

今日我國の經濟狀態は租稅輕減民力涵養の必要上財政緊縮の要あるは何人も異論の無き所である

今日我國の經濟狀態に於ては、租稅輕減民力涵養の必要上、財政緊縮の要あるは何人も異論のなき所である。併し乍ら、財政緊縮の根本の趣旨は、國富の保存とその増進にあるは言ふまでもない。従つて、財政緊縮は、如何なる經費も之を節約すればよいと云ふ様な考へで行ふべきものでない。所謂生産的經費は極力その節約に努力すべきであるが、生産的の經費は出來得る限り有効に支出して、その目的とする所の事物の實現を期すべきである。生産的經費なるものは、縦ひ當該年度のみの合計より見れば、支出となつて消えて仕舞ふ様なものであるが、早晚何等かの形に於て回收せられ、且つ後年に於ける國富増進を齎らすものである。此點に於て生産的經費は財政の基礎を健實ならしむるものと言つてもよい。勿論國家財政が特に危急なる場合には、生産的經費と雖も、節約の必要あるは言ふ迄もなき所である。併し道路工事實の如きは生産的經費の中でも重要なものゝ一つであつて殊に既に着手せられて未完成のものは、之を中止すれば、その敷地

なり工費なりが眠れる資本となつて國富上の損失となるものであり、又我財政にも今日未だ甚だ危急なる場合に陥つて居る譯でもないから、既に着手せられたるものは、なるべく早く完成することを希望せざるを得ない。

帝國教育會長貴族院議員 文學博士 澤柳政太郎

文化の發展經濟の發達に要する仕事は財政の許す限り施行すべきものとす

緊縮して差支なきものは緊縮してよいと思ふが、文化の發展、經濟の發達に必要な仕事は財政の許す限り施行すべきものと思ひます。我が國の財政緊縮には明確な目的がない。何の爲めの緊縮か、唯財政が行き詰つたから緊縮するといはんか、それは實に不明確な目的と思ふ。例へば英米の財政緊縮の如きは、國民負擔に堪えない、即ち大に減稅する必要がある、といふ目的を達する爲に緊縮を實行した。日本では今日頻りに緊縮と言つて骨折つて居る、さうして緊縮によりて得た金は何にするのか一向分らぬ。或る者は減稅にといふであらう、或る者は公債の償還にといふであらう、或る者は新事

業にといふであらう。政府も唯緊縮は内閣の政綱であるからとし、民間も亦ボンヤリ緊縮は結構だからといつて居る。實におめでたい國である。

我國の道路は文明國の道路ではない原

始的道路である

我國の道路は國道も府縣道も即ち道路の幹線たるものからして文明國の道路でない、原始的道路である。これを何時までこんな状態にしておく積りであるか。さうして何の爲の政綱かわからぬ、政綱の犠牲に折角始めた大改修をやめるなどといふのは理解ができない。然し私は當局者のみを責めるつもりでない、國民全體がわるいと信ずる。

緊縮の直接の目的は財政の爲である

緊縮の直接の目的は財政の爲である。然るに繰延べたり中止したために、今まで費した金が全く無駄にならないまでも、大分無駄になることがある。此の如き緊縮は財政を害し經濟を壊すものである。然るに我政治界に於ては、そんなことに頓着しないで唯幾何を緊縮したとして得々たること今度もさうであらう、今までもそんな例があつた。困つたもので

ある。これも政治家ばかりがわるいのではない、國民が馬鹿だからである。

私はこんな實例を見るにつけても、教育をもつと向上させ普及させて國民全體の理解力と常識判断を健全にする必要を痛感する。

新潟縣農會長
貴族院議員

佐藤友右衛門

農村救濟策と道路問題

道路の整否はもとより農村に於ても物資並に生産物運搬の便否に大なる關係を有すと雖も今日農村疲弊の最大原因は米價が他の物價に比し低廉なると公課負擔大なるとの爲に農家經濟を根本的に壓迫せるに因るものにして其の救濟策として道路問題の如きは一助たらんも大なる交渉を有せず。

小運送と道路問題

大運送は主として船舶鐵道に依るも小運送にありては専ら道路に待つを以て其善悪は直接便否に關すること言を要せず

財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰

延するの可否