

## 地方財政と道路問題

### 一般道路事業に對しても相當の國庫補助を希望する

地方財政の膨脹特に甚しく既に行詰を示し、中には利子支拂を他日の公課収入に充つが如き土木事業が府縣市債により調達されて居り、殊に震災地方團體の財政は逼迫の極に達して居るのみならず、一方國民の負擔能力も餘裕を有せざる今日、道路事業を地方自治體の負擔に於て完成せしめんとするが如きは、百年河清を俟つ様なものであつて、急を要する復興事業及農村救濟策の一、要目たる道路改良事業は、當然政府の補助に俟つより外途がないのである、復興費豫算に現はれた政府の方針を見ても、又最近實施された復興貯蓄債券法に依り調達さるゝ二億圓を復興費及地方産業資金に充當すると云ふ政府の聲明に徴しても、自治體に餘裕なき事實は政府に於ても充分之を認めて居る譯であるから、獨り震災地のみならず、地方一般の道路事業に對しても、國庫より相當の補助を爲し、之が改良助成を急速ならしむることを、希望して止まない次第である。

京都帝國大學  
經濟學部教授

小島 昌太郎

### 農村救濟策と道路問題

道路の新設又は改良が農村救濟策の一として、何等かの意味として何等かの意味を有す

道路の新設又は改良が農村救濟策の一として、何等かの意味を有つものとするれば、それは運送費の輕減と云ふ點であらねばならぬ。我日本の道路は何と言つても、まだ原始的狀態を去ること遠からざる程度にある。大都會の道路でも鋪裝せられたものは極めて少ない。そして縦ひ鋪裝せられて居ても、之を洗滌しないから、風ある時や自動車が疾驅したあとは、砂塵騰々として、鋪裝なき道路よりも却つて非衛生的である。大都會の第一流道路が既にかくの如きものだ。僻陬の農村に於ける道路に至つては、強力な牛馬の力を俟つて初めて農産物が運搬せられ得るに過ぎない。農村の人達は先祖傳來かゝる道路に慣れて居るから、かくの如き勞苦多き運搬方法も或は日常事と見做して居るかも知れないが、若しその道路が少くも二間幅に擴張せられ、粘砂混用の鋪裝でも出來、生産組合又は消費組合に一臺の荷物自動車でも供へて、農産

物の運搬、日用品の運搬等に之を使用することが出来る様になれば、生産消費兩方面に於て運賃の節約が出来、農村振興に随分役立つことであらうと思ふ。

### 小運送と道路問題

鐵道や水運による運送は一つの組織となつて行はれる。道路に於ける運送は主として各個別に行はれる。鐵道や水運の運送費は道路に於ける運送費よりも小額である。故に長距離運送はどうしても鐵道や水運によらなければならぬ。併し近距離運送に於ては、鐵道や水運が一つの大きな組織となつて行はれて居る結果として、之に托するよりは道路による個別運送をする方が却て早く到着する。而して費用に於ても、近距離にあつては道路運送は鐵道や水運に比べても左程大きな差はない。故に近距離運送は、道路の完成と自動車の使用習慣の普及とによつて、道路運送となる傾向がある。而して經濟の發達と共に益々その必要が加はり、且つ一般にその利益が認められる。併し近距離運送が、鐵道や水運の大組織を離れて個別運送即ち小運送として行はれ、且つそれが小運送

とする方が有利であるが爲めには、自動車の使用特にガソリン代價が安くなること、道路舗装が完備すること、この二つが根本の要件である。

### 地方財政と道路問題

國家全體の上より言へば今日我財政は之を緊縮するの必要あるは何人も之を

認むる所である

國家全體の上より言へば、今日我財政は之を緊縮するの必要あるは何人も認むる所である。地方財政に於ても勿論緊縮の必要あるは同様であるが、併し緊縮を必要とする程度に至つては、各自治體が必ずしも同一の状態にある譯ではない。故に道路の建設修繕舗装等の經費の如く、生産的で且つ民衆の利便と最も密接なる關係を有つ經費は、縦ひ國庫の支出又は補助が中止若しくは減額せらるゝとも、當該自治體の財政にして許すならば、出來得る限り、之を節約することなくして、既定計劃の遂行を期し、以て地方財政と國家財政との相互補完作用を發揮すべきである。

財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰延するの可否

## 今日我國の經濟狀態は租稅輕減民力涵養の必要上財政緊縮の要あるは何人も異論の無き所である

今日我國の經濟狀態に於ては、租稅輕減民力涵養の必要上、財政緊縮の要あるは何人も異論のなき所である。併し乍ら、財政緊縮の根本の趣旨は、國富の保存とその増進にあるは言ふまでもない。従つて、財政緊縮は、如何なる經費も之を節約すればよいと云ふ様な考へで行ふべきものでない。所謂生産的經費は極力その節約に努力すべきであるが、生産的の經費は出來得る限り有効に支出して、その目的とする所の事物の實現を期すべきである。生産的經費なるものは、縦ひ當該年度のみの合計より見れば、支出となつて消えて仕舞ふ様なものであるが、早晚何等かの形に於て回收せられ、且つ後年に於ける國富増進を齎らすものである。此點に於て生産的經費は財政の基礎を健實ならしむるものと言つてもよい。勿論國家財政が特に危急なる場合には、生産的經費と雖も、節約の必要あるは言ふ迄もなき所である。併し道路工事實の如きは生産的經費の中でも重要なものゝ一つであつて殊に既に着手せられて未完成のものは、之を中止すれば、その敷地

なり工費なりが眠れる資本となつて國富上の損失となるものであり、又我財政にも今日未だ甚だ危急なる場合に陥つて居る譯でもないから、既に着手せられたるものは、なるべく早く完成することを希望せざるを得ない。

帝國教育會長貴族院議員文學博士 澤柳政太郎

## 文化の發展經濟の發達に要する仕事は財政の許す限り施行すべきものとす

緊縮して差支なきものは緊縮してよいと思ふが、文化の發展、經濟の發達に必要な仕事は財政の許す限り施行すべきものと思ひます。我が國の財政緊縮には明確な目的がない。何の爲めの緊縮か、唯財政が行き詰つたから緊縮するといはんか、それは實に不明確な目的と思ふ。例へば英米の財政緊縮の如きは、國民負擔に堪えない、即ち大に減稅する必要がある、といふ目的を達する爲に緊縮を實行した。日本では今日頻りに緊縮と言つて骨折つて居る、さうして緊縮によりて得た金は何にするのか一向分らぬ。或る者は減稅にといふであらう、或る者は公債の償還にといふであらう、或る者は新事