

爲め輸出を妨ぐる事となる、此等の事實は官民何れも目撃痛感する所なれども中央、地方、政府とも財的缺陷の爲め意の如く道路改良の實を擧ぐる能はざるは頗る遺憾なり、吾人は所謂事業の中止、繰延其他の消極的方針を極難せざるも、少くとも産業上の動脈を成せる道路の改良施設に關しては、産業上及軍事上より見て決して中止又は繰延を爲すべきものにあらず、寧ろ一日を急ぎて完全なる道路を造り、小運送の經濟的機能發揮せしめざるべからずと確信す。

財政緊縮の爲め道路工事を中止又は繰延するの可否

道路の完否は其國文化のバロメーターにして、之れを歐米諸國の道路構造が平戰兩時に於ける機能の活躍等に鑑み、本邦道路の極めて幼稚不完全なるに浩歎せざるを得ず、此時に當り財政緊縮の爲め道路工事を中止又は繰延するが如きは徒らに國帑を費すに止まり得る所更になからん、されば新規計畫にして財政上の繰合せ付かざるものは止むを得ずとするも、既に工事に着手せるものに對しては、當初の方針を變ずる事なく其完成に努力せらるゝ事を切望す。

地方財政と道路問題

道路の改善は地方政府の最重要なる事業の一にして官民共に銳意之れが完成に努むるも道路の如きは國策上地方の財政と地方民衆にのみ委すべきものにあらずして、中央政府より全部又は大部分の財的補助を與へらるゝにあらざれば其完成蓋し難きものあるを信ず、故に假令中央政府が財政緊縮の方針に出ずるも、具さに地方の實情を察し必要なる道路の開設、改修等に經費を吝ならざらんことを望む。

山下汽船鑛業株式會社社長 山下龜三郎

財政緊縮の爲め道路工事を中止又は繰延するの可否

財政の緊縮は國力を傷けざるを旨とせざるべからず、然るに道路工事を中止するが如きは

- 一、産業の發達を阻害し
- 二、交通を妨げ、物資の流通を害し
- 三、半成の工事に投じたる勞力資本を無意味に腐朽せしめ、全く不生産的消費に終らしむべし

四、労働者の職を奪ふべし

之に反し道路工事を續行するきは

一、今日迄に投じたる勞力資本をして其効果を發揮せしむべく

二、交通を容易にし、運賃を低減すべきを以て

三、生産費を低下し、物資の交換を助長し

四、國民生活費を減縮す

之が續行の爲には相當の出資を要すべきも、國民的諸般の利益は以て短日月の間に之を償ふて餘りあるべし。今唯財政緊縮なる方針を墨守せんが爲に、大なる國民的利益を棄て大なる損失を敢てせんとするが如きは、政治の眞諦を得たるものと謂ふべからず。本事業の如きは假令萬難あるも之を排して續行せざるべからずと信じ候。

徳島縣農會長

山田庄市

道路の改良と地方産業

交通機關の成否が一國産業の隆盛に關係し文化の進展に偉大の影響あるは敢て言を要せず、殊に國內的、道路の完備は産業の發達を促し、地方住民の福利増進を助長し、國運の振興に

資する所極めて大なる而已ならず、現時の大勢に鑑み極力之れが完成を期する事の要あること實に多し、然るに現政府の施政方針として道路港灣等の主要交通機關の計劃に關し、極端なる中止又は繰延の舉に出でんとする如きは、國策上顧慮を要する重大問題なり。幸に貴會の德意により茲に卑見の一端を述べんとす。

農村救濟策と道路問題

國家の文明進歩に先驅する者は、道路の開發にして其の使命の重大なる今更言を俟たず、殊に我日本の如く過剩の人口を狭少なる耕地に包擁し、集約的に依つて益々生産の増殖を計るべきの土地に於て一層之れが整備は急務中の急務にして、今や疲弊窮極に立てる農村としては、徒らに觀過するなく、救濟策の一として正に屈指すべきの問題にして、之れが消極政策に出ずる如きは、國家産業の發達を消極的にし農村を毒するものと謂ふべし。

小運送と道路問題

從來我農村に於ける米穀、肥料、菜葉、青果物、薪炭、繭糸其の他加工品等の如きもの、其の賣買集散上に於ては、人