



永く使用に耐ふる道路を造れ

ウォルター、ビー、ワレン

ウォルター、ビー、ワレン氏は米國ホストン市に在るワレン、アラザニス會社の副社長である、同社はワレン氏の一族によつて經營せらるゝもので、千九百年の創立である、ワレンナイトピチュリシツク鋪道法に關して特許權を有し、日本に於ても大正十年之に關する特許を得た、今回日本石油株式會社と提携して、我國道路の改良に従事する目的で副社長たる同氏が來朝し、各都市各地の道路を視察した、之を機會に同氏の道路觀を聞くべく、六月十一日ステーションホテルに招待した本文は其の挨拶であるが、道路改良の參考と爲るから茲に登載して、同氏が我國道路改良の爲に盡せられむことを希望して已まないものである（田中幹事）

道路改良會々長閣下並に會員諸君、本日は書齋の御招待に預りまして、皆様に親しく御目には掛る事の出来た事は誠に欣幸とする所であり、且光榮とする所でありまして、私自身並に私の同僚で今回米國から私と一緒に日本に参りましたジェー、アーサー、ボールス氏及びジエー、ワーレン、シューメーカー氏、それから日本石油會社の人々に代りまして深く感謝の意を表します。

我々は日本の道路改良の實現に盡したいと切望して居るものであります。皆さんは經濟的見地からして田舎と都市との間の交通を容易ならしむる爲めに、良好なる道路の完成を必要とする事を感じざるゝ事と信じます。更に又都市及都市間に於ける自動車又は荷車の交通を容易ならしむる爲めに、良好なる道路が必要なる事を確認せらるゝ事と信じます。日本に於ける重要都市即ち東京、横濱、大阪及神戸等に於て目下築造中の道路は取りもなほさず都市及都市間を聯結する良好道路は商業交通上充分に價値ある施設であると云ふ事を無言に證明して居るものであります。而して目下築造中の此等の道路は皆さんの會即ち道路改良會が道路改良の實現に御盡瘁された結果であると信じます。

過去數年間に日本の多くの技術者の諸君が米國の公共施設の進歩を視察する爲めに米國に御出になつた事を我々ワーレンブラザース會社の者は衷心喜びました。此等の技術者諸君は米國に於て文明的施設が如何様に進歩して居るかを見る爲めに送られた人々であつて、特に都市計畫や道路街路の鋪裝に就て研究調査せられたが、我々米國人が日本に参つて日本が各方面の文明的施設に驚くべき努力をなされて居る事を視察する事も亦非常に興味のある事であり且有益の事であります。

私は今回大阪、神戸、札幌及函館の都市計畫の實例を見、且目下復興都市計畫中の東京に於ける多くの道路、運河、水運の便、天井の高い照明設備及通風設備の宜しき建物、美しい公園及庭園、完備せる政府の鐵道並に市街電車の設備及作業を見、之に加ふるに日本の技術者諸君其他一般の人々の非常な款待を受けまして、私は日本の皆様から非常に學ぶ所があつた

から、私は米國人に對して日本へ來て日本の現代的交通機關並に都市問題の取扱方法の進歩せる状況を視察する事を希望するものであります。

私は今上に述べた事實に聯關した一つの御話を思ひ出しました。

ミネソダ州の豪農にオリイ、ハンセンと云ふ者があつて、自分の處で居る乳牛の質を能くし様と思つて多額の金を出して家畜展覽會で賞を受けた立派な牡牛を買ひ求めました、所が附近數哩からオリイの買つた此牡牛を見に多くの人が參りました、オリイの妻君は儉約家で常に夫のオリイが野菜畑で仕事をして居るのをよく見張つた程であつた。それ故に訪ねて來た多くの人に牡牛を見せる爲めに非常にオリイの仕事が妨げらるゝ事を大變に氣にして、

オリイの妻『汝は牡牛を見せる事にばかり掛り切つて居るがそれは全く無駄事である。畑の仕事の進まない事は何より困つた事だ』

オリイ『それではどうしよう、牡牛を見に來た人々に牡牛を見せない譯には行かないではないか』

オリイの妻『そんな見に來た人から五十仙宛入場料を取つたらどうだ、そうすれば其金で畑を耕す農夫を雇ふ事が出来る』

オリイ『それはいい考へだ、さう決定しよう』

翌朝一人農夫がオリイが芋を掘つて居つた畑の所へやつて來て、

農夫『お早う、私はお前の所の牡牛を見せて貰ふと思つて來たから牡牛を見せて呉れないか』

オリイ『お氣の毒だが無料では見せられない、私の仕事の邪魔になるから今後は五十仙宛入場料を取る事に妻と協議して決めたから五十仙出して呉れる、さうすれば見せてやる』

農夫「何んですつて、牡牛を見る爲めに五十仙要るつて、私は五十仙支拂いたくない、私は農園改良や收穫増収の金が人
用で且其の上十三人の子供を扶養せねばならぬ」

オリーはこれ聞いて草搔きを投げ捨て門を開いて申しますには、

「十三人の子供がありますと、さあお入りなさい、さあお入りなさい、無料で牡牛を見せてあげます」

私は日本に於ける公共施設及都市計畫を見て、オリーが此話して感じたと同様に感じました。私は再び道路改良會に感謝し
ます。又私は此機會を利用して、私が日本滞在中日本の政府や市町村のお役人や新聞社の人々や其他の一般の人々から受け
た御厚意に對し深く感謝します。

私は次に永く使用に耐ゆる道路の事に就て簡單にお話しをして見やうと思ひます。

永く使用に耐ゆる道路は、種々の見地から見ても、最も重要である。

第一、公衆保健の爲め即ち過去の經驗に據ると、都市では道路を鋪裝して塵埃泥土の除去を可能ならしめ、有害物を出來
るだけ除かないならば、病氣や傳染病の傳播は防ぐ事は不可能である。

第二、都市經濟の爲め即ち砂利や碎石は道路を造る基礎としては良いが、それを直ちに路面として使ふのは、現在の交通
機關の状態に適さない。丁度十年前にヨーロッパやアメリカで起つた事が、今日日本にも起つて來て、從來の軽いのろい交通
機關に適して居た砂利及び碎石道路は、自動車が現はれ、其數が益益増加するに伴ふて、破壊され、轍のあとをつけられる
やうになつた。其故大都市では經濟の爲めに、從來の砂利及び碎石に代へるに、最少の費用を以て維持し得る、固い表面を
以てする事を餘議なくされた。

日本の現状と同じやうな條件の下にあつた當時のアメリカの經驗は、一、二年以上の期間について云へば、砂利又は碎石

道路を修繕する實費よりも遙かに少い費用で、耐久性で堅靱な道路面は築造せられ維持せられ得る事を證明せられた。況んや砂利又は碎石は、堅靱な道路面に比して年々多額の費用をかけても、なほ概して不満足な状態にある。

第三、道路使用者の經濟即ち道路の使用者は、左の二點で利益を蒙る。第一商品の運搬が五割以上も節約となる。この節約は、特定の距離を行くのに費す時間が少い事及びよい道を走る爲めに要する揮發油の量が少い事による。第二よく鋪道された堅靱な表面を走る自動車又は貨物自動車の維持費は、貧弱な道路を走るに比べて遙かに少く、タイヤの取換等については殊に然り。即ちよい道路の場合の自動車の維持費は、貧弱な道路の場合に比して三分の一以下である。

道路及び道路の鋪裝問題には澤山の重要な要素が入つて來るが、その主なるものは、

第一、道路鋪裝をするには、經驗によつて耐久的で、鋪裝費が高くなく、道路を支配する條件の下で最少費用で維持し得る事が證據立てられた様式の道路及び厚さを選ばなければならない。道路の様式を選ぶ時に必要な他の點は、平坦な事及び粘彈性を有する事で、それによつて車音を減少する。又太陽の光線の眩しさで眼を害するのを防ぐ爲めに、路面は餘りに華かな色彩であつてはならない。又路は氣溫の變化に従つて伸縮し龜裂を生ずるやうな事があつてはならない。

日本は今幸にして最少の費用を以て最大限度まで此等の要求を満す鋪道及道路材料を選ぶ位置に在る。日本は殆んど凡ての重要都市のすぐ近くに固い強靱な石がありそれは碎石機械さへ備付ければ、必要な碎石を生ずる事が出来る。

日本の澤山の川には、道路建造に重要な地位を占めて居る砂利がある。

日本は又アスファルト基の石油を多量に産して居る。その石油からは、揮發油、燈油、機械油等を製油する時に、高級アスファルト、セメントの標準試験に合格するものを製造する事が出来る。日本の原油は、カリフォルニアの原油と殆んど同一であつて、經驗の證明する所によると、カリフォルニアの原油を適當な方法で精製すればどんなアスファルトよりも大き

な接合力を具へた最高の鋪道アルファルトが製造出来る。

日本では相當賃金で豊富に勞働者が得られ、その勞働者を適當に指揮さへすれば、材料を充分に生かして使ふ事が出来る。日本には、道路建造について長い訓練と經驗を持つたアメリカの専門家と協力する事によつて、他國での經驗を享受し得る位置にある。熟練した技師及び専門家がある。そして日本の技師はすぐに各自の専門に於て専門家となるであらうが、その技師達は、各自の經驗と聰明な實驗監督と日本に設けられた完備した實驗室を使つて、作業を指揮し他國をも凌駕して、改良進歩した道路を完成させるであらう。

佛租界では轢かれた者が五弗の罰金

交通の繁盛とその整理の鮮かまで知られてゐる上海の交通狀況視察を了へて歸つた警視廳の藤岡交通課長は曰く路上警察の完備して居ることは實に見事な程である、警官の過半数は交通巡查で當局如何に取締りにが苦心して居るかを窺ふことが出来る。また市民もよく其の法規を守つて居ることは東京市民と比較すべくもない、現在上海八警察に一千六百人の交通巡查が居るそして二部制で四時間交替で朝から夜半まで辻々や交通激甚な處に長い勤務時間にも倦まず熱心に服務して居る市民も道路を愛護する感念が發達して居るので東京の一二等道路より上海の二三等道路の方が餘程立派で電車の外に八千臺の自動車と五萬の人力車がヒツキリナシに往來して居るが一日に發生する事故は東京の三分の一にも足らぬ。またおもしろい話がある、それは佛租界に於ては人が轢かれると轢いた者より轢かれた者が即座に五弗の罰金に處せられる事である、轢いた者は其後で取調べられる、極端のやうにも見えるが、轢いた者より轢かれた者により以上の失態があるといふのである、安全地帯等の増設や、路上邪魔物の除去、通行妨害の理、路面缺壞箇所急速修理、通告聯絡等種々の施設は一日も等閑にすべからざるものである。