

標を設くるがよい。赤色停車標識は主要幹線道路の派入口には是非とも設くべきである。未改修の道路でも自動車交通の相當頻繁なる箇所には、自動車俱樂部其他の團體で主なる危険地點に道路標識を設けて、交通の安全を圖らねばならぬ。

## 指導線

二車線の地方道路に在りては曲線箇所急勾配の變移する箇所、不規則の交叉箇所、其他前視距離少くして交通上危険を生じ易き場所に於ては、路面を白色中心線にて區割し、往復車輛の依るべき範囲を明にせねばならぬ。然し鐵道との交叉ある部分では黒色中心線を用ひて區別すれば便利である。夜間交通の安全を期するため、市街地に於ては強力なる頭光を用ひないで、各種標識の分明する位の照明方法を講ぜねばならぬ。地方道路でも、夜間の交通が多ければ同様の考慮を拂ふがよい。又道路の兩側にある障害物、例へば縁石、電柱、垣根、高欄等は白色に塗つて夜間見易からしめる事は效果が少くない。

◎獨逸に於ける失業救濟策としての  
道路改良事業

失業問題は今や世界各國共通的一大難問題となつた、英國

の政治は世界大戰終戻の後失業問題を中心としてロイド・ヂヨーデ・マクドナルドービ・バルフォアと廻つて行つたと云はれてゐるほど此の問題は頗る英國民を緊張せしめ英國政治家の頭を悩ました問題である、本會の佐上理事は本誌第六卷第四號(昨年四月號)に於て『英國に於ける失業者救濟策としての道路改良事業に就いて』と題して英國政府が失業者救濟策として講じた道路改良事業について有益なる論述を寄せられたことは讀者の記憶に明なる所であらう。

然し失業問題は啻に英國のみならず佛、米、獨、伊等の諸國に於ても亦頗る深刻なる社會問題として現はれてゐるので各國政府は之が救濟策として種々の政策を實行してゐるが其の諸政策の内でも、世に所謂生産的失業救濟策の一として道路改良事業を起したものは獨り英國のみに限らない、米國然り、獨逸亦然りである。左に掲ぐる圖表は獨逸に於て行はれた生産的失業救濟策の種類及從業延日數(一九二三年四月二十日現在)を圖解したものであるが其の内で道路改良工事が如何に大なる部分を占めてゐるかは一目瞭然たる所である。

翻つて我國に於ても失業問題は日一日と深刻味を加へつゝあるの實情である。働き得る充分なる能力を有し、働かんと

する切實なる意思を有して居りながら、現代社會經濟生活の欠陥の爲めに働くべき地位を失ひ生活の資と絶たれて、妻は病床に臥し子は餓に泣くてふ悲境に陥るに至つては誰か失意し喪心せざるものがあらう、失意喪心はやがて自暴自棄となり、自暴自棄は種々の社會的罪惡を生み、遂には恐るべき社會的動搖騒擾の因ともなるであらう。思ふて此處に至らば不知識肌に粟の生ずるを禁ずることが出來ぬ、實に失業者の現出は社會の一大疾患である、此の疾患に罹らぬよう即ち一人の失業者をも出さざる様未然に之を防止するの策を講すべきは因より當然の事であるが、一度之を出した以上は速に之が救濟の策を施すのは國家の當に爲すべき義務である、しかも其の未だ著しく深刻を加へざる時に於て遅早く之に着眼し適當なる對策を施すは正に世に先じて憂ふべき政治家の責務である。數百の失業者手を連ねて官衙の門前に迫り泣いて食物と職業とを求むるに及んで始めて愕然とし啞然爲す所を知らず、偶々天の雪を降らしめたるを儕伴とし、繰に街路の除雪に從事せしめて辛じて急を免るゝを得たるが如きは誠に醜中の醜である、斯くの如きに對して如何にして安んじて天下の政器を委ねることが出來ようか。

我國現時の狀勢上財政を緊縮し民力の休養に力めざるべか

らざるは言を俟たい所であつて、政府が曩に地方長官に對し財政整理の訓令を發したのは時宜に適したる措置であつたけれども、其の訓令の根本義を忘れ徒らに消極退學を事とし一網打盡的に諸事業を廢止又は中止するが如きは地方產業の發達を阻害し國民經濟上の不利甚大なるが故に、財政整理の實行に當つては虛心坦蕩宜しく將來の大計を察し得失を考査按配し以て激渾たる國運の新生面を開けるの切要なること、及び此の意味に於て就中道路改良事業の如きは一日も忽にすべきからずといふことは其の當時に於て本會が廣く天下に警告したる所である。然るにも拘らず既定の道路改良事業にして中止継延の厄に遭遇したるものが少くない、斯くの如く既定事業を中止継延して失業者の製造を爲すが如きはさらでだに日に日に深刻味を加へつゝある我國失業問題の火薬に對し風を送り油を注ぐものに外ならずして、かの諸外國が失業救濟の爲めに新に大規模なる道路改良計劃を樹立し之に着手したとのと全く表裏黑白反対の行き方である。

道路改良事業は農村救濟問題、鐵道建設問題、生活費低減問題等を解決する根本方策の一として夫れ自體偉大なる効果を擧げ得ることは今茲に呶々を要せざる所であるが諸外國の實例に徴すれば更に又生產的失業救濟策の一としても極めて

有効なるものたることを知ることが出来る、即ち道路改良事業は單に一舉兩得といふに止らず正に一舉にして數個の利益を挙げ得るものである。今や農村は疲れ都市は振はず、悪道は國民の活動を澁滯せしめ失業者は將に途に溢れんとし、國歩艱難の嘆聲を聞くこと既に久し、かくの如き我國現時の狀態は一日も速に此の一舉數得の道路改良事業を計劃し且斷行する遠謀にしてしかも果敢なる大政治家の出現を蹠望して止まないのである。

尙本圖表は内務省社會局職業課長大野錄一郎氏の好意により本誌に登載することを得たものである。(論農生記)

	認可したる施設件數	從業延日數
一 街路開設工事及土工	七四四五	一二〇四二四五九
二 土地改良工事	一八五三	六八七〇二三六
三 河川及運河開鑿	一三四五	六六七〇六六五
四 瓦斯及上下水道工事	一五一七	四六一二九〇五
五 地上建築	八五九	五三七〇九一三
六 鐵道敷設工事	一五六	一七二三四六九
七 電氣工事	九〇	四六二二三七
八 シュレーバー式 野菜園工事	六三	一五七一四三
九 雜	一六八〇	七一八〇六九六

本圖表の説明。本表は獨逸に於ける所謂生産的失業救濟施設の現状を窺はんが爲同國一般慣用の記号を以て生産的失業救濟施設として行はるる事業の種類及其各聯邦——普國に在りては州に——分布せる範圍を表示せるものである。

本表に掲げたるものは獨逸國勞働紹介事務局の認可に係り補助金に依り助成せらるる施設のみにして貸附金に依り助成せらるる施設並所謂失業者再訓練の施設は之を含まず。

一九二〇年四月一日より一九二一年四月二十日までの間に獨逸全國に於て補助金により助成せられたる施設は總數一萬

五千八百八十件に上り之に依りて勞働機會を與へたる者の從業延日數(從業者數に從業日數を乗じたる數)は生産的失業救濟の爲にする補助金算定の原則に依り各主要事業毎に相當大きさの面積を以て之を表はした。例へば街路開設及土工の記号を表はしたる方形の邊が横二十「ミリメートル」縱三十「ミリメートル」となる時は其面積は $20\text{m m} \times 30\text{m m} = 600\text{sq m}$ 即ち六百平方「ミリメートル」である。而して一平方「ミリメートル」を從業延日數三千日と假定したるが故に生産的失業

數は、 $600 \times 3000 = 1800000$  即ち百八十萬日となる譯である。

# 獨逸ニ於ケル生産的失業救濟

(施設ノ種類及從業延日數)

一九二三年四月二十日現在

## 記號ノ説明

- $\frac{3}{4}$  平方ミリメートル從業延日數3000日 又 H = 地上(家屋)建築
- 又 St = 街路開設工事及土工
- 又 M = 土地改良工事
- 又 K = 河川及運河開整
- 又 G = 瓦斯及上下水道工事
- 又 E = 電氣工事
- 又 S = シュレーバー式野菜園工事
- 又 V = 雜

