

ざるものよりも比較的僅少の時間と努力と、従つて僅少の經費とを以て耕作し得ることゝなる、即ち經營費の節減に由る生産費の減少を來すことゝなるから、其影響は決して農業經營上の問題のみではありますまい。更に生産物の輸送及販賣上からざる影響を蒙ることゝなる、汽車水路の便少き農村に於ては道路に依るの外無く、道路は農村に於ける通商路である、道路の完備は即ち市場の接近を來すことゝなる、從來よりも新鮮なる農産物を便利に供給し得られて市價を高むるに至るものである、更に各農家で需要し購買する多大の物資を割安に購入し得らるゝのである、農村に於ける副業奨励に基いて諸種の穀菽類、畜産物、林産物等の増加を來しても、交通の不便なるが爲めに折角の發達を妨げられて其儘に終ることもある、其他農業的工業、農業的商業の發達には尙更である、農産物の種類に依り殆んど運搬費が其原價の大部分を形成するが如きものにあつては其、影響の甚大なること推して知るべきである、其他最近人力を節減する爲めのみならず、人力の及ばざる精緻神速の作業を爲す爲めに諸種の器具機械の應用盛なるに至つたが、之れ亦道路不備ならば其發達を阻害することが少なからぬことと思ふ。

以上農村道路に依る交通の備不備が如何に農村の振興に關

係深きかの概略を述べた積りであります。

貴族院議員 大村彦太郎

大正十四年度に於ける政費節約の爲道路改良費豫算を全部削除すとの風聞には賛成せず

來る大正十四年度に於ては、政費節約の爲め道路改良豫算を全部削減するの風聞あれと余は之に賛成せず、寧ろ進んで改良の實を舉げられん事を切望す、抑も都市の改良發展は先づ道路の完成を先にして初めて其實あるべし、歐米先進の都市悉く然り、獨り我國のみは從業より人家の稠密に連れ、止む無く道路の改正に着手するの狀態にて本末を誤ること甚しく、洵に遺憾に堪へざる所なり、殊に車馬絡驛交通上より起る事故の如き一に道路の不完全に因るものにして、今後益々自動車等の疾驅するに於ては、其危險云ふばかり無く道路改善の要愈大なる事勿論の次第也。

今日道路工事を中止又は繰延するは都

市及農村の發達を阻害す

以上の理由を以て余は今日道路工事を中止又は繰延するが如きは、都市農村の發達を阻害するの甚しきものと思惟す。

何れの地方も發展するに伴ひ市町村外に住宅を構へる傾向あり隨て各地方も道路の開設改良等に比較的多額の費用を要する際に於て斯かる事柄を議するは適應せず。

民間の有力者は道路の改善に力を注ぐ

状況にある

土木費及道路費として財源を賦課方法に依つて民間の有力者は道路の改善に力を注ぐ状況に在る様に思惟す。

辯護士 大庭重治

小運送と道路問題

小運送を圓滑ならしむるには、特に道路の改良を要す。小運送の圓滑は運賃の低落、従つて物價下落の一因を爲す。

農村救済策と道路問題

農村を救済し之を繁榮ならしむる主要条件の、一は道路の改良に待たざるべからず。道路の改良を怠れば生産の効果を收

むる能はず。

財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰延

するの可否

財政緊縮は固より可なれども、國民生活に至大の關係を有する道路工事を中止又は繰延するは不可なり、斯かる舉に出づれば、從來の工費努力は水泡に歸し、交通の發達は阻害せられ、産業は萎靡し、多數の失業者を繰出するのみならず、軍事上の行動に影響すること亦鮮少に非ず、故に國家政策上進行を可とす。

地方財政と道路問題

道路荒廢は地方産業の不振を招き、従つて地方人の困憊を來さしめ、遂には地方財政の基礎を危くす。

東京電燈株式會社々長 神戸舉一

財政緊縮の爲道路工事を中止又は繰延

するの可否

財政、經濟の緊縮整理を必要とする今日の状況に際して、