

以上の理由を以て余は今日道路工事を中止又は繰延するが如きは、都市農村の發達を阻害するの甚しきものと思惟す。

何れの地方も發展するに伴ひ市町村外に住宅を構へる傾向あり隨て各地方も道路の開設改良等に比較的多額の費用を要する際に於て斯かる事柄を議するは適應せず。

民間の有力者は道路の改善に力を注ぐ

状況にある

土木費及道路費として財源を賦課方法に依つて民間の有力者は道路の改善に力を注ぐ状況に在る様に思惟す。

辯護士 大庭重治

小運送と道路問題

小運送を圓滑ならしむるには、特に道路の改良を要す。小運送の圓滑は運賃の低落、従つて物價下落の一因を爲す。

農村救済策と道路問題

農村を救済し之を繁榮ならしむる主要條件の、一は道路の改良に待たざるべからず。道路の改良を怠れば生産の効果を收

むる能はず。

財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰延

するの可否

財政緊縮は固より可なれども、國民生活に至大の關係を有する道路工事を中止又は繰延するは不可なり、斯かる舉に出づれば、從來の工費努力は水泡に歸し、交通の發達は阻害せられ、産業は委靡し、多數の失業者を繰出するのみならず、軍事上の行動に影響すること亦鮮少に非ず、故に國家政策上進行を可とす。

地方財政と道路問題

道路荒廢は地方産業の不振を招き、従つて地方人の困憊を來さしめ、遂には地方財政の基礎を危くす。

東京電燈株式會社々長 神戸舉一

財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰延

するの可否

財政、經濟の緊縮整理を必要とする今日の状況に際して、

先づ、政費の節約を行ふは當然の事なり、從て道路工事を中止又は繰延するも亦餘義なきものならん、小生は之に賛成を表すものなり。

地方財政と道路問題

第一の問題にて小生の意見を述べたる如し、

小運送と道路問題

意見なし但し國家の運輸交通政策の上よりしては、更に意見を述べふるの機會あるべし。

大津商業會議所會頭 兼松寅太郎

農村救済策と道路問題

交通機關の整備

農村の疲弊と農村文化の發達が遅いことは、要するに交通機關が完備しないことに原因するのではなからうかと思ひます、物質的に、精神的に文化の惠澤に浴すること少く、大正も十三年を闊した今日、依然として舊時代の生活に甘んじ處けられた境遇にあるものは農民であります、斯様な状態に在る

農民に對し、私は同情の念を禁ずることが出来ません、之を救ふことは國家組織、國民全般の利害休戚上詢に緊要なことであります、其方法として探るべき手段は各方面から考へれば種々ありますが、其根本は交通機關の整備であると信じます、此意味に於て鐵道の普及は固より必要であります、他面に於て道路の修築といふことを、疎にすることは出来ません、道路の修築は生産事業でありますから、一時之に資金を投じても、纏て其成果は産業の進歩、文化の發達となつて現れるものでありますから、政府も地方自治團體も道路の修築に資金を惜しむなからんことを切に希望致します。

地方財政と道路問題

道路費は地方財政の許す限り之が助長發達に努むる様致度い

地方財政の緊縮は中央の行政財政の整理と相俟つて民力涵養の上から刻下の急務であることは申す迄もありません、其整理し又は緊縮すべき費目に就ては慎重に考慮し緩嚴取捨宜しきを得なければなりません。

今日地方費中土木費は教育費と共に其大部分を占むるものであり、就中道路費は地方土木費中重きを爲すものである、こ