

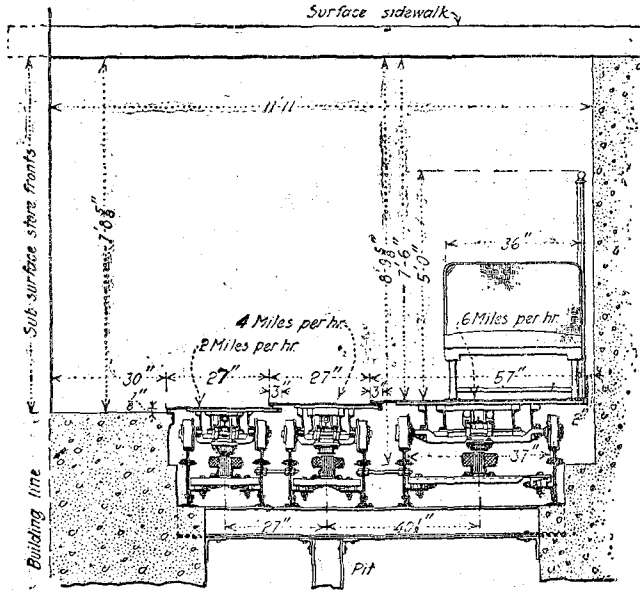
海外事情

「アトランタ」市の移動式路下歩道計畫

本市で都市計畫を企てたのは漸く一九二二年の事であつて、未だ都心地の地域整理も何も實行されて居ぬ、現在都心地の區域は甚だ狭いものでその内に卸賣商も製造業者も小賣人も運送業者もめちやくちやに割據して居る状態である、街路幅員は昔ながらに甚だ狭い加ふるに貫通せる主要幹線としては僅に「ピーチトリ」街が一本あつて之に數條の支路が右や左に極めて不規律にくつ着て居るに過ぎないから交通の混雜は名情し難い程で自動車を驅ても徒歩者と大差がない、たから交通事故の頻發、輸送能率の遞減等市民として今日到底堪へ難き苦痛となつて居る。

此の解決策として新規に幹線街路を設くるか、現存街路を擴張するか、車輛の種類に依て通行の徑路を限定するか、又は移動式路下歩道を新設するか何等かの方法を講じて交通の分散を畫策せねばならぬ窮境となつた、此の内移動式路下歩道が最良策として考察せられたもので施工區間はピーチトリ、ホワイトホール街からミツチエル街迄延長二千九百六十

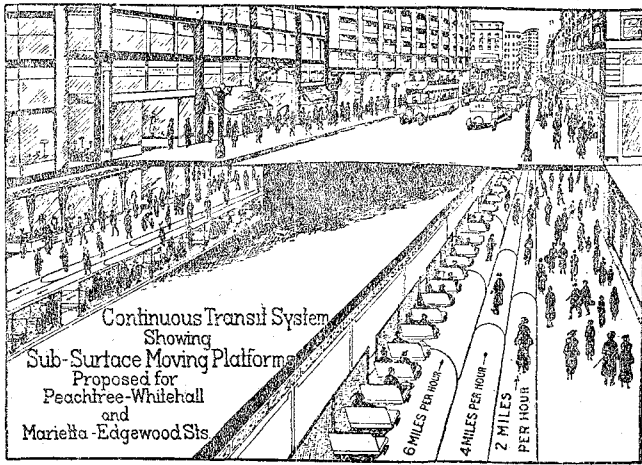
呎とマリエッタエツチウード街中スプリング通とアイビー通迄延長二千三百呎全體で五千二百六十呎即ち約一哩である。



Cross-Section of the Moving Sidewalk Recommended as a Means of Relieving Sidewalk Congestion

之の構造は第一圖に示す如く三本の平行せる連續移動臺で

之が乗降の安全と自由との爲固定せる歩道から漸次に速力を
 増加する計畫で、第一の移動臺は一時間平均二哩の速力、次
 が四哩次は
 六哩で此の
 上に二人飛
 掛けらるゝ
 座席が並へ
 てあるから
 數組の睦し
 い所を並べ
 るには好都
 合の設計で
 流石に米人
 の計畫であ
 ることを首
 肯される。
 第二圖を見
 れば説明す
 る迄もなく
 其一般を窺ふことが出来る、萬一事故があつた場合は自動的



The Appearance of the Proposed Continuous Transit System

に速力を調節し得るので別段危険はないが、本計畫の特定と
 する點は堀鑿面積は僅に二百五十平方呎で之を復線路下式
 高速鐵道の千平方呎に比し四分一に當り、建設費は後者の五
 分一で足りる同時に工事中に起る路面交通を阻害することも
 少ない、又車輛の設備に就ても本計畫なれば乗客一人當り三
 百五十封度であるが、後者の場合は千五百封度となり牽引抵
 抗も前者は後者の半分で済む而も本計畫では一時間二萬三千
 六百人を輸送能力がある、たゞ營業費としては前者は後者よ
 り其の六分一位増加する不利があるに過ぎぬ。本工事實施後
 には自然自動車利用者が都心地迄乗り入れる必要はなくなる
 から自動車の停車に依る不都合を軽減することの出来る利益
 がある、因に本計畫の費用豫算は三百萬弗である。(終)

隱花植物

吾家に一の愛兒あり、名づけて和子と呼ぶ。しかも世
 間其の存在だに知らず。本會囊に「地方道路の改良」と
 「道路改良費の財源」とを掲げて江湖衆智に圖りたるに、
 地方路政當局者にして意思を發表し得たる者果して幾何
 ぞ。兩者永へに隱花植物たる勿れ。(小兵衛)