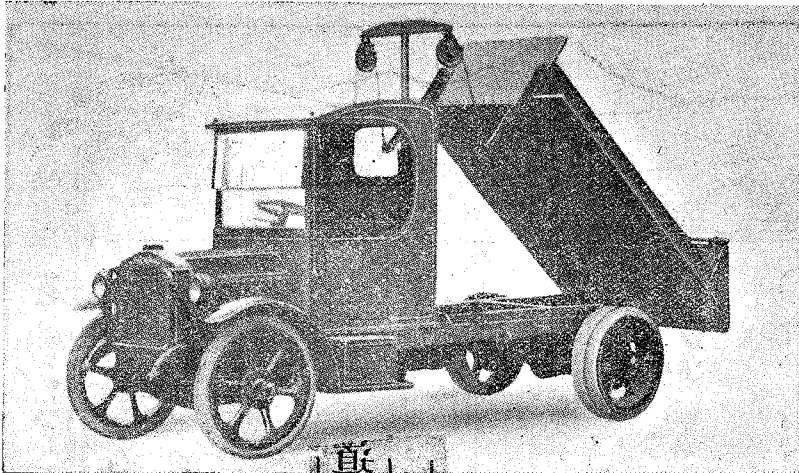


六卷十一号

大正十三年十一月一日発行



◆ フ エ ー ヲ ◆  
 貨 物 自 動 車  
 ル ラ

◇ 機關車體堅牢で馬力耐久力強大、ガソリン消費量少なく價格は低廉であります。

◇ 殊に大地震當時の成績第一位との定評があります。

◇ 電燈電氣始動裝置付、

◇ 空氣タイヤ付一噸積及び一噸半二噸半の三種があり、三方開及び砂利運搬用ダンプボデーは既成品があります。

東京市丸之内

高田商會

牛込六五一五



道路の改良第六卷第十一號目次 大正十三年十一月十五日發行

口 繪

- 豊平橋竣成後の狀況
- 新鬼怒橋の橋脚

大正十四年度地方豫算編成に關し地方長官に望む……………(一)

論 說

小運送と道路改築の系……………内國通運 株式會社社長 中野金次郎(三)

研 究

○ 隈田川に架すべき六橋は同一様たるべし……………内務省都市計畫局 第二技術課長 野田俊彦(八)

○ 巴里市の街路鋪裝に就て……………内務技師 佐藤利恭(一一)

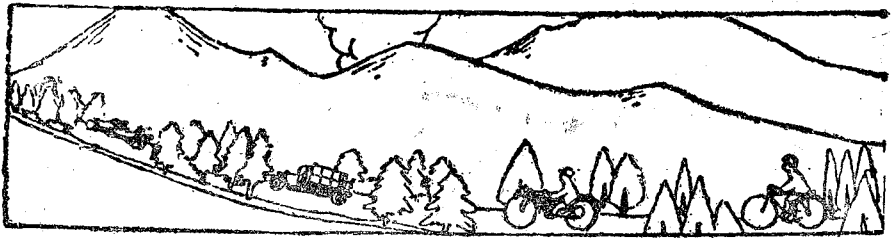
○ イタリアの新交通取締規則の概要……………田中省吾(二〇)

○ 交通網整備の急務……………長崎縣土木課 古川縁吉(二六)

紹 介

○ 合衆國道路の概況……………陸軍少將 木原清(三一)

○ 阪神國道改築工事を訪ふて……………幹事 田中好(四〇)



○豊平橋改築工事概況……………北海道廳技師 山口 敬 助…(五五)

○鬼怒川新架橋工事彙報……………栃木縣廳 田 邊 生…(七一)

批 判

○道路街路の名稱に對する批難の批難に就て

……………復興局書記官 菊 池 愼 三…(七五)

漫 錄

○武生から敦賀まで……………谷 口 生…(八二)

通 信

○東京だより……………田 中 生…(八七)

法 令

○質 疑 問 答……………(九四)

彙 報

○大 阪 近 況……………(九七)

○大阪市區域擴張問題 ○大阪市幹線放射道路問題其他 ○愛知岐阜地方聯合軌道打合會  
○神流川架橋期成に關する請願 ○專任幹事増 ○補幹事の囑託増 ○道路改良費増額再運動

叙 任 辭 令

# TEXACO

Paving Asphalt

Road Oils



「ゼ、テキサス、コンパニー」ハ二十呎道路四千哩ヲ舗設スル程度ノ「アスファルト」ヲ毎年製出シ而モ悉ク之ヲ使用シ盡サレツ、アリ是レ「テキサコ、アスファルト」ハ即チ

- 一、耐久性ニ富ミ
- 二、強キ回復性ヲ有シ
- 三、維持費低廉ニシテ
- 四、凡テノ「アスファルト」ト比較シテ温度ニ依ル變化

ヲ感ズルコト最モ少キガ故ニ酷暑沍寒ノ影響ヲ受クルコト最少ナルヲ以テ

道路建設用トシテ他ノ凡テノ「アスファルト」ヨリ優越ナルコトハ全世界ニ於ケル道路技師ノ承認セララル、所ナリ

「ゼ、テキサス、コンパニー」日本支社ハ十分ノ經驗アル「アスファルト」道路技師ヲ有シ「アスファルト」舗道及鋪床工事上一切ノ事項ニ關シ常ニ顧客ノ需ニ應ジテ其技師ヲ派遣スルノ準備ヲ有ス

東京市丸ノ内三菱二十一號館内

ゼ、テキサス、コンパニー

支店 横濱 大阪 門司

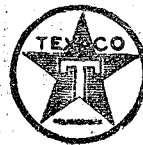
„There is a **TEXACO ASPHALT** for Every Purpose”

THE TEXAS COMPANY

登錄商標

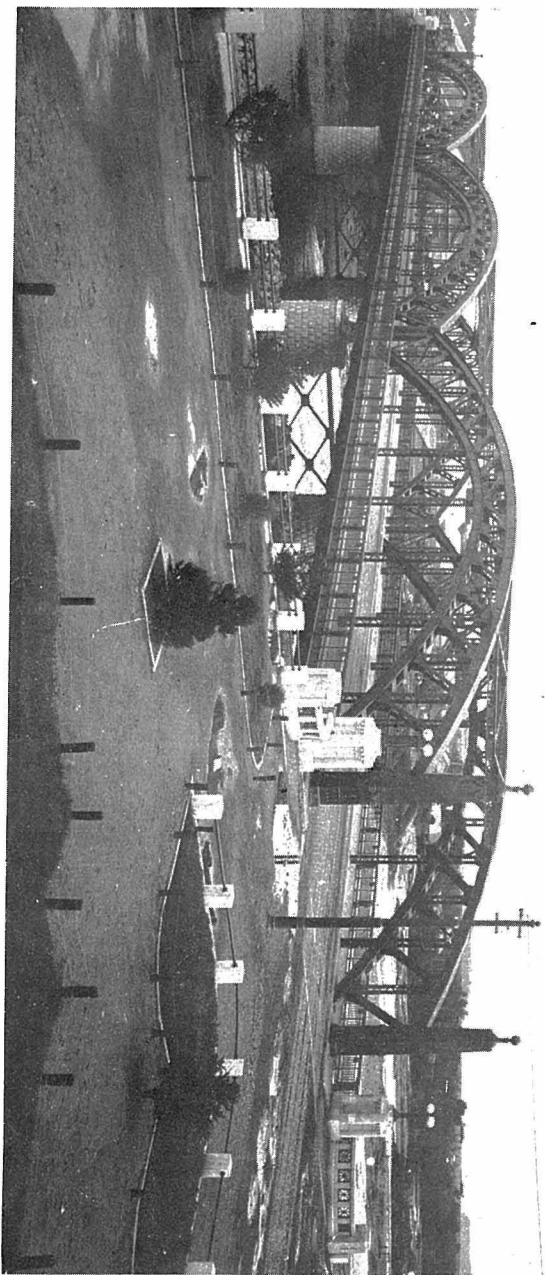


MITSUBISHI, BUILDING, NO.21  
YURAKUCHO KOJIMACHIKU TOKYO,  
YOKOHAMA, OSAKA, MOJI



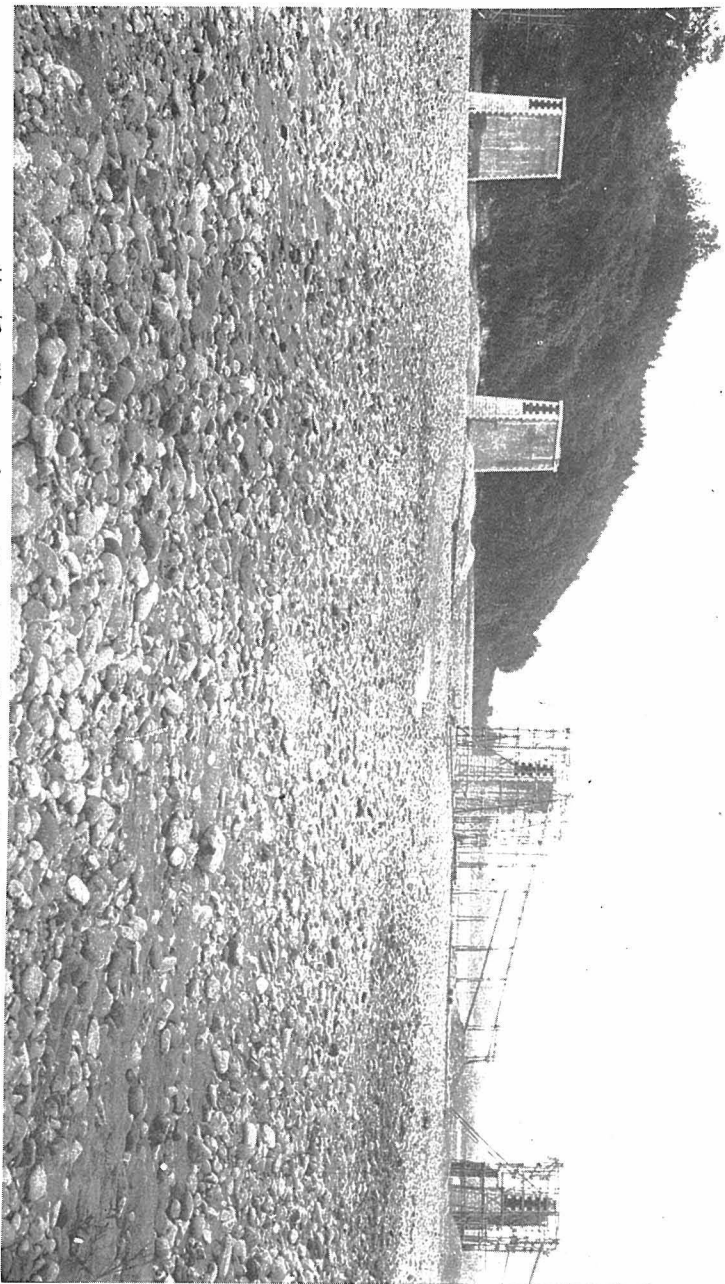
登錄商標

橋 平 豐 線 河 浦 幌 札 道 費 方 地



(記事参照)

鬼怒川橋工工程



(記事参照)

左ヨリ四十・三十・二十・十一號橋柱

# 大正十四年度地方豫算編成ニ關シ

## 地方長官ニ望ム

曩ニ内藏兩大臣ハ地方財政ノ整理緊縮ニ關シ訓令ヲ發シ、今日ノ時局ハ中央地方共ニ一大英斷ヲ以テ財政ノ整理ヲ敢行シ局面ヲ打開ヲ期スヘキヲ訓フル所アリ、今ヤ大正十四年度地方費豫算ノ編成期ニ入り、地方長官ハ右訓令ノ趣旨ヲ遵奉シテ豫算ヲ編成シ以テ來ルヘキ新年度ノ事業ヲ決定セムトス、固ヨリ大方財政ヲ緊縮シテ民力ノ休養ニ力メサルヘカラザルハ言ヲ俟タサル所ナリト雖、其ノ財政ヲ整理スルノ必要アル所以ハ行詰レル局面ヲ打開スルニ在ルヲ以テ訓令此根本義ヲ忘レ何事モ消極的ニ事業ヲ廢止若ハ中止スルカ如キハ地方産業ノ發展ヲ阻害シ、國民經濟上得ヘキ利益モ亦之ヲ失ハシムル事アルヲ以テ之カ整理ニ關シテハ虛心坦懷地方將來ノ大計ヲ察シ地方産業ノ隆替ニ稽ヘ取捨其ノ宜シキヲ得サルヘカラス。然ルニ道途傳フル所ニ依レハ地方長官中ニハ道路改良ノ眞義ヲ解セス單ニ人命ニ直接影響セサルノ故ヲ以テ折角樹立セラレタル道路改良計畫ヲ廢止變更セムトシ、其ノ甚シキニ至リテハ從前ノ既定計畫カ反對黨内閣時代ニ樹立セラレタルノ故ヲ以テ、故更ニ之カ廢止ヲ試ムトスルモノアリト聞ク、果シテ然リトセハ吾人路政ノ進展ヲ期スル者座視スル所ニ非ス。道路改良ニ依ル效果ノ偉大ナル今更言ヲ俟タス、近時世論ヲ喚起シタル農



村疲弊問題ノ如キハ農村交通ノ不完全ナルガ爲農村生活費ヲ增嵩ナラシムルニ反シ、農村ニ於ケル生産貨物カ廉價ヲ以テ取引セラルルニ基因セスムハアラス、又鐵道敷設計畫改革問題ノ如キモ並道路ノ改良ニ依リテ緩和サルルヲ得ヘク、彼ヲ思ヒ之ヲ想フトキ此等ノ緊要問題ヲ解決スルノ捷徑ハ道路ノ改良ヲ措テ他ニ求ムルヲ得サルヲ知ルヘシ故ニ道路事業ノ廢止變更ヲ企テムト欲セハ叙上ノ效果ヲ失フモ尙且經費ノ緊縮ヲ必要トスル場合ニ非スンハ之カ敢行ヲ許スヘキニ非ス、政府亦叙上ノ見地ニ基キ道路改良費豫算ヲ計上シ本年度ト同一額ニ屬スル四百二十五萬圓ノ國帑ヲ支出シ以テ民カノ進展ニ供セムトスト傳ヘラル、固ヨリ當然ノコトト言フヘシ産業ノ進展ニカメサルヘカラサル地方長官カ往々ニシテ地方ノ情弊ニ捉ハレ地方政治ヲ誤ラシメタルノ事例尠シトセス若シ風説ノ如ク不純ノ動機ヨリ事業ノ取捨ヲ判斷スルカ如キアラハ固ヨリ許スヘカラサルコトニシテ吾人ハ大正ノ現在ニ於テ此ノ如キ地方長官ノ存在セサルコトヲ疑ハスト雖地方長官カ中央政府ノ緊縮方針ト地方的情弊トノ間ニ立チテ事ノ輕重緩急ヲ考慮スルナク又整理ノ結果ヲ打算セスシテ事業ノ改廢ヲ實行セムトスルガ如キコトアラハ我國路政ヲ壽賊スルモノニシテ看過スヘキニ非サルナリ、吾人ハ近ク決定スヘキ大正十四年度豫算ノ結果ヲ觀テ更ニ論評ヲ加ヘ之ヲ天下ニ問フ所アルヘシト雖、其ノ編成ノ當初ニ方リ長官各位ノ慎重ナル考慮ヲ希望シテ已マサルナリ（一記者）