

馬の背又は手車等を以て極めて小規模に、彼の曲折高低甚だしき狭小迂遠なる道路を遅々努力及び時間を空費し敢て惜まざりしは過去に屬し、方今利智に目醒めし農村は努力節約時間尊重漸く喧しく急に團體的共同的の賣買普及されんとし、當然敏速統一多量の運搬を要求するに至れり、之れが爲には、部落的には中幹線、地方的には大幹線道路の新設又は擴張を要し、荷車は荷馬車、貨物自動車の單獨走驅、後者は之等が交換通行に自由幅員となす事目下の急務とす、尙且之れが可成的放射狀、十字形、三角形に近からしむることを以て適切とす。

### 財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰延

#### するの可否

現内閣が從來の放漫政策に基く財政の不安を一掃し、之れが基礎を確立せん爲整理を斷行するは、聊か吾人の意を得るものなれ共、道路工事を以て中止又は繰延せんとするの如きは程度茫漠たるも、吾人は前述の意味より漸進的新設、改造の肝要を叫び、絶對的中止繰延には無謀を訴へざる可らざるなり、須らく實地實際を考察して全然不用の局所ならざる限り、之れを徹廢せず出來得る限り繰延をなさざることを可と

す、彼の政黨的立場より左顧し之れを取捨する如きは最も排斥する所なり。

### 地方財政と道路問題

同様に地方費を以て全部を支辨し又は補助する道路工事も各地の産業状態を良く極め之れが發達を阻害すべきにあらず、吾人は敢て新設を促がし巨費を投じ耕地を拭殺する舉に賛せず、我農村在來道路の缺陷として、徒らに多岐、多條、無秩序、不規律なることを改造整頓し、一面改廢に伴ふ不捨出廢地の面積を幹線道路に交代し運搬交通の利便を計り産業刷新の爲之が整備を要する所以なり。

木浦商業會議所會頭 山野 瀧 三

### 農村救濟策と道路問題

本項は少しく要領を得ないが假りに農村救濟策としての道路を如何すべきかと解して答へん。

農村と道路との關係は農作物を如何に便利に搬出すべきか、言換ふれば最も少なき費用を以て最も多き農作物を搬出するには道路を如何にすべきかにあると思ふ、歐米の如き大農法の行はれる土地では自働車で耕耘し、收穫し搬出するから、

其道路は整然たらざるを得ないが、我國現下の農村では此の如き大農法は行はれず農民自ら、自動車の操縦をも爲し得ざる状態にあるのみならず、農村救済策としては他に幾多の緊急を要するものがあり、道路問題の如きは第二義に屬するものと謂ふべきである。

### 小運送と道路問題

大都市内若くは或市町村相互間に、比較的、多量の、小貨物、交換の必要ある處には、貨物自動車を以て運搬し且つ配達するは經濟上及び時間上甚だ利益である、斯る場合に道路を齎整する必要がある、嘗て堺、岸和田兩市間に此小運送が行はれて甚だ便利であつたが悪道路の爲め遂に中止を餘儀なくされた實例がある。

### 財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰延

#### するの可否

こは畢竟程度問題であるが、治水、港湾、鐵道の如き緊急避く可らざるものも中止し、又は繰延へざるべからざる我國今日の財政状態では、車馬の交通不可能にあらざる限り、忍ばねばなるまいと思ふ。

### 地方財政と道路問題

地方財政の膨脹は、土木工事の濫興にある、土木工事の濫興は地方議會の我田引水的、分取主義に基いて居る、夫れが爲に府縣に依て其負擔に甚しき軒輕がある、甲縣の道路は驚くべき程大且つ美なるに拘はらず、隣接する乙丙府縣に入れば、自動車を棄て人車に依らざるべからざるが如き惡道路があつて、折角甲縣道路の利用も其縣内に止るが如き状態を見る處がある、負擔過重に苦むは國稅よりも寧ろ府縣市町村稅にありはせぬか、兎に角府縣稅には大斧鉞を加ふる必要があると同時に、道路は姑らく今日の程度で忍ぶべきであると思ふ。

陸軍大學校長陸軍中將

和田 龜 治

### 農村救済策と財大問題

農村救済は朝野舉りて論議せられ、其實行案も着々具體化せられてあるのは御同慶に堪へない次第であるが、此問題は入口の都市集中の傾向を防遏せなければ眞の解決を見ないので、之には種々な策案もあるが、交通の發達と其便益とに依りて都鄙の文化程度を相接せしめ、徒に地方青年子女をして