

は寔に響登すべきことに有之、貨物自動車、運搬用馬匹の獎勵、固より必要なるも、其の必要を感じたる以上は、何故に同業者相率いて其の改良に力を致さざるやと被考、政府も亦是等同業者の要求を容るゝを以て已むを得ずと爲す状態あるは帝國の歳出を膨大ならしむるの因と爲り餘り好ましきことに無之候吾人は獨り、鐵道小運送組合の決議に對してのみ責むる義には無之、一般實業家の空氣が常に政府に倚らむとするを難する次第に御坐候、後者の小運送用車輛の規格統一は適當の意見に有之、其の規格を統一して、非常時に又は平時に彼我相融通して使用するの道を設くるは必要なことに有之道路法の實施に方り道路取締令を制定する場合に於ても、同一の議論を生じ候得共、全國に存在する各種車輛の規格を統一するは、地方の事情に適合せざる恐あるを以て、詳細なる規格は地方長官をして規定せしむることゝ爲したる次第に候得共、理想よりするときは、建議の通にして吾人は一日も早

く統一せられむことを望む次第に御座候、併しながら鐵道省の小運送制度調査會と言ひ、此組合の決議と言ひ何れも車輛を改造して小運送能力の増進を期せむとするものなるも、車輛能力を支配すべき道路の改善に言及せざるは、何となく物足らざるやの感を起さしめ申候。

内務省に於ては本月二十六日より三日間土木主任官會議を開き、一般土木行政に關する指示又は諮問を爲す所有之、其の會議の内容に關してはRT生の報する所なるを以て、茲に詳説不致候得共、本會議が事務と技術とを併用したる事項を論議する迄に於て事務的會議と異り、世に所謂土木技術家の重視する處に有之候、本年は道路に關する重要技術に付諮問されたるに拘はらず、其の點に關し餘り論議せられたるを聞かざるは、本會議の特徴を感却したるの感有之、吾人をして主任官各位の健在を疑はしむる處に御座候

敬具

北海道廳主催軌道事務打合會より

内務技師 佐藤利恭

北海道廳主催の軌道事務打合會に出席の爲め四月二十六日午後十時青森行急行に投じたる吾等一行は内務屬祝井氏鐵道屬

清水氏と予との三人に御座候、同車の面々には庭球界の花形熊谷氏の女流庭球家田村氏等を伴いたる洒々たる一行に寡言沈黙の前道路會議議員大口喜六氏と好々翁然たる力石宮城縣知事とにて黙々の裡に各々全く異なる方面に思を走らするさま誠に面白き對照と存候

今や東北沿線は春漸く酣ならんとする好季に有之遠近の桃櫻など今を盛りと咲き亂れたるに梅も又交りたる華しさは日常俗務に忙殺さるる吾等にはこよなき天の恵と打ち喜び合ひ由候青森灣の清波を賞でつゝ打ち談る程に打ち眺める程に早や我汽車は青森驛に着き申候、漸く冬眠より醒めたる淋しき青森市は町も人も尙銷衰の影厚く特に其の道路の慘狀言語同斷なるに當局も市民も知らぬ顔の半兵衛にて斯くては文明も繁華も派入る術も無かるべく東北は永久に今の東北として残さるゝかとの感を深く致候

工事中の防波堤に窮屈に喰付て居る青函聯絡船比羅夫丸の一等室に入れば東北及北海道の鐵道現業委員會に出席する鐵道事務官菅氏あり、共に慣れたる旅なれば寒さを堪て迄の甲板上の眺を稱する熱心も無く互に卓を圍み打ち談り申候

甲 青森の現業委員會で何ぞ問題でもありましたか

乙 別段たいした問題もなかつた、只今の處雇員で月百圓餘

も給せられて居る所は恐らく鐵道省以外にはないでしょうだから此の方面の不平などは他に比して極めて少ない筈です、現業員中連結手の様な非常に危険の業務に従事して居る人があるから問題は常に此等の人々から起りますね何しろ年に三百名以上も連結手の死傷があるですからね

甲 現業員も中々苦しい務です、肉體上の苦勞丈でもない精神的にも苦い經驗もありました、私の知た人で永年機關手をやつて居た人が列車を運轉中鐵道自殺者のあつた時の感想を談た事を聞た事がありました、が其の剎那のショックは永久に忘れられぬ深い溝を心に印し如何に澤山の給與を受けてもつぐ／＼いやになるそうです

乙 事故でもありませんと裁判官や巡査などの交通に無理解の處致をするのは困た事です、ね東京の電車などで事故があり、ますと直ぐ巡査が来て運轉手や車掌を引張て行き三十分も四十分も發車させませぬなぞ後日取調に必要な事丈を不取敢記して置く事にして發車を許さないのか實に非常識の誤です

甲 一體只今の交通整理が未だ不充分的なのに市民が亦交通に對する訓練が足らぬ様です、ね澤山積だ重い手車を軌道敷内に惹き込んで電車がいくらベルを鳴しても平氣が横着か中

々避け様とせぬ

丙 なぜあんな不都合を内務省あたりで少し取締らぬのでし

ようか？

甲 それは併用軌道である以上は仕方がありませんが然し先づ軌道敷内を通る必要のない様に道路の改良を圖る事が必要ですよ道路の幅員を擴大し路面を舗装し歩道車道の區別を設けなどすれば好で危険な軌道敷内に車を惹き込む馬鹿もありますまい然し今の東京では是は中々實現出来ません

い

丙 だから東京の交通は混雑する一方ですな電車は今少し高速に運轉する事が出来れば輸送量の増加も出来るから幾分交通の混亂を避ける事が出来るでしょう

乙 何と考へても東京の電車は最早行き詰りですな地下か高架が高速交通機關を造らねば解決は出来ぬ問題ですな

甲 只今では山手線の省線電車は高速交通機關の使命を全ふするためには今少し現在の停車場を整理する譯には行かぬものですかね四谷から東京までは確に驛を半減しても差支はないでしょうね

丙 私たちも改善に就ては信する良法があると思ひますが微力如何とも出来ませぬ世の中の事は中々思ふ様に行かぬも

のですよ、此の際國庫で補助して速に高速鐵道の實現は出来ぬものですかね

乙 東京市の事に國庫から莫大の支出も困難でしょう

甲 此度の東京の復興計畫と同じ様に無理解の故障が議會あたりで起りますからね困た事ですよ

丙 理窟を言へばそうかも知れぬ理窟はどちらでも着け様によつては着くのですよ、やらうと思へば必ずしも出来ぬ事もありますまい

世界の何處の高速鐵道の例に見ても市や國の補助が無くて完成した高速鐵道は無いですよ、それは誰が考へて當分はね收支償はない事業だと知て居ますからね

甲 だから私は考へたんだか此の財源として東京市電が往復十五錢を二十錢として一回の往復に五錢宛増せば一日二百萬人運ぶとして一日の増收一萬圓だから年には三百六十五萬餘圓となる此の金を蓄て置いて高速鐵道の財源とする案はどんなものでしょう、今日の東京市民が幾分澤山の賃金を拂ても其僅少の金が纏て彼等子孫の浴する交通機關の恩澤の源となるのだから丁度親が子の爲めに生命保險に加入すると同様だし別段異議や不平は無い筈だと思ひますがね

丙 然し今の法律や規程の關係上それは出来ません

甲 如何にしても財源がないさればとて速に東京市の交通問題を解決せねばならぬのだから實は此度の東京市の復興計畫の中其道路の路線を將來高速交通機關の敷設する必要ある線と一致せしむる様に計畫して其幅員も亦二十五間以上として其の中央に専用軌道敷を設け其の兩側に音響を防止するため植樹帯を設け其の外側に緩速電車敷を設け其の外側に車道を設け最後に歩道を設ける事として變則ではあるが此の専用軌道に高速電車を走らせる事としたら如何か只かくすれば之を横過する者に對しては困る事が起るが之の救済策としては主要な横過部分丈を上下交叉とする設備を設くる事とする、斯くすれば一般交通者は迂回せねばならぬ様になるが自動車なれば少々の迂回も大した不便はないし緩速電車の運轉には多少困る事が起るかも知れぬが之の高速のものが出来れば現在の緩速電車の使命も非常に軽減される事となるから大體から見て大なる不便不都合もなからう、矧や之の施設に依て市民の蒙る利益は非常のものであるのだから過度期の施設としては不得已事だと思はれるし且つ此の専用軌道敷は將來高架又は地下鐵道敷として直に利用する事が出来るのだから高速鐵道を實現する導火線となるだらう、こんな事を私は昨年九月の大震災を聞た時

に考え及だのたが今日の計畫を見ては最早六日の舊曆十日の菊で致し方はありませんねなせ當局者及市民は將來の交通機關と云ふ事に就て今少しく考へなかつたんでしようね
丙 それも一案かも知れませぬが何と云ても金ですなたが出來ぬ出來ぬと諦めて居ては駄目だ日清日露の役に成功した國民の勇氣と努力と熱心とがあれば何でも出來ますよ
甲 ほんとにそうだ此度の東京の大震災は非常の打撃でした
ね

乙 大震災と云へば米國の今度の態度は實に怪らぬではありませぬか人の弱り目に付け込んで人をいじめる常に正義人道を口にする國民の探るべき方法ではないですね然し斯る結果となつたのも不遠我國に降て來る運命にあつたのかも知れませぬね何故に日本は東洋の結束を圖る様に努力せぬのですかね支那に對しても朝鮮統治でも過て居る點が多いではありませぬか、だから今度の大震災の時など鮮人騒ぎが持ち上て杞憂は暗鬼を生み馬鹿けた事に精神を勞せねばならぬ事もあつたので今後の日本は益々東洋の安定を圖て西洋に對抗せねばならぬ様に思ひますね

甲 以前軍備縮小などの議論があつた様だつたが國際聯盟などで世界が永久に平和を維持する事が出来れば軍備などに

投じて居る費用は丸でつまらぬものかも知れぬこんな金を文化的施設に費す事とする近い話が東京や大阪の高速鐵道などに費す事とすれば吾等の苦しんで居る都市の交通問題は直に解解出來ますかぬ

乙 自分も初めの間は軍備制限論者だったが然し今日に至て考ふるに制限とて寧ろ擴張する必要があるものだと思ふ今日日本が三大強國となつたのは全く我陸海軍の御蔭だし日本が三大強國の一として歐米に誇り得るものがありとすれば夫れは陸海軍を除ては他に何物もないと思ふ

甲 ほんとにそうですね「ワシントン」會議の結果として各國共或る程度迄軍備は制限された様なものの其の條約に抵触せぬ範圍にて盛に軍備を擴張して居る様ですものね

丙 一身同體である夫婦でさえ時には喧嘩するのですもの矧や異なる歴史異なる言語異なる宗教を有して居る國家が併立して居る以上戰爭を絶體に根絶する事は不可能ですよ「ダーウイン」の進化論から言へば争闘は國民の繁榮上必要缺ぐ可らざるものですからね

甲 戰爭が避く可らざるものであれば勝たん爲の軍備を充實せねばならぬし、一面には文化的施設を完備して國家の繁榮を圖らねばならぬしそれに今度の大地震で百億以上の損

害を蒙たし日本も中々多事ですね

乙 だから我國民は緊揮一番大に奮勵努力せねばならぬと同時に爲政者も身命を屠する覺悟で可と信する事は斷行して貰はねばならぬ それだのに現今の有様を見て居ると誠に寒心に堪へませぬね國民も今に醒めねば第二の露國となりますよ

甲 實際吾等は將來に對し充分の覺悟をせねばならぬのだから現状では實に心細く思はれますね、吾等が子孫のために苦心慘憺して財を遺したて駄目かも知れませぬ貰た丈の金は使た方が得かも知れませぬ將來が覺束ない様なものなれば

呵々大笑したる時我比羅夫丸は今や徐々と函館港へ進入しつゝあり夜の函館港は恰も香港の夫れの如く丘上の頂迄點燈煌々として美しく祝井君の洋行した様だと嘆じたるは無理からぬ感じと存候

北海道廳屬窪田氏の出迎を受け夜行列車に投じ翌廿八日午前七時半札幌市へ到着致候、打合會は廿九日より開會の由なれば今日は旅館に小憩後市内見物に出掛け申候樹木は尙冬枯れの淋しさを止むれども風漸く春めき空氣も澄みて心地よく遠く見ゆる山々には尙殘雪白く輝き見渡す野原が牧場か牧羊

の平和に遊べる様北英の冬を偲び出し申候

廿九日午前十時左記各員出席の下に土岐長官先づ開會の挨拶あり次で予は軌道建設規程の大體を説明し次に清水鐵道屬は軌道運輸規程及軌道運輸信號保安規程を説明し午後四時今日の日程を終る事と致候

三十日は午前十時開會劈頭祝井内務屬は軌道法及軌道法施行規則の從來の軌道條例と異なる主なる點を説明し後實義應答と相成申候其の大略を記すれば

問 管理者に於て橋梁を架設する際軌道經營者が該橋梁上に軌道敷設を要求する場合に於ける工費負擔の方法及程度如何

答 道路管理者と軌道經營者との協議に依るを適當と思ひます尤も負擔の程度に就ては幅員の比例に依ると各別に設計したる差額に依るとの二途ありますが從來の實例は前者の方であります

問 新設軌道敷地を道路敷地となす場合、補償標準規程を設くる必要あらん

答 軌道法第九條の規定に依り道路管理者は軌道經營者の新設したる軌道敷地を無償にて道路敷地となすことを得るのでありますから其の必要はありません只此の場合敷地に付

ては道路法第六條の適用を受けまして、私權の行使は出来ませぬが軌道經營者は所有權の移轉抵當權の設定に付ては差支はないのであります

又軌道法第十二條第一項の道路の維持修繕の義務は同條第三項に依て其の義務を免るゝのであります

問 第九條に依り新設軌道敷地を道路敷地に變更したる場合に管理者が施工する軌道面の維持及修修の程度如何

答 道路管理者が施行するとも軌道經營者が施行するとも維持修繕の程度には差異のある筈はありませぬ即ち法第十二條第一項の規定に依つて行はねばなりません

問 軌道法第九條に依り新設軌道敷が併用軌道になりたる場合の起業目論見書の變更は施行規則第十一條に依るべき物なりや

答 起業目論見書の變更ではありませぬ工事方法の變更であります即ち斯る場合は施行規則第十六條の適用があるのですから軌道經營者が更に施行規則第十一條の工事方法の變更の手續をする必要は無いのです

問 共公團體が軌道を買収する場合に軌道業者が營業の利益を目的とし施設したる遊覽地は兼業に屬する資産若は附屬物件として買収を求むることを得るや

答 遊覽地經營が會社の定款に定むる目的と爲つて居る場合

は軌道法第二十條の適用あるものと思ます

問 軌道法第七條の期間内に工事に着手し之を竣功するの必要

ある場合に於て遮信省の許可若は認可前工事に着手したる

ときは軌道法第二十九條に依り制裁を受くべきや

答 軌道法と電氣事業法とは法律を異に致しますから軌道法

に依る制裁と電氣事業法に依る制裁とは全々別個の問題だ

と思ます

問 溝軌條若は之に準すべき施設の規定を設けられたるも北

海道の如き雪量多く且つ寒氣強甚の地に敷設する併用軌道

の軌條として溝軌條は保線作業上の大難事のみならず交通

機關の能力を阻碍するは經驗に徴して明なるを以て北海道

に限り除外例の發布を希望するものなり

答 軌道建設規程第七條に依りまして溝軌條を使用せねばな

らぬ所は交通特に頻繁なる箇所、轉轍器又は轍叉を設置す

る箇所と定めありますから札幌市の現状より見て今直ちに

溝軌條の使用を必要とする程度とも考へませぬが然し御尋

ねの雪量多く且つ寒氣が強ひから溝軌條の使用が出来ぬと

の理由は了解が出来ませぬが軌道運轉から見れば、T軌條

が優り道路構造から見れば溝軌條が優て居ることは明白な

事實で先頃西班牙國で開かれました第四回萬國道路會議の

決議も道路の保持上軌道は可成専用敷とするが最も優た方

法であるとなつて居る位だから理想としては併用軌道の軌

條は溝軌條を使用したのであります所が所に依りましては

必ずしも高價な外國品の溝軌條を輸入して迄之を強制する

必要もあるまいとの見地で過渡時代に處する手段として本

規定が出来たのでありますから可成溝軌條を使用すること

に努めて貰ひたいのです

問 車體外有效幅員は從來の一側十八呎他側十五呎以上の施

設に對して變更し得べきや

答 方針としては出來ると思ます然し道路交通情勢に依て決

定すべき問題でありますから個々の場合に付てでなければ

可否は申上兼ねます

問 縦來中央柱式に建設しある同線延長工事施行に對して之

を側柱とせず中央柱として建設するは即ち特別の事由とな

るや

答 之丈では特別の事由とはなりません然し極めて短區間の

延長工事でも交通情勢に甲乙なく且つ不遠全部を側柱式

に改築せんとする計畫のある如き場合は之を認め得ること

もあると思ますが要は側柱式を原則としたのであるから可

成之に依ることに努めて貰いたいのであります

問 第二十三條本規定の救助器「普通」「フエンダー」又は「自動」「フエンダー」何れにても可なるべきや

答 何れにても完全に作用し得る者であれば差支ありません

問 車體外有効幅員内に安全地帯を施設し得るや若し出來得るものとせば軌道の附帶設備として認可を申請すべきものなりや

答 左様です安全地帯は有効幅員内に施設して差支ありません然し之は道路工事と認めて居りますから道路法の支配を受けるのが適當と考へます

問 軌道運轉信號保安規程第十四條本文の意味は線路の大部分併用軌道なる場合を指すものなりや或は單に一部分のものをも含む機なりや若し一部分のものをも含むとせば交通頻繁ならざる道路の如きは殊に其の必要なが如し果して然らば相當改正の手續を望む

答 警へ一部分の併用軌道と雖も原則としては連結運轉は認めぬ趣旨であります然し御尋ねの通り道路の交通情勢に依ては連絡運轉を許しても支障ない場合もあるのですが斯る種々難多の場合を一々規定することは出来ませぬので先づ原則として本規定を設け特別の場合には同規程第一條第二項

の規定で之を處理する考であります

問 現今軌道妨害に對する取締規則なき爲め經營者迷惑困難を感ずること尠からざるに依り廳令又は省令として該取締規則の制定を望む

答 軌道の犯罪に付ては軌道運轉規程第十七條乃至第二十一條に其の取締に關する規定がありますが故意に軌道の線路内に障礙物を置いたり其の他軌道の建造物を破壊したる場合等の刑罰は規定してありますね國有鐵道及地方鐵道に於きましては鐵道營業法で「停車場其の他鐵道地内の標識や揭示又は信號機を改竄毀棄撤去したり燈火を滅したり或は列車に向つて瓦石類を投擲したり車内停車場其の他鐵道地内で發砲したり」する者に對する刑罰の規定を設けてゐるのに比しますと一見可怪しい様ではあります但し刑法第十四條に往來を妨害する罪として取締規定があるので實際充分であるし軌道の妨害に付ては道路警察に於ても充分取締を勵行致しまして御希望に添ふことと存じます

問 車輛の定期検査は地方長官が爲すものなりや又は軌道經營者が爲すべきものなりや

答 車輛の検査に關して舊法時代に於ては一輛毎に地方長官の検査を受けたる後に非されば之を使用することが出來得

なかつたのでありますが新法に於きましては軌道運轉信號保安規程第六條乃至第十三條に車輛の検査に關する事項が規定せられてありまして其の検査は軌道經營者が自ら施行するものであります従て從來より軌道經營者の責任が重くなつたのであります斯様な譯でありますから軌道法施行規則第二十七條に依りまして地方鐵道法第三十一條の規定を準用して軌道經營者は工事施行の認可を受けたる上は主任技術者を置きまして技術に關する事項を擔任せしむることになつたのであります

問 主任技術者の代人を置いて技術に關する事項を擔任せしめて差支なきや

答 主任技術者の代人を置くことは宜敷くないと思ひますが此主任技術者に付きましては技術に關しまして相當經歷手腕があつて立派な技術者を常時雇て置くと云ふことは小規模の軌道に於きましては經濟の關係もありまして中々容易ならざる場合も有りませうと存じますから斯様な軌道に於きましては主任技術者の監督の許に適當の技術者に日常の事務を擔任せしめて置き附近の鐵道又は軌道なりに相當の技術者がありますから便宜其の者を主任技術者として兼務を依頼しまして事務を視て貰ふことに致しましては差支は無

からうと存じます然しながら之の兼任は名ばかりで無く實際に於きまして技術に關する一般の事項の監督をして貰ふことに致されないと困ります又監督官廳に提出する書類ならば勿論主任技術者審査の上提出することが肝要であります斯くて午後四時本打合せ會は長官の挨拶にて閉會致し候因に本會に出席せし者は

北海道廳側

土木部長	古宇田 晶
技 師	名 井 九 介
道路課長	遠山信一郎
保安課長	今松次郎
技 師	山口敬助
技 師	大塚徳雄
道路主事	木原正義
道路技師	伊雅太郎
屬	茶谷幸一
同	竹内勝次
同	西塚謙吾
同	窪田健治
同	武田信秀
囃 託	森 四郎

警部補 佐々木信賢

會社側

札幌電氣軌道株式會社

專務取締役 助川貞二郎

營業課長 黒澤美徳

電氣技師 木原優作

土木係長 上野幸素

函館水電株式會社

社員 遊佐平治

札幌軌道株式會社

社員 野矢岱三

登別溫泉軌道株式會社

主事 石川修次

沙流軌道株式會社

社員 渡邊豊松

士別軌道株式會社

取締役 齋藤元橘

早來軌道株式會社

專務取締役 志賀智

輕石軌道株式會社

專務取締役 宮城和一

真狩真狩別狩太軌道組合

江別町
札幌市

組合長 石川東馬
産業主任 梶山久
土木課長 津田美之助
書記 平井長作

●讚岐だより

岩切生

肅啓過日は本部より道路改良の宣傳票御送附に預り實に面白く拜見仕り候圖表と云ひ標語と云ひ何れも平易輕快にして何人にも判り易き趣向には只管敬服の外無之候早速復寫の上青寫眞と致し各郡市各中等學校並新聞社等へ配分し宣傳方觀誘致候處二三配布先よりは各管内住民に右宣傳の趣旨を周知せしむる必要ありとて原圖の借用方を申込來る狀況に有之候御承知の通り我香川縣は面積狹少なる割合に人口は稠密なる爲め土地の利用方法發達して空地に乏しく隨て道路改良殊に路面擴張等には相當骨の折れる所に有之候而して本縣の道路は府縣道と雖も其使命の國家的なるは管内を擧げて著名の神社佛閣靈場及名勝古跡等に富めるを以て四時各府縣より禮拜遊覽の客夥しく爲めに其の道路の改良は最も國家的に有意義なるもの有之候

如上の事情にある本縣にとりて今回の宣傳は一般に道路に關する知識を簡易に普及せしむる最良の方法にて將來道路改良上裨益する所多大なるものあるを期待する次第に御座候敬具