

system) とがある。前者には暗渠を線路の中央に置くのと軌條の下に置くとの二種あるが倫敦は中央の方を採用してゐる。之は中央に置くと穴の幅が四分三吋で充分だが、軌條の下に置くと少くも一吋四分一、曲線及交叉點では三吋に増加せなければならぬので、交通に對し少からず支障を與ふると云ふ理由から中心式を選んだのである。カウンチイカウンシルのスロットレール (Slot rail) には一碼に付六十封度、深七吋の Z コンダクターレール (Conductor rail) には一碼に付二十二封度の T を使用してゐる。架空式は東京のと同様であつて只ボールは一本、架空線は路面より十七呎の高にある。倫敦以外の各都市の電車は皆架空式となつてゐて、其の構造も大抵二階造りであるが稀に一階のある。英國に二階電車の多いのは乗客を殖す意味もあるが、バスが二階造りで體裁が良いので、寧ろ之に眞似る意味から來たのではないかと思はれる。

## ◎ 東京だより

### 田 中 生

肅啓、大正の御代も茲に十四の春を迎へ筆を新たにして讀

者諸彦と相見ゆるは小生の光榮とする處に御座候、歳を送り歲を迎ふるに當つて心氣を更新し前途を祝福するは吾人の生活上必要のこととに候得共、本年の如きに在りては此祝福を亨受すべきや否は疑問に有之候、我が政界は三派協調と言ふ微温的不自然な結合に依りて一時の安定を維持しつゝあるも、元來政權慾に捉はれ政見を異にするものゝ寄合世帶に外ならざるを以て、何時其の結合の破壊せらるゝや測り難く舊臘末に於ける鐵道問題、貴族院改革問題及義務教育費負擔問題等に關する三派の態度に徴するときは必ずしも結合鞏固なりとは難被認いつも在野黨に乗すべし機會を與へたることに徴しても内閣の命脈を凝はざるを得ざらしめ候、更に經濟界を觀るときは、打續く入超に爲替の變調甚だしく國內商工業は著しく不況の地位に在りながら、物價は依然として昂騰の勢を維持し、爲に國民生活を脅すこと甚しく、之を動機として國民の思想を悪化せしめ、驚くべき社會事實の頻出を餘儀なくするの事實に鑑るときは、如何なる樂觀論者と雖袖手傍観事の成り行きに任すべき秋に無いかと存候、此行き詰れる狀態を改革し之を展開して滑かなる社會生活を持續することに努力し、政治上に在りては普通選舉を實施し國民多數の意思を國政の上に實現せしめ、經濟界に在りては經濟策の根本的立

直しを斷行して、所謂資本經濟の横暴を抑制し貧富の差を少からしめ生活離を緩和するの必要有之、是等を實行すべきは正に之れ本年に於ける國民一致の大事業と申すべく、此く考ふるときは本年は普通一片の年頭辭を以て迎年すべきにあらざるものと存候。

所謂民意の代表機關たる帝國議會も舊曆二十四日より開會致候。本期の議會は政務に精通したる政務官が出席して、議會との關係事項を處理するとのことにて、事務官たる各省局長以下の官吏は、其の御手並を拜見すれば足ることに相成、各省とも議會答辯の重任を免れたることを喜び居候得共、吾人が襄に主張したる如く政務と事務が實際上區別さるるものなるや否やは此議會に於て判明さるべく、吾人所論の當否も試験さることと存候。議會の問題は前期の夫れと異り、國民參政權の附與を規律すべき選舉法改正法律案も提出せらるるの外、貴族院改革問題に關しては、貴族院全廢を主張するものもあるべく、貴族院の組織權限に關し憲法の規定事項以上下すべく、政府が調査したる改正の要點と三派の主張とが合致せざる場合に於ては、三派が如何なる態度を以て協定す

るやが問題に有之候得共、今日の状勢に於ては三派とも改革主義に於て一致し、貴族院の組織を改めて有爵勅選及民選議員より成るものとし、其の數の割當てを各三分一と定め公侯爵議員世襲制度と多額納稅議員を廢止し、勅選議員に一定の任期を設くることに於ては一致せる意見なる如く被認候に付或は三派は不足ながらも協調するに至るべきも、之に對する貴族院議員諸公の態度が見ものに有之吾人の注視を怠らざる處に御座候。

教育費國庫負擔額を増額して地方負擔を輕減せむとする所謂教育費負擔増額の問題は、政府豫算の編成後既に於て、政友本黨が俄に檄を地方に飛ばし持出したる問題にして、政府與黨が地方に於ける地盤の動搖を恐れ今更ながら騒ぎ出せしも既に時機遅く、本黨の出し抜け戰法は成功したるやに被考候得共、與黨三派も問題を正面に受けて本黨の提出法律案は違憲なりとか、増額に對する財源の捻出を示せとか、案其のものに反対せずして其の提案に關する手段方法に付彼は論議するは餘り幼稚な言ひ方と可申、教育費國庫負擔の目的が既に地方負擔の輕減に在りとせば、必ずしも教育費の補給に止めず他の方法を以て地方負擔を輕減すれば足る、之を考慮せずして増額意見は吾黨年來の主張なりと言ひ正面に問題を解決せ

むとするが故に、一部反對論者に對して與黨は政府をして財政整理に成功せしめたりと揚言しながら、在野黨の出し抜きに遭遇して、其の案を拾ひ取り之を吾が案として政府に其の支出を要求するは、一方財政整理の餘地なきを高調しながら尙財政の余裕を有するものなりとの非難の種を與へ、折角の整理も誠意を疑はしむるに至り候、今日地方教育費の増嵩するは地方交通の不完全なることも亦一大主因にして、若し交通にて完全なりとせば校數の節約を爲し得べきは吾人の往々見受くる所、是等の交通に利用せらるゝ道路の改良に助勢の方法を採用したらむには教育費節約の目的を達し得べく必ずしも本問題の爲に騒ぐ必要も無いかと存候。

政府が聲明したる行政整理も舊臘末を以て一段落を告げたる趣に有之、此整理に依りて局課の廢合を行ひ人員の淘汰等に依りて判任官以上八千人、雇員を加へて約三萬人を減員し誠意の在る所を示し候得共、之を貶す者は其の聲明を裏切りる趣に有之、此整理に依りて局課の廢合を行ひ人員の淘汰等に依りて判任官以上八千人、雇員を加へて約三萬人を減員し誠意の在る所を示し候得共、之を貶す者は其の聲明を裏切りられ、大小の官吏は一時不安裡に執務したる如く感ぜられ、内務省内に於ても地方行きを嫌忌したる書記官事務官連も尠なからざるやに見受けられ候得共、蓋を明けて見れば左程のことにも無之、安堵して越年したる連中も不尠候、併しながら吾人は中央に在る官吏が何故に地方行きを嫌忌するものな

府が眞に整理の聲明を實行せむとせば局課の廢合位に止めず先ず以て行政組織の改革を行ふことを必要とすべく、之を爲さずして此成績を擧げたるは先ず成功と申すべく候、併しながら隨分無理な整理も尠ながらざるやに見受けられ、何時の間にか又復活の己むべからざるに至るべきは勿論に有之、例へば各省參事官を廢止したるが如きは吾人積年の主張に合致して賛辭を呈するに吝ならざるも、之に代ふるに法令審査員等の職を設けて法令等の審査を爲さしむるに至りては整理の眞髓に觸れざるやの嫌有之候、吾人は政府が行政組織を根本的に立直して第二の整理を斷行せむことを切望して已まさるものに御座候。

行政整理に伴ふて中央地方を通じ官吏の大更迭あるやに噂

され、大小の官吏は一時不安裡に執務したる如く感ぜられ、内務省内に於ても地方行きを嫌忌したる書記官事務官連も尠なからざるやに見受けられ候得共、蓋を明けて見れば左程のことにも無之、安堵して越年したる連中も不尠候、併しながら吾人は中央に在る官吏が何故に地方行きを嫌忌するものなを決行せずして現代制度の下に於て官吏々員を減員することは極めて困難なることに屬し、強て之を決行せば却つて國務の執行を躊躇せしめ整理の根本趣旨に悖ること、可相成、政

ものに無之に付、寧ろ中央に在るものは地方に出でゝ、地方政務の實際を體驗し、地方に在るものは中央に入りて、曾て地方に於て經驗したる事實を基礎として行政の衝に當りしならば徹底したる行政を觀ることゝ存候得共、使ふ人も使はるる人も之を嫌忌するは吾人の解する能はざる處に御座候。

行政整理を機とし地方土木主任官の内所謂元老組に屬する松浦新潟、杉谷三重、勝又愛知、近京都、清水埼玉、和田茨

城及楠岡山の諸氏が後進の途を開くべく勇退致し候。是等勇退諸氏の本會に對して爲されたる好意に就ては更に次號に於て謝意を表し披露致すべく候得共、之に伴ひ多數の主任官が移動いたし候。其の移動の跡を觀て或は黨勢擴張の用に供したるものなりなどと批評する者も有之、土木課長の職務も亦社會上重要視せられ此批評を受くるに至りたるものとせば、主任官各位の喜はざるべからざることと存候。此異動に付吾人をして忌憚なく言はしむれば、更に政治的意味なきは勿論手腕の如何を基礎としたるにも非ず、大學出身年次又は從來の經驗を基礎としたるにも非ず、何かなしに空き穴に物を埋めたるに過ぎずと言ふの外なく無意味の交迭と可申候。併しこれながら從來土木主任官の異動に關しては一應地方長官の内意を求むる例なりしも、其の意見を徵するときは各種の情實纏

綿し、何箇年も同一府縣に留任せざるべからざるものを作するに至るを以て、地方事務官の異動と同様に、本省單獨に決定されたしとは、土木主任官會議に於ける多數の意見なりしを以て今回は前例を破り本省單獨に決定されたることが目新らしく感ぜらるるに不過候、従つて主任官自身又は地方長官に於ても不平を唱ふるものは多々有之趣にて是等は不日又異動あるやに被察候。

本會理事内務省土木局長長岡隆一郎氏は舊臘社會局長官に榮轉せられ候、同氏は本會庶務部主任理事として庶務の各般の事務を掌理せられ會務の進展に盡されたる人、殊に這般本會の爲したる道路費豫算維持の運動に當りては、其の地位を顧ぶ努力され、大藏當局が同氏を嫌忌するとさへ言はるゝ所まで奮闘されたるは吾人の満足する所に御座候、同氏の土木局長在職期間は餘り長からざりしも、其間は恰も財政整理定豫算の維持に力めざるべからざりし秋にして、之が爲に氏が日夜奔走して至らざるなく、若しあが要求にして容れられずむば、吾は現内閣の下に於ける先輩諸氏と袂を別ち、不幸なことではあるが現内閣の政策に反対する者に走るより外な

しとまで覺悟せられ人に漏されたるやに承居候、今日道路費を始め治水港灣費等の豫算が、既定計畫に著しき變動を與へず維持成立するに至りたるは、全く氏の努力に負ふ所にして吾人は茲に我が土木行政の爲に氏に深甚の謝意を呈する次第に御座候、今暫時土木局に留らしめなばとは、氏が局員に對する袂別の辭にして、吾人も亦夫れを希望して已まさりし所なりしも、國家有用の士遂に之を許さず袂別を惜むより外無之候、聞くならく社會局主管事業は餘程の困難を伴ひ、所謂弱者の聲に聞きて之を保護救濟せむとせば、勢ひ資本階級者の忌避する所と爲り、此忌避を恐るれば何事も爲すことを得ずと、想ふに社會改良政策實行の困難なる今茲に贅言を要せざる所に候得共、之に關し從來我國の採りたる消極的態度を捨て、積極的に勞資の協調を圖り、危殆に瀕せる我國産業を改革するは時論の要求する所に有之、いつまでも資本階級者の鼻息を伺ふの必要もなからべく、勞働組合法と勞働爭議調停法の制定其他健康保險法の實施等氏の汎る手腕に俟つもの多く、殊に前者に關しては氏の持論たる治警十七條擴廢問題も有之候に付、此期を以て持論の實現を圖られ、我國社會政策の實現に一段の努力を希望して已まさる次第に御座候。

新局長として壇切善次郎氏任命せられ、別項所報の如く本

會理事を快諾せられ候は本會の欣幸とする所に御座候、氏は長岡前局長と相並んで省内の俊才と謳はるゝ人、曾て都市計畫局長として從來の都市外畫に一新面目を與へられたることは今茲に申すまでも無之候吾人が最も意を強くする所のものは、氏が特に道路に關し一大見識を持せらるることに有之、爲に我國路政も一段の光彩を添ふることと存候。某大官縹延削減居士の草されたる別項の所論は、現時我が土木費豫算に關する告白にして、治水政策港灣政策等も從來の方針を捨てて改造せざるべからざる時機に非ざるかと被存候。是等は氏獨特の手腕に依りて改造せらるることは期して疑はざる處に候得共、技術に關する老大家を多數包藏する局だけあつて隨分捉はれたる意見を持つるものも渺なからざるやに存候して已

鐵道建設費豫算の問題に胚胎して一部有識者間には、鐵道代用自動車道路改築の提議を爲すもの不妙候得共新紙の報道する所に依れば、鐵道省に於て右提議に對し反対の趣に御座候、併しながら鐵道代用自動車道路建設と言ふも、種々可有之漫然一概に其適否を斷するは極めて早引なりと存じ候例へ

ば、鐵道を連絡する鐵道敷設の代りに自動車道路を開設して、相互連絡を圖らむとするが如きは不適なること申すまでも無之候得共、然らずして幹線鐵道の榮養線たるべき性質を有する鐵道豫定線に在りては、何時敷設さるべきや測り雖き鐵道網を頼りに袖手傍観して遠き將來に於ける地方開發を夢見るよりは、鐵道豫定線に接近並行したる既存道路の一部を改修して之に自動車を通行せしめ、手取早く地方の開發を誘致し農村の開發に利する所あらしめなば、國家の利益幾何なるや知れず申候、又幹線鐵道と雖政府財政の關係上俄に着手する見込なきものに對しては、其の敷設の實現せらるゝ迄上叙の方法に依りて交通を助勢せば産業の進展に著しき效果あること今茲に申までも無之候、農村開發と言ひ農村救濟と言ふ問題は近時政治問題として論議せらるゝに至り候得共、其の言ふ所理想に過ぎずして實行力に乏しく吾々は政黨が其の地盤擁護の爲にする理想論を聞くよりも、比較的實行の可能性を有する道路改良に着手するのが現代行き詰れる農村生活を展開する唯一の方法なりとは眞に農民の爲にする聲に有之、鐵道省の御役人連中が何時までも鐵道萬能主義に心醉して自動車道路の問題を對岸の火災視することは吾人鐵道省の爲に惜む所に有之、内務省が早く此點に着眼して是等道路の改良

を助勢するの方策を樹てむことを切望する處に有之候、承る所によれば一部其の調査に着手したる由、若し果して然りとせば一日も早く具體案を作製して今期議會に提案あらむことを希望致候。

大正十四年度府縣費豫算も既に確定致し候得共、未だ其の内容を知悉するの運に至らざるを以て前々號に於て御約束致候道路費豫算の批評を本號に於ては試ること能はざるも、某農村に於ては知事提出の原案を増額したものも多々有る理由を詰問し事の緩急に應じ參事會に提案して相當増額すべきことを希望議決したる地方議會も有之哉に承り居候、地主長官が政府の發したる財政緊縮の訓令を鵜呑にし、其の訓令の眞意を履き違へ、一も二も前年度豫算より減額すれば吾が責務を果たし能事終れりと爲すが如き誤れる忠勤振を爲すこととの地方の爲ならざることは前號に於て警告したる所なり拘はらず、尙且つ之を敢てし無分別に現内閣の政策に媚びむとするの狀あるは吾人の鑿壁する所に有之候、中央財政を緊縮して其の剩餘を地方財政に與へむとする財政政策の可否は別問題とするも、地方財政の獨立經營を許されたる根本義を忘れ、地方事情に適合したる施政を爲さず罪を一に中央

政府の方針に歸せしむとするが如きは地方政治を毒するものにして断じて許すべからざる事に屬し候、此の如き明なる理義を知りながら尙之を敢てしたるものは所謂若手知事に多き由に有之、吾人青年をして其の不甲斐なきを嘆せしめ申候。固とより前途ある若手知事が一些事の爲に其の前途を誤るが如きは心すべきことに候へ共、其の所信を斷行せざるが如き

### 戦死者より多い交通事故

#### 米國最近の調査

▽：客機ワシントンで開かれた道路安全會議の統計委員會が商務卿フーヴァー氏に送付した報告書を見ると、交通事故のなか／＼馬鹿に出来ぬことがよくわかる。

▽：これによると昨年中米國全土で交通事故で死んだものが二萬二千六百人、大怪我をしたもののが六十七萬八千人、總計七十萬六百人で、この經濟的損失は六億ドルといふのだから大したものだ。

▽：これを世界大戰のために内外で命を落とした米國軍人十一萬九千四百三十七人。負傷軍人十九萬七千九百五十人。總計三十一萬七千三百八十七人に比較して見ると二倍以上に達することになる。しかも右の交通事故による數字は死亡と大怪我だけで、普通の負傷などは計算には入つてはゐないのだ。

▽：ところで右交通事故に關する統計を調査してゐるのは卅四州だけである。それゆゑ右委員會報告は若し現狀にして改善されんには、交通統制に對して適當なる措置に出でられたしと提議した更にそれには法律を以て交通事故を強制的に報告せしめ、これを忘るものは處罰すべく、なほその事故の原因が不注意にあるか、過失もしくは不能にあるか車輛の故障にあるか、地形のためであるか等について詳細に報告せしめねばならぬと述べてゐる。

▽：道路安全會議の連中はこれといふのも交通事故とその狀況、原因及びその防止方法に關し正確にして完全なる調査を集めることについて「全然組織的努力が缺けてゐるためだ」と稱して憤慨して居る、何しろわが日本の惡道路における交通事故とは比較にならぬものである。

は唾氣すべきものに非ざるかと被存、兎角の批評はありたるにせよ森正隆老知事が自己の所信を斷行したるを想ひ、現時於ける青年殊に青年官吏が老人跋扈を呪ふよりは先づ以て自己修養を急とする切なるものあるを思はしめ申候。此事に關しては更に批論することとして擱筆致し候。敬具