

業にといふであらう。政府も唯緊縮は内閣の政綱であるからとし、民間も亦ボンヤリ緊縮は結構だからといつて居る。實におめでたい國である。

我國の道路は文明國の道路ではない原

始的道路である

我國の道路は國道も府縣道も即ち道路の幹線たるものからして文明國の道路でない、原始的道路である。これを何時までこんな状態にしておく積りであるか。さうして何の爲の政綱かわからぬ、政綱の犠牲に折角始めた大改修をやめるなどといふのは理解ができない。然し私は當局者のみを責めるつもりでない、國民全體がわるいと信ずる。

緊縮の直接の目的は財政の爲である

緊縮の直接の目的は財政の爲である。然るに繰延べたり中止したために、今まで費した金が全く無駄にならないまでも、大分無駄になることがある。此の如き緊縮は財政を害し經濟を壊すものである。然るに我政治界に於ては、そんなことに頓着しないで唯幾何を緊縮したとして得々たること今度もさうであらう、今までもそんな例があつた。困つたもので

ある。これも政治家ばかりがわるいのではない、國民が馬鹿だからである。

私はこんな實例を見るにつけても、教育をもつと向上させ普及させて國民全體の理解力と常識判断を健全にする必要を痛感する。

新潟縣農會長
貴族院議員

佐藤友右衛門

農村救濟策と道路問題

道路の整否はもとより農村に於ても物資並に生産物運搬の便否に大なる關係を有すと雖も今日農村疲弊の最大原因は米價が他の物價に比し低廉なると公課負擔大なるとの爲に農家經濟を根本的に壓迫せるに因るものにして其の救濟策として道路問題の如きは一助たらんも大なる交渉を有せず。

小運送と道路問題

大運送は主として船舶鐵道に依るも小運送にありては専ら道路に待つを以て其善悪は直接便否に關すること言を要せず

財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰

延するの可否

近時鐵道布設進行により交通網の變化を來し以前の主要道路が今日單に枝葉道路若くは不用道路となりしもの諸所に散見するに至れるを以て財政緊縮として道路の整理は寧ろ喫緊事なりとするも缺くべからざる道路の工事の中止又は繰延は國家財政の意義に反す。

地方財政と道路問題

財政緊縮の爲め道路工事を中止又は繰延するの可否に就きての意見と同様にして各地方に付ては異なる所あるべし。

高知縣農會長 畠 中 卓 爾

農村救済と道路問題

交通機關の整否が文化の進否と殖産興業の消長に至大の關係あるは今更喋々を要せざる所にして、特に本縣の如き南海に僻在し未だ鐵道の連結なく本縣生産の貨物は只一の海路により之を阪神其他に輸出するに過ぎず、而も其航路は一會社の獨占する所となり、輸出入共交通の不便と運賃の高價なる、多く他に其比を見ざる所にして結局生産者及需用者の蒙る損害は蓋し鮮少なからざるべし、故に一日も速

かに鐵道豫定線たる四國從價線の速成を要望して止まざる所なり。更に縣内樞要地の連絡に就ては道路の改善に依り之を利用し以て交通運輸の利便を圖らざるべからず、就中農産物の搬出及農業資料の移入等、多くは之を道路の便に依らざるべからざるを以て道路の整否が農業の盛衰に至大の關係を有するは勿論、隨て農村振興産業發展の爲め道路の改善は最も其急務たるを認むる所なり。

小運送と道路問題

本縣貨物の集散地たる高知市は、縣の中央に位し東西各郡の農産物は多く陸運により集散するが故に、道路の便否が地方農業に及ぼす影響は實に甚大なりとす。近時文化の進歩に伴ひ貨物自動車の如き利器なきにあらざるも、幹線を除くの外は道路狹隘にして充分之が利用を爲すを得ず、小運送は多く畜力又は人力に依るの外なきを以て勞力多く運賃高く爲めに農産物價格に影響し農業經濟上の不利尠からず道路改善は小運送上最も必要と認むる所なり。

財政緊縮の爲め道路工事を中止又は繰延するの可否

國家及地方財政の緊縮は世界の大勢と現下の國狀に鑑み