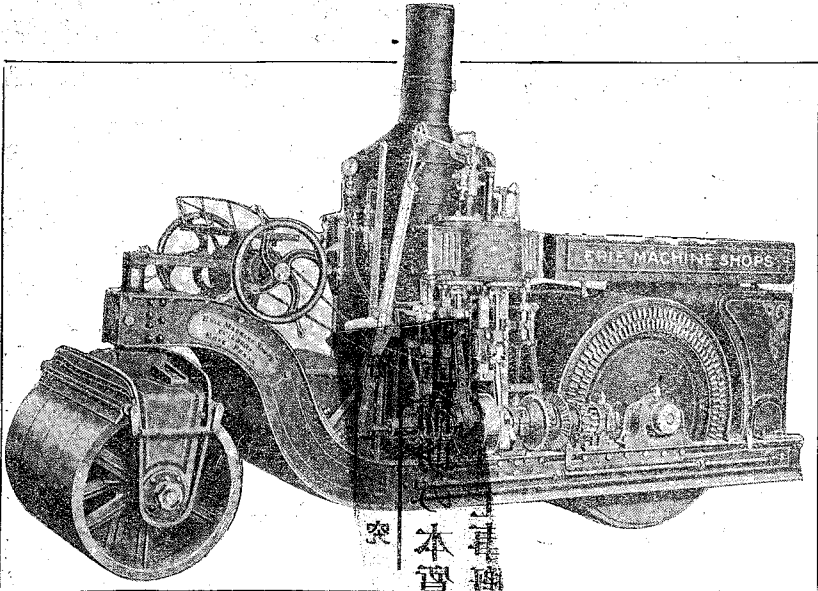


六卷十号

大正十三年十月一日発行

ERIE ROAD ROLLERS

Maker: Erie Machine Shops, U.S.A.



道路工事界の權威

エリー・タンDEM

ロード・ローラー

エリー會社ハ過去約四十年間
タンDEM型ローラー専門ノ製造

其種著デ其製品ハ全米ハ勿論世界至ル
本貨處ノ都市ニ於テ使用サレツ、アリ。

種類 (三噸、五噸、十噸)デア
(八噸、九噸)リマス。

總代理店

株式會社 **東洋工業社**

本社 東京市京橋區南傳馬町一ノ一七

電話青山 三四九九

出張所 大阪市東區今橋一丁目帝國ビル

電話本局 三七一四

□呈送第次越申御錄型□



道路の改良 第六卷第十號目次 大正十三年十月一日發刊



鈴鹿峠改修三重縣地内
 鈴鹿峠改修土抱石垣
 鈴鹿隧道滋賀縣口切取
 鈴鹿隧道近江口の坑門

挿 ▲鈴鹿峠改修設計工圖拾數枚
 ▲千住新橋架設工事畫報數葉
 ▲漫畫東見物六十八分間物語

時 言 (一)

論 說

○道路改良費に對する緊急警礎……………陸軍中將 山根武亮(二)

研 究

○道路費國庫補助の本質……………内務書記官 S. N. 生(七)

○白妙橋橋臺立直工事概要……………東京市技師 I. A. 生(二三)

批 判

○道路問題のいろいろ……………幡 川 生(一七)

紹 介

○鈴鹿峠改修工事に就て(二)……………三重縣土木課(一九)

○千住新橋架橋の由來と其の構造……………東京府土木課(五)

漫 錄





○海峽植民地の道路瞥見

内務省 佐上 信一 (一〇)

○利根川橋竣工式に列して

内務省 田中 省吾 (一七)

○貴き犠牲

静岡県 土木課 (一五)

通信

○東京だより

田中 好一 (二三)

○ポートセツトより

三浦 七郎 (二五)

法令

△道路の嵩置又は切下に依り沿道の家屋の出入に支障を來したるときは家屋の所有者は如何なる範圍に於て損失補償を請求し得るや……………同答…(一六)

△道路を構成する敷地其の他の物件は私權を行使することを得ざるも所有權の移轉又は抵當權の設定若くは移轉は可能なるが手に民有敷地及物件は素より國有の敷地若は物件と雖も所有權の移轉等差支なきや……………同答…(一三)

△道路管理若が新に道路と爲すべき土地を國有に取得する登記の囑託は道路管理者の權限に屬すを以て此場合國を代爰する登記義務者の表示は是亦道路管理者名にて差支なきや……………同答…(一七)

△道路法施行令第七條の反對解釋として、府縣廳、師團司令部、鎮守府又は郡市役所の所在地以外の箇所を國道又は府縣道の路線の起點又は終點と爲すときは市町村に於ける道路元標の位置に依ることを要せざるや……………同答…(一七)

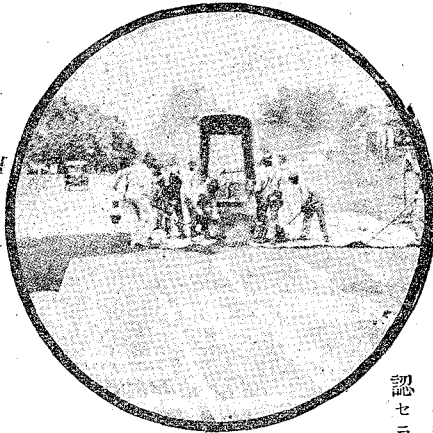
○道路改良費全廢反對運動 ○利根川橋竣成 ○豊平橋竣工式 ○千住新橋開通祝賀

彙報

○大井川橋架設工事繼續運動 ○東都震燒地區劃整理近況 ○本年着手する横濱の道路及橋梁 ……(一五)

TEXACO

Paving Asphalt
Road Oils



「ゼ、テキサス、コンパニー」ハ二十呎道路四千哩ヲ舗設スル程度ノ
「アスファルト」ヲ毎年製出シ而モ悉ク之ヲ使用シ盡サレツ、アリ
是レ「テキサコ、アスファルト」ハ即チ

- 一、耐久性ニ富ミ
- 二、強キ回復性ヲ有シ
- 三、維持費低廉ニシテ
- 四、凡テノ「アスファルト」ト比較シテ温度ニ依ル變化
ヲ感ズルコト最モ少キガ故ニ酷暑严寒ノ影響ヲ受ク
ルコト最少ナルヲ以テ

道路建設用トシテ他ノ凡テノ「アスファルト」ヨ
リ優越ナルコトハ全世界ニ於ケル道路技師ノ承
認セラル、所ナリ

「ゼ、テキサス、コンパニー」日本支社八十
分ノ經驗アル「アスファルト」道路技師
ヲ有シ「アスファルト」舗道及舗床工
事上一切ノ事項ニ關シ常ニ顧客ノ需
ニ應ジテ其技師ヲ派遣スルノ準備ヲ
有ス

東京市丸ノ内三菱二十一號館内

ゼ、テキサス、コンパニー

支店 横濱 大阪 門司

„There is a **TEXACO ASPHALT** for Every Purpose“

THE TEXAS COMPANY

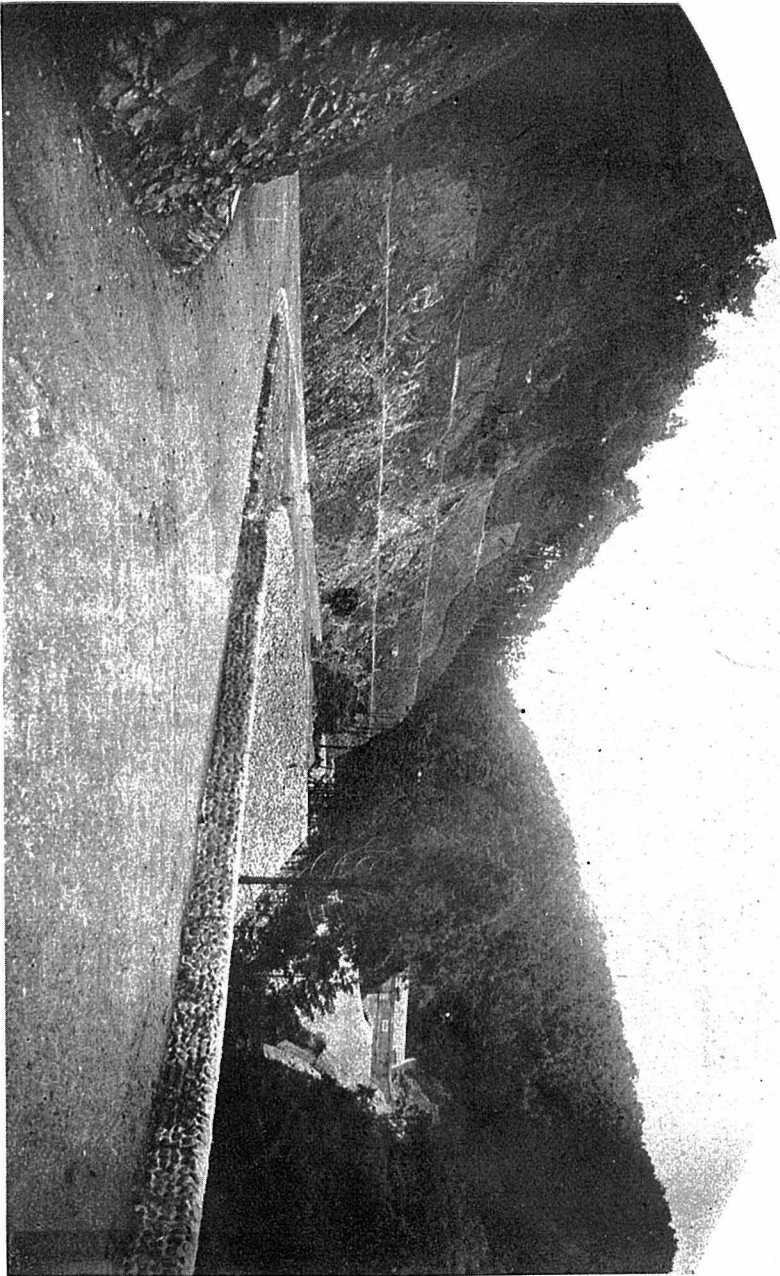
MITSUBISHI, BUILDING, NO.21
YURAKUCHO KOJIMACHIKU TOKYO,
YOKOHAMA, OSAKA, MOJI

登錄商標

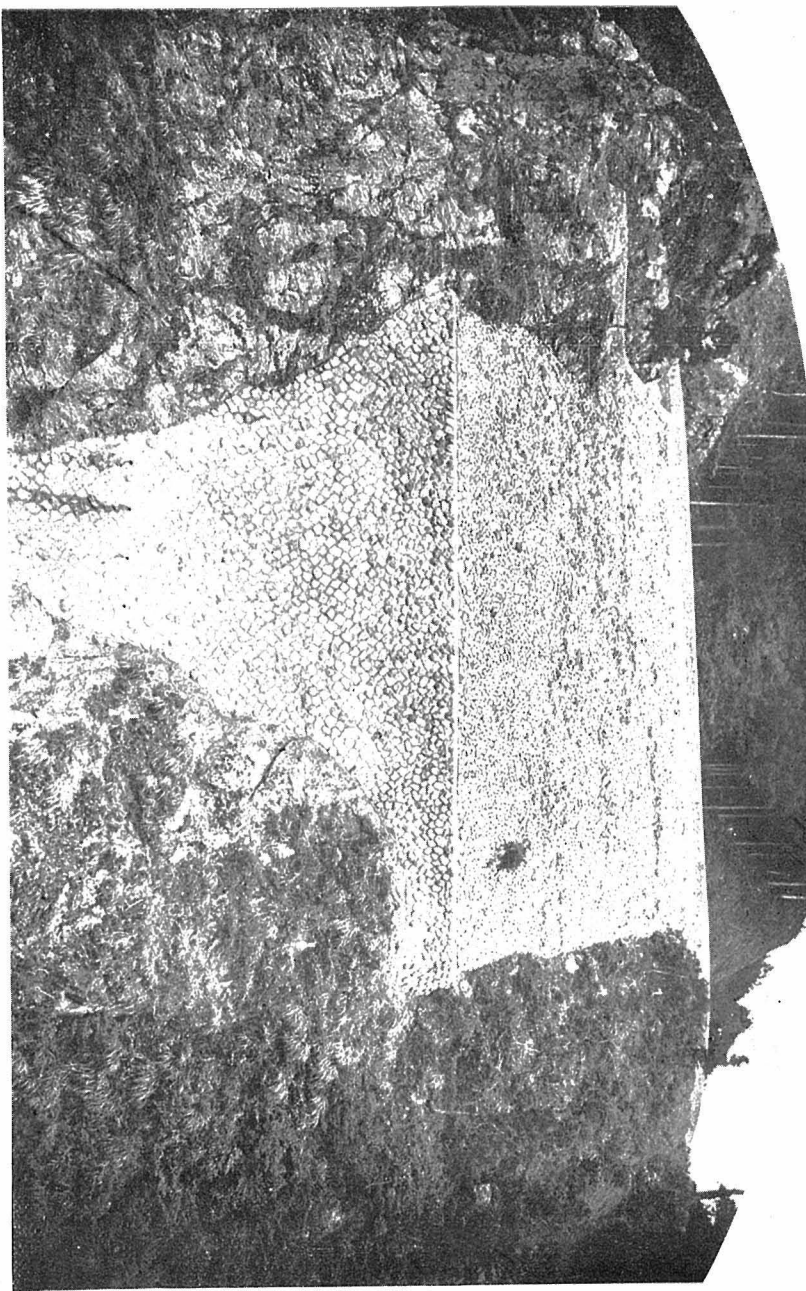


登錄商標

鈴鹿峠修改三重縣內地之景

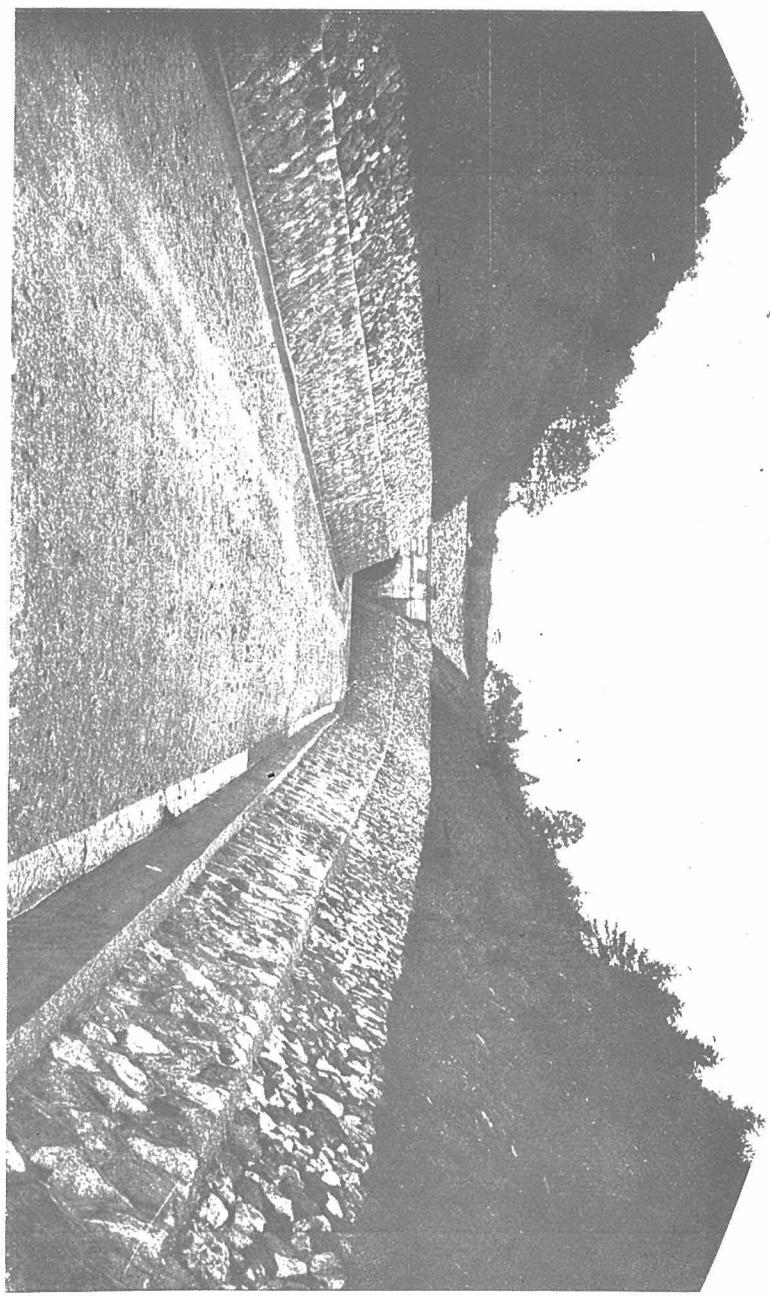


鹿峠峠道土抱石垣



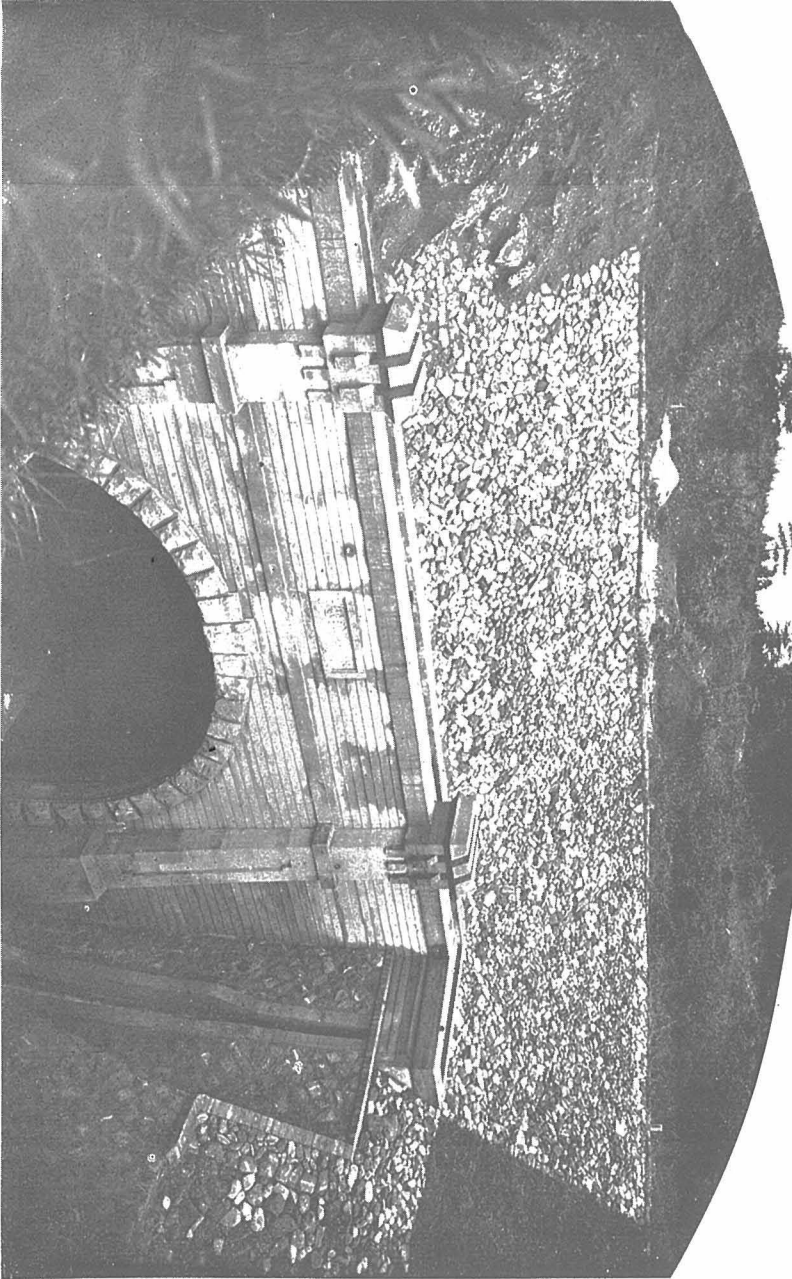
(記 事 參 照)

鈴鹿近道江口切口取

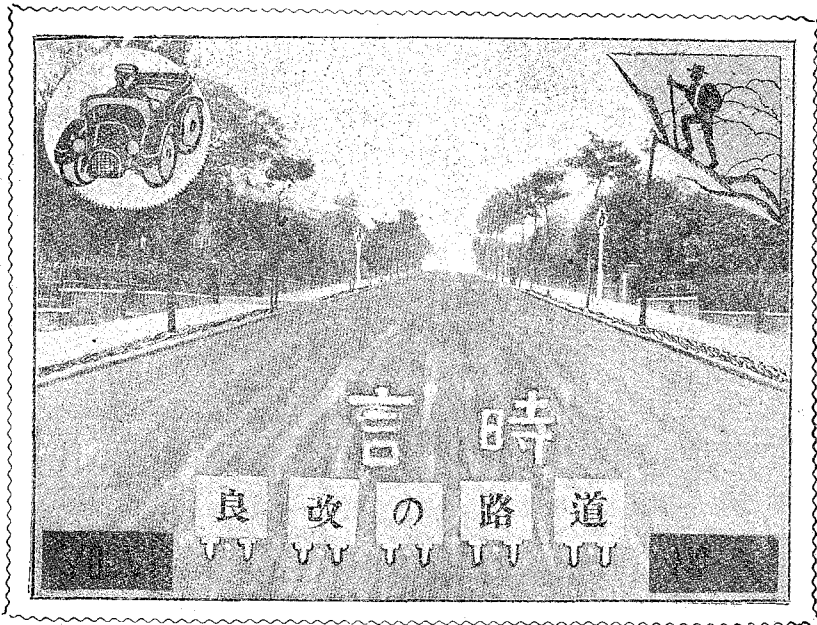


(照 参 事 記)

鈴鹿道近江坑口門



(照 參 事 記)



○ 政府は道路改良費を削減し補助を減額又は廢止すると云ふ。斯くては道路改良計畫を慎重審議の後確立したと傳へられた、道路會議は一場のお祭騒に過ぎなかつたことになる。

○ 地方では政府に信頼して道路改良事業に着手した。今更補助を廢止されては破産するものが少くなからうと關係地方では頭痛鉢巻だ。デモクラシーの世の中だ、政府の威信など、云ふ字は辭引から削る可しか。

○ 勞働組合法案、爭議調停法案が審議中との事だ。金の掛らない、社會政策も結構だが、都市勞働者の生活、能率、保健、氣分に大關係の街路改良を閑却しては社會政策も要諦に觸れてるとは云へまい。

○ 勤儉貯蓄を大々的に獎勵し、消費節約を徹底的に實行するは有難いが惡道に依る浪費——時間、勞力、財貨の浪費——を知らぬ顔では何が何やら薩張り判らない。