

良政の路道

VOL.VII GOOD ROADS NO I



第卷七第一號
良政の路道

THE HUBER MOTOR ROAD ROLLER

店理代總
大社會式株產物野淺
阪部機械

丸東
ノ内京
EASY TO
START -
ALWAYS
READY TO GO!

橋梁の壯麗は都市の
美觀に缺く可らず

當所は製作上此點を

特に留意したる結果

設計の優秀と相須つ

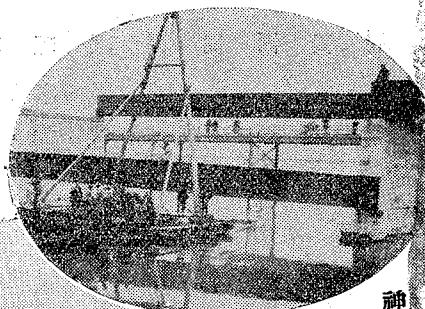
て廉價堅牢美觀三ツ

ながら具備せる模範

的橋梁を製作し各方

面の御好評を博せり

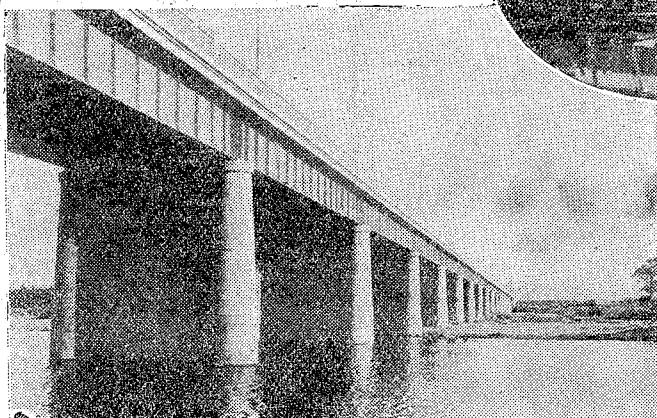
全川古加縣庫



神戸市和田崎町三丁目

三菱造船株式會社

神戸造船所



謹

賀

四 正 大
改 路 道

顧問子 爵濫 次澤 竹二郎 榮
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
會長法學 博士水 堀內 堀山 比松 田木 田木 田田 切田 善英 太郎 嘉貢
副會 會長 内務省土木局長 理事經理 主任 理事出版 主任 理事調查 主任 理事內務省社會局長官 同東京地下鐵道株式會社副社長
桐和岡中中中中中中 島野田島川田木田木田木田 像龜久正隆一萬吉治昇一
陸軍大學校長陸軍中將 同 東京地下鐵道株式會社副社長

新 年 元 旦 良 會

同	參謀本部第三部長陸軍少將
同	木村 井治郎 吉
同	上田 圓男
同	信彦 一
同	佐牧 大橋 新太郎
同	本藤 本彥
同	伊丹 羽七郎
同	牧田 藤武
同	佐藤 利七郎
同	佐藤 雅樂之丞
同	中藤 好郎
同	浦利 恭好
同	通七郎
同	次慶督
同	都山
同	務內
同	務務
同	事務
幹事	內務省土木局河川課長
監事	東東市道路局長
幹事	內務省土木局港灣課長
監事	內務省土木局道路課長
幹事	內務省土木試驗所長
監事	內務省土木事務官

懸賞論文募集集

本會曩に我國道路の狀態を座視するに忍びず奮然其の改良の急を絶叫してより今や既に七歳を經たり其間筆に口に或は政府を鞭撻し或は國民を覺醒し聊か我國路政の爲に寄與するを得たるは本會の欣快とする所なりと雖近年中央地方共に財政緊縮の聲囂しく爲に新に道路改良の計劃を樹つること難きのみならず政府の既定計劃すら其進行甚しく滯滯するに至れり斯くの如くんば我國道路をして文明國の道路たらしむること果して何の日にか之を期するを得んや是本會の長嘆久しうする所なり。然と雖現下經濟界の不況を打開し產業を振興し文化を向上せんが爲には無選擇的なる消極方針の愚なるを指摘し道路改良の如きは斷じて資を吝むべからざることを主張する人の少からざるは稍々本會の意を強うする所なり。茲に乾坤一轉して復興第一の新年を迎ふるに當り政府も國民も更に一段の緊張を加へ緊揮一番國運進展の爲に渾身の勇を揮はんことを望むや切なり。此の時に方つて本會は速に道路を改良すべき輿論を作振し進んで改良計劃を實現せしむべき方策の考究を促進せんが爲に左記要領に依り懸賞論文を募集せんことを。志ある人士願はくは奮つて應募せられんことを。

要

領

一論題

地方道路の改良を論ず
道路改良費の財源を論す
（上の二題の内一を選ぶこと）

二賞金

一等 金參百圓
二等 金貳百圓
三等 金壹百圓
貳名

等外と雖も優秀なるものに對しては賞を贈呈することあるべし

三審査

道路改良會理事會に於て審査決定す

四頁數制限

一頁四十四字詰二十行のもの二十頁以内のこと

五應募締切期日

三月三十一日

六發表

本誌四月號

七論文送先

内務省内道路改良會編輯部

應募したる論文は如何なる事由あるも返付せず

大正十四年一月

社團
法人

道路改良會

道路の改良 第七卷第一號目次 大正十四年一月十五日發行

口 總

○大正十四年を迎ふ

△竣工したる十日町橋

△永代橋基礎澗函の進水式二葉

說 論

○○迎年辭 東京地下鐵道會長水野鍊太郎(四)

東京地下鐵道株式會社専務取締役早川徳次(九)

時 論

○孤城落日の土木費 延削減居士(10)

談 葛族院議員文學博士伯爵林博太郎(三)

○道 路 雜 觀

研 究

復興局書記官菊地慎三(三)

××新聞記者藤尾哲(四)

○○市街地路政改善私議

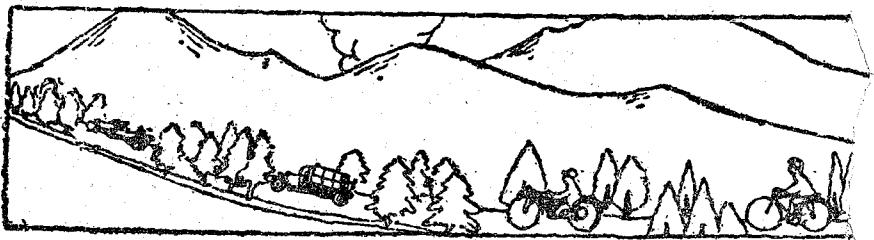
名古屋高等工業學校教授北澤忠男(四)

○○善道惡道

人道橋用桁及結構應力計算法に就て(二)

名古屋高等工業學校教授北澤忠男(四)





○アスフルト・ラントに就て
○軌道建設と近代道路(一)

紹介

○岐阜縣神原峠改築工事概況

幹事岐足立藤一三(克)

内務省
神社局長佐上信一(会)

録

通信

○倫敦だより

内務技師三浦中生郎(九月)

法令

○貨取渡船に汽船を使用する場合通行税を課せらるゝや
○渡船設備たる棧橋の占用に就ては占用料を徴收し得るや

内務技師三浦中生郎(九月)

彙報

○本會理事の榮轉と理事の増補
○本會理董事會開會
○道路工事費受益者負擔規程の調査

○道路改良會支部規程準則
○永代橋基礎潜函進水式

叙任辭令

附錄

○十三都市道路工事費受益者負擔規程

謹

賀

設立 明治四十一年八月

資本金 四百萬圓

製產額 七拾萬樽

土佐セメント

本社工場 高知市外潮江村

(東京市京橋區三十間堀三丁目十五

電話銀座特長一一〇三五番

出張所

(大阪市西區北堀江通り四丁目十五

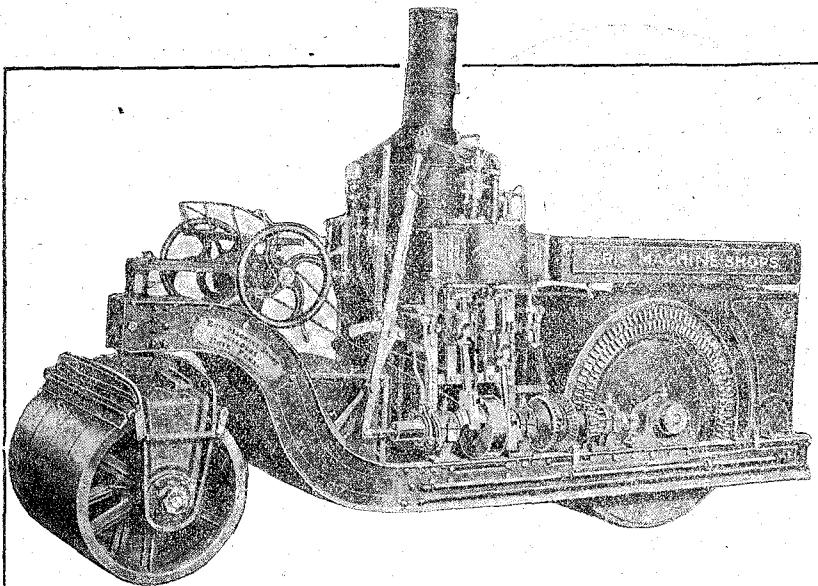
電話新町特長一一二〇六番

新



ERIE ROAD ROLLERS

Maker: Erie Machine Shops, U.S.A.



道路工事界の權威

エリー・タンデム

ロード・ローラー

エリー會社ハ過去約四十年間
タンデム型ローラー専門ノ製造
者、其製品ハ全米ハ勿論世界至ル
處ノ都市ニ於テ使用サレツ、アリ。

種類 三噸、五噸、十噸デア
八噸、九噸リマス。

總代理店

株式
會社

東洋工業社

本社 東京市京橋區南傳馬町一ノ一七

出張所

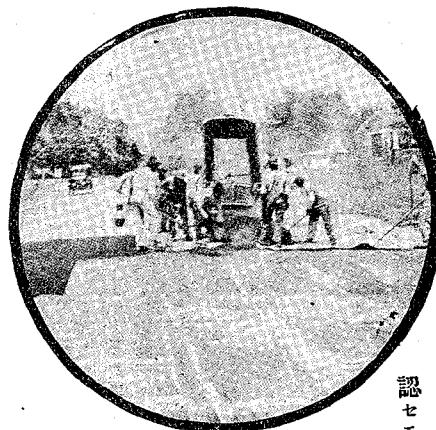
大阪市東區今橋二丁目帝國ビル

電話齊山 三四九九

電話本局 三七一四

□呈送第一次越申御錄型□

TEXACO



Paving Asphalt
Road Oils

ゼ、テキサス、コンパニー」ハ二十呎道路四千哩ヲ鋪設スル程度ノ
「アスファルト」ヲ毎年製出シ而モ悉ク之ヲ使用シ盡サレツ、アリ
是レ「テキサス、アスファルト」ハ即チ

一、耐久性ニ富ミ

二、強キ回復性ヲ有シ

三、維持費低廉ニシテ
四、凡テノ「アスファルト」ト比較シテ溫度ニ依ル變化
ヲ感スルコト最モ少キガ故ニ酷暑直寒ノ影響ヲ受ク
ルコト最少ナルヲ以テ

道路建設用トシテ他ノ凡テノ「アスファルト」ヨ
リ優越ナルコトハ全世界ニ於ケル道路技師ノ承
認セラル、所ナリ

ゼ、テキサス、コンパニー」日本支社八十
分ノ經驗アル「アスファルト」道路技師
ヲ有シ「アスファルト」鋪道及鋪床工

事上一切ノ事項ニ關シ常ニ顧客ノ需
ニ應ジテ其技師ヲ派遣スルノ準備ヲ
有ス

東京市丸ノ内三義二十二號館内

ゼ、テキサス、コンパニー

支店 横濱 大阪 門司

登録商標



“There is a TEXACO ASPHALT for Every Purpose”

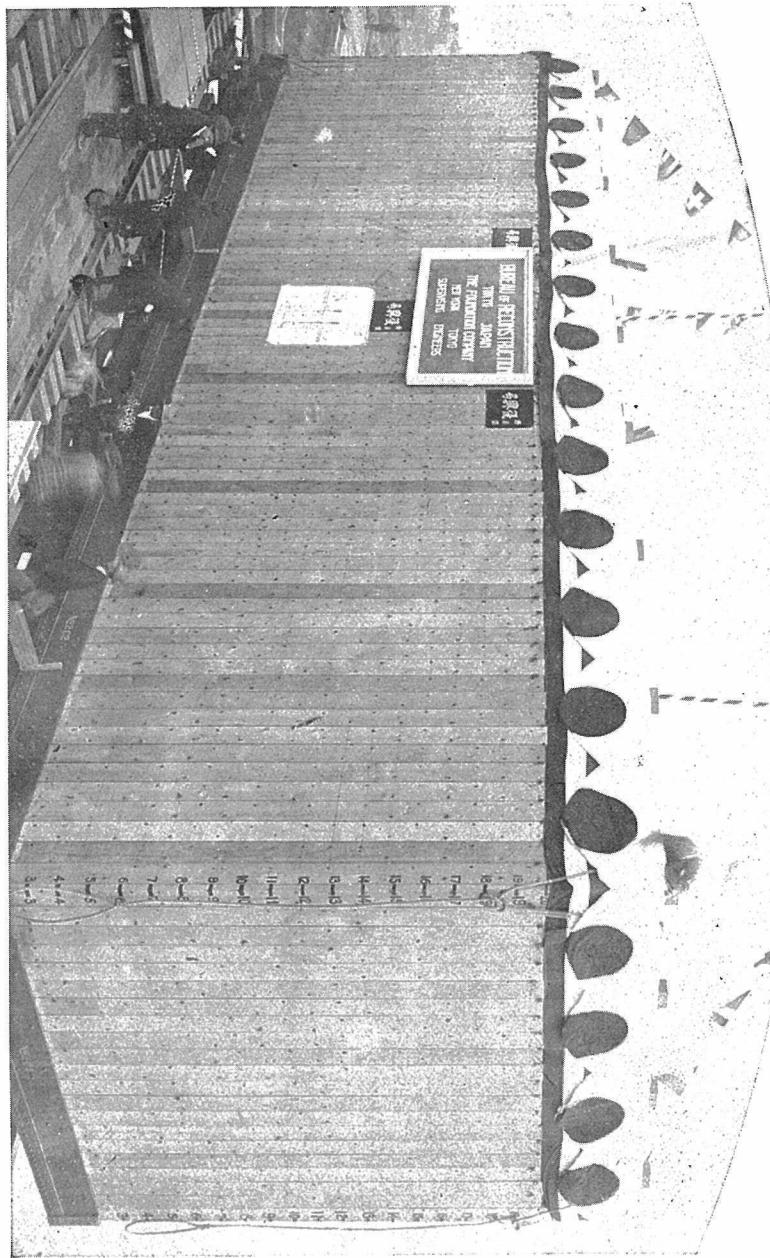
THE TEXAS COMPANY

MITSUBISHI, BUILDING, NO.21
YURAKUCHO KOJIMACHIKU TOKYO,
YOKOHAMA, OSAKA, MOJI

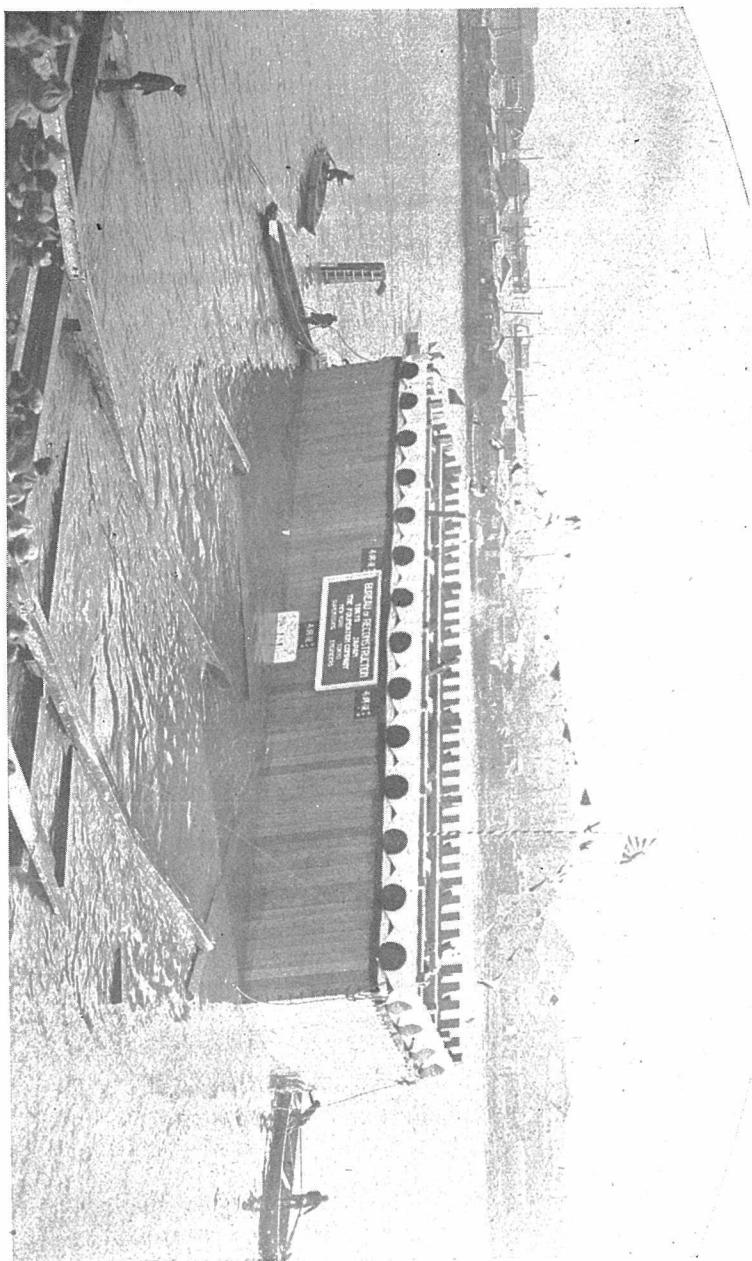


登録商標

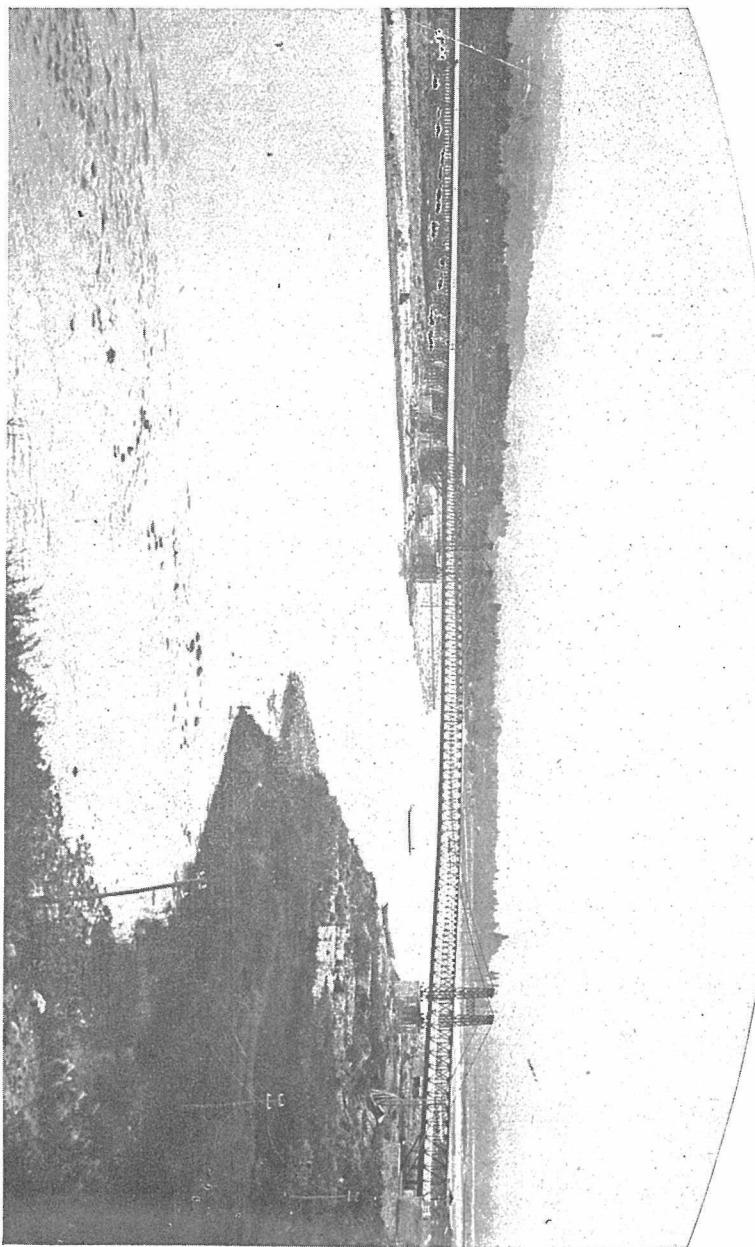
(照參報彙) 水進の函潛礁基橋代水



(照參報彙) 水進の函潛艦基橋代水



0
橋町日たるたし功竣



大正十四年

道路の改良

第一 第一

卷七一

一月十五日