實施せしむることは必要である。尙小都市の爲には、かゝる養成は各州で組織された機關で之を爲し、又大都市の手で爲された諸準備は小都市も其の恩恵に浴し得る様にすべきである。

### (十三) 教育

保安及び事故防止に關する教育は次の如き方法で小學校の學科目中に實現せしめる事を要する。

(イ) 人的社會に於ける義務を尊重する事を公民學科目の中に入れること。この目的の爲に特別の調査委員を擧げて如何に安全教育を施すべきか其の材料及び實行方法を蒐集すること。

(ロ)算術、地理、歴史、讀方、自然科學、美術中にも同様の題目を含ましむること。

(ハ)學校に於ける試験に依つて。

(ニ)生徒自身を交通巡邏や、小安全委員とすることに依つて。

(ホ)活動寫眞及び芝居に依つて。

(ヘ)正式の地方交通警察官の講話に依つて。

安全教育は小學校の場合と同様の方法で、唯だ其の程度を高め、事柄範圍を複雑にして中等學校の教科目中にも實現せねばならぬ。

### 三 共同的活動に關する建築

#### (一)官吏の聯合

東部自動車行政會議各州道路官聯合其他類似の聯合に依つて齎らせられる功績の大なる事は今日既に認められてゐる。殊に之等の聯合が官民接觸點として行動するならば、其の効果は更に著しいであらう。最良の實行方法を發達せ

しめ、其の方法が關係官吏にも最良方法だと認められることを保證する等の事は皆之等の聯合の貢獻する所である。

#### (二)非公式團體

何れの主要な都市に於ても、皆道路安全促進の爲に全身を捧げて又は生活の一部をさいて盡す人や其他この種問題の中心核となつて働き得る人を聯合した非公式團體がある。この團體は安全委員會、商業會議所、自動車俱樂部等をも包含してゐる。この團體は假令公的のものでは無くとも、種々の國民的團體と相提携して教育、調査、諸報告刊行、蒐集、配付等の仕事をせねばならぬ。

凡そ州又は地方の法律執行者が、最も有効な法律勵行方法を作り出さうとするに當つて將又其れに對する一般公衆の援助を請はんとするに當つても前記の非公式團體の力を借りなければならぬ。

#### (三)自動車の製作

自動車製作者は次の諸點に注意を拂ふ事を要する。即ち加速機用の足踏 (Pedal) は制動機用の足踏と十分に離れ

た所に位置せしめなければならぬ。之は制動機を使はうと思つて誤つて加速機を用ふる危険を防ぐ爲である。又制動機の足踏は足が之から迂らない様な構造に作らねばならぬ。加速機と制動機の足踏が同一の足で用ひられる様な装置になつてゐる時は加速機用足踏から制動機用足踏に足を運ぶ時、容易で且つ即時にやられるやうにして置かねばならぬ。

自動車を設計するには激しい勾配の箇所では、機械の部分に何等損傷を興へいでエンジンでブレーキが掛けられる様にしなければならぬ。常用の制動機は簡單に且つ安全に調節出来るやうに作らねばならぬ。手用制動機の棘齒 (Pawls) は永持ちし、且つ能率正確で自動車の使へる限りは此の制動機も有效なやうに設計して作らねばならぬ。自動車の設計の際は思ひがけぬ潤滑 (Lubrication) が制動點の表面に來ないやうに注意しなければならぬ。

雨や雪で曇つた風除け窓を拭ふ装置は運轉手が之を用ふるには至極便利なやうに作らねばならぬ。運轉手の前の風

除けは天候が悪い時など運轉手が容易に開け得るやうにせねばならぬ。

視界用鏡面の構造及び位置は將來の研究を要する。

安全策としての緩衝機 (Bumpers) の使用に關する研究は將來なされねばならぬ。之が用ひられた曉はその中心線の路面上からの高さは出来る限り一定にせねばならぬ。

#### (四) 保險會社

保險會社に對しては次の事が要求される。

(イ) 道路の事故に就て其の原因、場所、其の他の主要素に關する保險會社の經驗を詳細に綿密に記録し、且つ各保險會社が共同して事項發生の主要事項と其の豫防に關する事項とを記録するに當り、統一的形式に依る様に工夫すること。

(ロ) 共同して自動車運轉手用の提要を編纂配本して、運轉手に安全な運轉法を教へること。其の提要は二部に分ち、一部は營業自動車の運轉手を、一部は家用自動車の運轉手を教養するに適せしむること。

(ハ) 保険に入つてゐる自動車營業者に勸めて、定期に其の使用してゐる運轉手を教養させること。

(ニ) 保険に付せられてゐる自動車の定期検査を實行すること。特に制動機、轉向機、齒車接合、點燈設備に注意すること。

(ホ) 全國保險協會の方に依り、既に現在彼等に依つて行はれてゐる事故防止事業を益々發達せしめ、被保險者の諸形式並に諸集團を代表する、工學及安全に關する技師の聯合委員會の力に依つて此の目的の完徹を圖ること。

**各州の經驗** 各州が尙進んで豫防事業を企てる事が望ましい。各州は事故の減少を助成する社會の諸分子を監督する權限を持つてゐるのであるから、この事業は各州の手で容易に行はれ得るのである。之等の諸分子は少しばかり公徳心を働かせる事に依つて財産的損害と衝突とを防止することを保證し得るのである。

(五) 自動車使用者の聯合

現存の並に豫定の合衆國助成道路又は各州の道路系統に含

まれないもので、自動車交通の頻繁な未改良道路が少からず有る。自動車俱樂部又は其の他類似の團體の代表者は、當局を鞭撻して其れ等の道路中で最も危険な地點に警戒標を設置せしめることに依つて大なる功績を擧げる事が出来る。尙又彼等の會員中の不注意な運轉手を責める事が出来る。

實業團及び自動車團體は、可及的交通の少い時に荷物の積擲や荷物自動車の運轉を爲す様に互に獎勵し合はねばならぬ。特に交通頻繁な地に於て然るべきである。

(六) 自動車營業者

安全教育、安全運轉、事故防止に付軌道會社や、タクシイ並に乘合自動車會社や、營業自動車會社等の事業主體は其の使用する運轉手の教養を實行するの標準的計畫を樹て、之を實施せしめねばならぬ。

(七) 諸 學 校

師範學校、夏期學校、師範大學 (Teachers College) 等の學校の科目中に保全教育の教へ方を含ましめるべきである。

又工學を教へる學校に於ては交通に關する技師を養成する爲に特別の學部を設けるか、又は出来るならば今直ぐ現在の土木科に於て其の科目を教へる様に目論見を樹てるべきである。

(八)一般公衆の保全教育

次の如き方法に依つて一般公衆に保全教育を施す計畫を樹てねばならぬ。

(イ)新聞及び雜誌の刊行。

(ロ)公開の場所にポスター。

(ハ)活動寫眞又は幻燈。

(ニ)ラヂオの放送。

(ホ)男女に關はらず運轉者の爲の學校。

(ヘ)運轉手の安全俱樂部。

(ト)諸種の組織の集會に於て安全に關する講演。

(チ)教會。

(リ)大集會。

(ヌ)學校の生徒を通じて父兄に傳達の計畫。

(ル)特別の社會運動。

之等の教育と關聯して、自動車運轉手間に於ける慥懃と云ふことの重要さを誇張することが必要である。

保全教育及び事故防止は婦人會の目錄中に含ましめなければならぬ。而して之等の團體は、其の特別の活動範圍内に在る家庭の婦人達にも其の趣旨が傳達される様に努むべきである。

(九)共同活動の爲の團體

人口五千以上又は其れより少くても重要幹線道路上に位置する都市の政治的首長の注意を喚起して本會議の結論を實施せしむる様にするが良い。

人口五千以上、二萬五千迄の都市に就ては、其の首長の注意を喚起して、本會議の委員會の報告全部を熟知せしむることが必要である。商業會議所並に之に類する團體に就ても同様である。

人口二萬五千以上十萬迄の都市に關しては、其の都市に未だ安全に關する團體が存しないならば、本會議終了後直

ちに自發的に安全委員會の設置に付第一步を踏出さしめねばならぬ。その委員會に於ては都市に存する各種協力團體の代表者を以て中心人物となし、又一時的或は常置的の書記を置くことを要する。之等の委員會は、本會議の結論を實行し且つ安全に關する組織的計畫の繼續を考案する爲の團體を組織せねばならぬ。

この階級の都市には、假令保全に關する團體其のものは無くとも、多くは既に、保全に關する目論見を持つた諸種の團體が有る。斯かる場合には之等の團體を利用して、自發的に安全委員會を組織せしめて本會議の勸告を實行し、結局には永久的の保全團體を作らしめる様にすべきである。

人口十萬以上の都市に就ては、若し其の都市に保全團體が存しないならば、即刻永久的團體を組織せしめ以て、適當の政府當局と相提携して安全の促進及び本會議の決議の實行を努めしめねばならぬ。

此の種團體を組織するに當つては、商業會議所、其の他の商業團體、自動車俱樂部、中央勞働團體、婦人俱樂部及

び之等に類似の團體の如き市民の團體は、悉く加入する様に勸誘せねばならぬ。

#### 四 將來の活動に關する計畫

道路に於ける安全を増進する爲の共同的活動は、本會議の召集に依つて其の第一步を踏出された。斯かる共同的活動は今後も續けて爲されねばならぬ。之は商務卿が諸協力團體の代表者を任命して聯合委員會を組織せしめ、以て、今回の國民會議の安全計畫に共鳴せしめ、本會議の結論を實施せしむることに依つて立派に完徹し得られるのである。

今後新しく、安全に關する永久的の國民的團體を作ることは望ましくない。然し、諸團體が交通問題解決の爲め努力する事は、大いに歓迎すべきであつて、種々の上首尾な結果も、之から得られるのである。此の事は諸團體の代表者が定期に會合し、又地方の代表者に依つて種々の勸告が堪へず爲される事に依つて爲し遂げ得られる。

本會議に題目となつた問題の特種的方面に就ては尙一層



深く研究せねばならぬから此の點に就て自發的に技術家が委員會を作る事は望ましい事である。

この特殊問題の中で、最も肝要な事は、法制、規則、統計、及び實行方法の統一を確保する事である。交通の流れには州境は無い。地方的に主義を違へることは、唯だ運轉手並に歩行者に脅威と混雜と不安定とを與へこそすれ、交通を阻止するといふ事は爲し得ないのである。

本會議の問題の特種方面——即ち車の積載量、容積、速力——に關しては已に既に今日大なる進歩を見た。之は道路局道路官吏自動車製造業者の協力の賜物である。其の他諸委員會、諸會議の力に依つて諸規則の統一に關しても大なる進歩を見たのである。尙更に又國內的のみならず國際的にも統一の完成と云ふことは諸種の國際會議で爲し遂げられた。即ち數回の會合に依つて決議を見るに至つた所の統一的自動車取締規則や、種々の主義原則は其の後各國の法律となつて採用されてゐるのである。

同様に其の他の方面に於ても、交通安全に就ての方策の

發達及び統一に關する、積極的活動が、出来る限り速かに、自發的に組織された委員會の手で企てられねばならぬ。



上記の様な報告を採用した後、會議は尙次の三箇の決議を爲した。

(一)道路の安全に關する第二回の合衆國全國會議は、再び商務卿の召集で、來年の今頃に開催されること。

(二)其れ迄の期間、次回會議の準備を爲す爲、商務卿の任命で聯合委員會を作ること。

(三)凡ての公衆關係の委員會に勸めて、本會議の報告を一般に採用されることを促進せしめること。

斯くて本會議は解散したのであるが其の解散前に議長フーバー氏の閉會の辭が述べられた。其の要旨は主として本會議の概觀を述べられたのであるが其の中に於て、

本會議は關係ある凡ゆる方面の團體の代表者を集めた會議であつたが會議中其れ等の、代表者は何等自己の

團體のみの利益を強説しなかつた

と賞賛し尙本會議の眞の目的及び性質に就て、

本會議は我々が目前に困らされてゐる諸種團體並に各地方毎に主義意見が異なつて混沌たるの状態を除去する爲に協力することを目的とするのであつて、新團體を設立することが目的のではない。次回會議召集の目的も同様であつて、要するに本會議に、依つて決議された諸原則は未だ試験的なものが多いから之等を益々發達せしめ、尙進んで技術的方面の問題を深く研究することを目的とす。斯くして本會議に依つて見事に初矢を放たれたる安全問題の解決方法を益々發達せしめ、その完璧を期し、以て人の生命の危きを救はんとす。

本會議並に此の種會議は恐くは新しい國家觀念形成に第一步を踏出したものだと思ふ。天降りの政府は最早本會議委員の念頭に置かれずして、地方自治團體は中央政府を刺戟して益々其の責任の重きを自覺せしめ

又一方地方自治團體の教育に意を拂ひ以て其の地位を向上せしむる様な政府を要求したのである。私は惟ふに今日の合衆國を中央集權に導かんとするよりも、地方團體の能力増進に力を盡す方が賢明にして、効果の大なる解決策であると信ずる。是れ本會議の眞目的にして又將來永續する本會議の團體の眞目的でなければならぬ。

と述べられた。而して最後に本會議の諸代表者に對する謝意が述べられて、フーバー氏の閉會の辭が終つた。其れと同時に道路安全に關する第一回合衆國全國會議は其の幕を閉ぢられた。

(完結)