

度が略一様である關係で之が爲め一般交通に大なる支障もないのであらうと思はれる斯る極端の例を以て我國に直ちに適用は出来ぬこととは勿論であるけれども能く軌道の使命を了解

し道路交通との調和を計り都市の圓滿なる發達を促進する意味に於て幅員決定に關しては特に充分考慮を拂いたいものである。(未完)

鋪裝急結混凝土に就て

内務省土木試験所 稻生鎌次抄譯

道路鋪裝時間の短縮は、運輸機關の發達と共に看過すべからざる重大問題なり。之れが對策として、數年前より急結「セメント」の使用提唱せられ、漸時良好なる結果をもたらしつつあり。本邦道路鋪裝問題の如きも、其の解決は、急結「セメント」の製造及使用に俟つべきもの多大なるを信ず。此れ譯者の淺學をも省みず本文をものする所以なり。

一九二四年初夏、「コンネテイカット」州道路局は、同州「ブリツチポート」所在の「ブリツチポート」建築會社に命じ、「グリーン」市の中央を貫通せる「ボストンボスト」道路に幅三六呎・深九吋の鐵筋混凝土鋪裝を施工せしめたり。此より先、該道路上には既に側面に沿ひて「コンネテイカット」會社經營の電氣軌道敷設され居たり。此に於て、此際寧ろ軌

道を中央に敷設するに決し、新設軌道は新設道路の中央に敷設せり。
新設混凝土軌道相當鋪設せられ、且少くとも一週間凝結せしめたる後、電車を假設轉線路にて新設軌道に置換へたり。
而して、既設軌道は破り去り、其の跡を平坦にし、混凝土を打込み、新しき鋪道を作製したり。此の施工方法は、電車が横道に走り去り被鋪裝道路上より全く姿を消し去る地點に到る迄、續工せられたり。然れ共、此の地點即ち新設軌道と既設軌道と接續すべき場所に於ては、約三〇〇呎の間、既設軌道跡上に新軌道を敷設せざるべからず。而して、此の電車用地域を鋪裝するに當り、正規の「ポルトランド・セメント」を

使用して混凝土を打込むには、軌道上に電車を運轉せしむる迄に、少くとも一週間を要し、電車會社をして臨時電車の費用を、又通行人をして電車間三〇〇呎を徒歩連絡するの苦痛を、負はしむることとなる。

斯る困難を除く爲に、「ポルトランド・セメント」に代るに「ラムナイト・セメント」を以てせり。「ラムナイト・セメント」製造業者等は、「ラムナイト・セメント」混凝土の二四時間以内

に硬化取得せる強度は、「ポルトランド・セメント」混凝土の二八日間にて取得する強度と、同様なりと稱せり。「ラムナイト・セメント」製造所たる「アトラスセメント」會社にては、代表者を派遣して、實際に該混凝土が最良なる結果をもたらしたりや否やを、見せしめたり。混凝土混合機は、「ポルトラ

ンド・セメント」の附着し居らざる様に全く清掃せり「砂利、砂」「セメント」の配合割合は、正確に残余の鋪道と同一割合（一・二・三）にしたれども、使用せる水量は、同州道路局規格に比較するときは、余程多量なりき。

「ラムナイト・セメント」混凝土は、「ポルトランド・セメント」混凝土と同様に取扱ひ得、且兩者とも凝結初發の時間は同様なり。同工事完成者の談に依れば、同「セメント」混凝土は普通「セメント」混凝土と同様に施工せられ、且審仕上げを

爲したるに、満足に仕上りたりと稱せり。同「セメント」は、「ポルトランド・セメント」に比し、甚だ暗色を呈し居り、年を経るに従ひて漸時に淡色となるも、現今使用せる「ポルトランド・セメント」と同程度の淡色には到達せざるものなり。該「セメント」混凝土鋪道は、混凝土注込後一八時間にして軌道其他一般運輸に公開されしが、何等特筆すべき缺點を見

出さざりき。「ラムナイト・セメント」の價格は、大略「ポルトランド・セメント」の其れの、二・五倍なり。然れ共、上述及其他の經驗よりして、同「セメント」使用の可否は、一に一般公衆の便利と該「セメント」使用の爲生ずる追加費用との關係に俟つものなり。

既設混凝土道路に、水道瓦斯等の埋設工事を施工するに當り、該道路の修復に、該「セメント」混凝土を使用するは、其の一方方法なり。何となれば、斯かる小面積に「ラムナイト・セメント」を使用せし爲生ずる追加費用は、普通「セメント」混凝土施工に於て、充分凝結する迄の期間修理部分に施す防柵、燈火等の費用に比較するときは、尠少なればなり。

著者「エー・ダブリュー・ブツシエル」氏は「コンネティカット」州道路技師なり。然るに、請負者の監督「アール・イ

フエラン氏は、上述の證明に追加して、次の如く述べたり。して、乾癢状態を示せり。其後路面上に氷塵を吹かして經
混凝土施工前に於て、道路基礎既設混凝土設の接續部分繋 えず濕潤し、翌日直ちに運輸を許可せり。而して、公開后間
材假粹等は充分に濕潤せしめたり。混凝土打込作業は、七月一 も無く、他の個所の工食用混凝土を積載せる五噸積「マック
八日午后二時一五分始工し、同七時終了せり。施行中、混合 「トラック」が通過せしが、審仕上げの表面は毫も破損せざり
機破損の爲、一時間半遅延したり。混凝土打込後約五時間に き。(A. W. Bushell, publicworks, 281, vol. 55, No. 9—1924)

鹽をまいて全市の雪を消す

羨ましい巴里と

自動車税金を全部改修費に當てる米國

◇パリは雪の多い所であるが、大雪が降ると同市では積雪の上に鹽を撒いて、その上に撒水車で水をまくから雪はす
ぐ水と化して下水に流れ込んで了ふ、雪の日に自由労働者の狩り集めや雪掻きの養笠人夫などが市中を埋める如き事は
ないそのためには市の地中に八ヶ所の除雪事務所があり、その藏には一ばいの鹽が貯藏してある鹽の撒く分量も科學
的な調査が行きとゞいて居る。

◇歐米都市の道路はとて東京市の泥土とは比較すべきではないが、この道路が良いと言ふ一つの原因は自動車税が全
部道路改修にあてられてあるからである、カルホルニア州の如きは年五六百萬圓の自動車税が道路の美觀と化する譯で
ある。

◇ニウヨーク市には四十有餘の會社に依つて交通機關が營まれて居るため市の中心に行くには數度の乗換と高い賃金を
拂はねばならない、市の交通事業はどうしても統一せねばならぬ事を痛感する。

◇米國には自動車専用道路が各州共にある、この道路を横斷する道路はすべて高架にしてあるので、決して自動車の駛
走を妨げるものはない、だからこの市から隣の市に走る自動車は速力も早く、ガソリンも少量ですむ事になる。

◇パリーの自動車賃は東京のタクシーの半額位にしかあたらぬ、それは道路が良く、ガソリンが少しよりいらぬからで
ある、東京の圓太郎も道路を改修したらもつと安く運轉が出来る譯である。