

算して見れば、決して高價なものではない、經濟上から打算しても、實は道路の開鑿或は改良に要する費用は、不利益なものではない。先年或る運送業者が長崎から東京までの運送賃に對して道路改良費との關係を調査したものがあつた。今突然のこととて、其の數字を暗記しないが、何でも驚くべき利益を與ふるものであることを、其の當時感得したのである。其の詳して統計は調査したものがあるから、再び機會があれば、秩序的に論じて見てもよいのである。兎に角道路の改良は一日も忽諸に附すべからざること、を明かにしたいものである。(完)



理想的山嶽自動車道の開鑿

風景探勝道に依つて
新富源を開發せよ

林學博士 田村 剛

今日まで吾々日本人が見逃してゐた一つの大きな富源があつたやうに思ふ、或は古くから日本人が氣附いては居つたが、之を利用する方法に於て何等實際的な方法が講ぜられて居なかつたのかも知れない。その富源は日本が世界の大きな風景國であるといふことに、基くのであつて、海外では今日風景は非常に大きな富源として、着眼せられ、之を開發し、利用する方法を大規模に講じて居る。日本はこれといつてとりたて、海外に對して誇り得るものが無いのであるが、たゞ風景の點では恐らく、瑞西、加奈陀

等に匹敵する大富源を有つて居るやうに思ふ。そして今後之を開發し利用するには、どうしても道路と交通機關とに依らなければならぬ。

今日世界の趨勢として風景の開發は自動車道路の開發に依るのを最も理想的として居る。例へば亞米利加の國立公園内では電車やらケーブルカーやら、さういふやうな施設をなすことを禁じて居る。それは天然の風致を破壊するからである。そこで公園内では専ら自動車道路を開發することになつて居る。加奈陀や歐羅巴の著名な風景地に於ても、斯ういふ方針を執つて居るが偶には地下電車で以て一萬尺以上の高所へ引き上げるやうな異常なる施設をなした例もあるのであるが、矢張り大體に於ては今日の大勢は自動車道路の施設に依るのを最善として居るのである。

我國は海の風景國であると共に、一方稀有の山嶽風景國であつて、之を開發するのには矢張り自動車道路に依らなければならぬと思ふ。無論斯ういふ計畫は一朝一夕に出來上るものではない併し將來に對する根本的な計畫を立て、置かなければ、何時まで經つても之を大成し得る日が來なからうと思ふ。將來の根本計畫といふのは詰り著明なる風景地を選定して、産業其他の利用から其部分を取除いて、保留して置くといふことが一つ、次には其保留せられた土地を道路に依つて開發するといふのが其二である。之に依つて天然風景地利用の骨組みが先づ出來上るといふものである。歐米各國の國立公園或は天然公園等のうちには、一本の幹線道路が開發せられたゞけで、立派な公園といふことにせられて居るものは少くないので、其他の些細なる各方面に亘る公園事業の如きは、自ら道路の開發後に於て出來上る性質のものである。今試みに海外に於けるそれ等天然公園或は國立公園内の道路の狀

況を申上げて見やう。最も此の方面で進歩して居るのは亞米利加合衆國と加奈陀と端西とであらうと思ふが、其中でも亞米利加合衆國は最も雄大なる計畫の下に着々事業を實現させて居る。例へば一番日本に近いカリフォルニアのヨセミテ公園内には、あの溪谷の底から見上げる三四千尺の斷涯の頂上に、數本の自動車道路を引上げて、さうして更に之を延長して、凡そ七八千尺位の高地を上下しながら、百數十哩に亘る山嶽自動車道路を開通して、之に絶えず乗合自動車を夏期の間運轉さして居るやうな痛快なるものがある。

それから日本の富士山に似て居る華盛頓州のレニアといふ國立公園内では、富士山で言へば五合目以上の所まで最も完全な自動車道路を引き上げて居るが、更に最近はその裾野を一周する道路の開鑿に着手して居る。花崗岩の風景地として著名なロツキー山脈の眞只中にあるロツキー山國立公園内では、海拔一萬尺を超ゆる峠を乗り越えて自動車道路を設けて居るが、その道路をば更に園外へ延長せしめ、結局コロラド州の府都デンバー市から出發して一周して歸へる最も痛快な山岳回遊道路を設けて居るが、斯の如きは同國に於ても最も高い地點を征服した愉快な道路として鳴り響いて居る。

又同じ州の國有林の中にバイクスビークといふ富士山より高い山があるが、其絶頂へは會社の經營で自動車道路を引き上げる計畫が完成されて居る。勿論此處には齒車の附いた登山鐵道もあつて、何れに依つても登山することが出来るやうになつて居る。其の他此國に於ける國立公園には總て以上に準ずるやうな山嶽道路が設けられて居るのであるが、更に雄大な計畫はロツキー山脈を中心にして東西に亘り十數箇所の國立公園及び其他の天然公園、國有林或は大都市等を連絡して、六千數百哩に亘

り國立公園回遊道路を計畫して居るといふ事實である。是はナショナルパーク、ツーパーク、ハイウェイ、アツシエーションといふ民間の道路協會が發起となつて、國や州や自動車會社や鐵道會社等有力なる公私團體から補助を得て、事業を促進さして居る譯であるが、此の道路の中唯一箇所ロッキーマウンテンを乗り越える部分が完結されて居ないばかりで、他は立派に結付けられてしまつたのであるが、總て自動車で廻遊することが出来るのである。

これ等自動車道路に沿うては自動車野營場が設けられて、到る處で愉快に野營しながら之を回遊することが出来るやうな設備になつて居る。或る所には森林の中に完全な自動車キャンプがあり、或る所には水に臨んで涼しい位置に、又都會に接する公園のなかにといふ風に、色々の種類の設備がしてある。近年加奈陀でも同様な國立公園回遊道路の計畫が始まつて、矢張りロッキーマウンテンの背骨を横斷して、從來インデアンの外に通つた事の無いと言はれて居る無人の境を通して、莫大な經費を投じて回遊道路が完成致したが、此道路は亞米利加の國立公園回遊道路と二箇所で相結んで居るので、此處に加奈陀と亞米利加とを一つにした一大國際的な回遊道路が出来上つた次第である。

端西は何時も話題に出るやうに世界の公園であつて、日本以上の山國であるが、從來は最も完成な探勝機關としては縦横に發達した鐵道とケーブルカーとに依つて世界中の遊覽者を呼寄せ居つたのであるが、最近は自動車道路網の計畫を立てて既に國內最北端から最南端へ縦貫して、而も高山を乗り越えて進む所の最も痛快な遊覽道路が出来上つて居るが、同様な自動車道路は今後更に縦横に延長せられる計畫だと聞いて居る。又この國では合衆國と同様に自動車郵便の制度をとつてゐるので、どん

な不便な地方へでも自動車が出入してゐる。

伊太利の如きも日本に稍々似た山國であるが、同様にして自動車道路の發達は目覺しいものがある。我國に於ても昨今漸く國立公園其他大公園計畫が始らうとして居るのであるが、之を大成するのは貧乏國としては中々容易なことではない。併ながら我が風景地に於ても既に部分的には國や縣や民間の特殊な會社等の計畫で、吾々の望んで居るやうな山嶽自動車道路が實現せられつゝある者も尠からぬのである。日光箱根富士山麓温泉阿蘇等はその著るしい例である。海外の例を見ると、是等特殊な山嶽道路といふものは、國立公園の如く特に國家的な性質を持つたものは國がやるか、さうでないものは州と郡と大都市と遊覽會社、土地會社、其他利害關係を有する各種の團體が協力して、大計畫に基いて其一部分を分擔しながらやつて行つて居るのである。そこで我國に於ても單に一つの風景地或は天然公園内の計畫に止まらないで、國全體を蔽ふ所の遊覽系統を立て、其大系統の中で、汽車とすべきもの、電車とすべきものと、相俟ちて自動車道路とすべきもの、或は歩道として止むべきもの等の區別を立て、理想的道路網を計畫し漸次之を大成して行くやうな方針を立てる必要があると思ふのである。勿論山嶽公園、山嶽風景地等の開發には自動車道路の外に乘馬道及び歩道等が重要であるが、是等は寧ろ地方的に解決せられる問題であつて、現に必要なものは設けられても居らうが、將來益々その必要が起つてそれゝゝ工事を始めることと成らねばならぬ。

最近加奈陀政府の發表してゐる統計によると、同國がロッキート山地方に道路を開鑿して無人の境を化して國立天然公園としたために、外遊客五六萬人を加へ、ために年々數千萬圓の國の收入を計ること

となり、又合衆國と聯絡した自動車道路の開通に依り合衆國の自動車客を誘致して更に他の數千萬圓の收入を加へ、而してそのために投げられた經費を資本とすれば、その收入は今日の算盤ではとても産み出せない有利な投資となつて居る、しかも同時にその資本は年々高まりつゝあるといふ話である。

然しながら風景の開発は決して打算的であつてはならない。

風景が國の品位を高め、又風景地の休養生活が國民の保健教化上に絶大なる效能を有するより見れば、これほど有意義な緊要な事業はない筈である。

私は我が世界的な大風景が、續々道路當局者により開發せられて、今後の文化のために大事な貢獻をなす日の一日も速ならんことを希望に絶えぬのである。(完)

