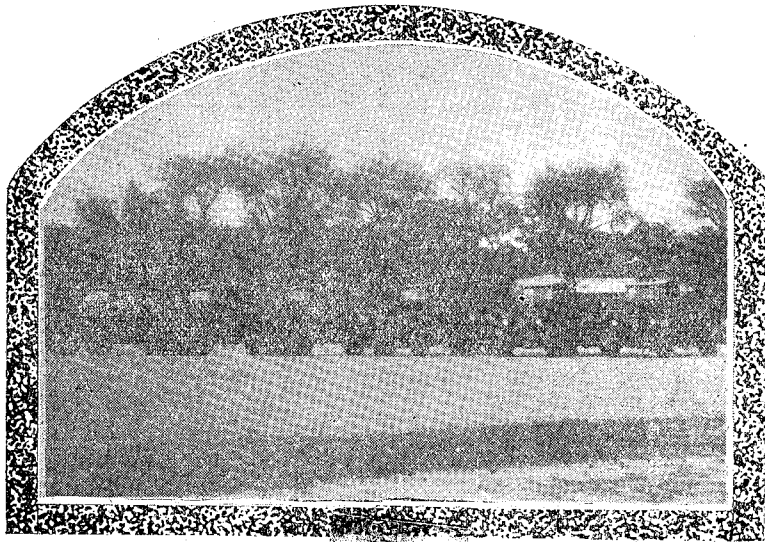


六卷三号

大正十三年三月一日發行



◆ ル ラ (六) エ フ ◆

貨物自動車

大改良を施せる

新荷到着

- ◇ 機関・車體堅牢にして、馬力耐久力強大ガソリン消費量少なく價格は低廉です。
- ◇ 殊に大地震災當時成績第一位の定評あり。
- ◇ エキスプレステ型空氣タイヤ一噸半、二噸半
- ◇ 電灯、電氣始動裝置付

日本總代理店

東京丸ノ内

合資
會社
高田商會

自動車販賣所



道路の改良 第六卷第三號目次 大正十三年三月一日發行

口 繪

竣工近き京濱國道

論 說

○道路交通系の整調……………理事 内務省土木局長 長岡隆一郎(一)

○都市の膨脹と街路……………内務事務官 飯沼一省(五)

談 叢

○道路の改良に就て……………東京市道路局技術長 竹内季一(九)

研 究

△近藤博士の都市道路論(三)……………一 記者(一六)

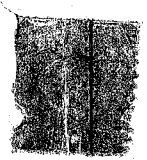
△北米合衆國に於ける三大大道路試験(二)……………鹿城生(三)

△軌道法と道路法との關係に就て(二)……………田中好(四)

紹 介

○國道十四號線野洲橋架橋工事……………栗原斧衛(四)

漫 錄





○泥海塵衢……………T 生…(五)

○邊陲道路改良の一瞥……………拔 生…(五)

通信

△▽東京たより……………田 中 生…(六)

△▽セビリヤ便……………佐 藤 生…(六)

△▽北海道便り……………長 谷 川 生…(六)

△▽四國だより……………坂 本 生…(六)

法令

質 疑 應 答

△道路工事の受益者負擔金は公有地所有者に對しても賦課することを得るや……………(七)

△都市計畫法を施行する市内に於ける國府縣道を市長に於て管理するを得ざるや……………(七)

△聯隊と其聯隊の飛行場とを連絡し専ら軍事の用に供せらる、町村道は國道に認定せらる、資格なきや……………(七)

△普通三等郵便局の爲にする道路占用は國の事業の爲にする道路占用と解すべきものなりや……………(七)

彙 報

○地方の道路改良運動……………(七)

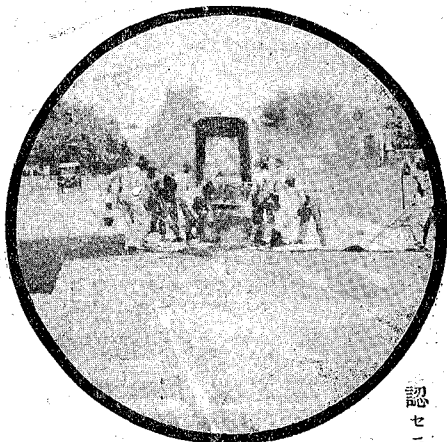
○道路監督員と業務上の過失致死罪……………(八)

○岐阜縣太田橋起工……………(八)

附 道 路 法 令

TEXACO

Paving Asphalt
Road Oils



「ゼ、テキサス、コンパニー」ハ二十呎道路四千哩ヲ舗設スル程度ノ「アスファルト」ヲ毎年製出シ而モ悉ク之ヲ使用シ盡サレツ、アリ是レ「テキサコ、アスファルト」ハ即チ

一、耐久性ニ富ミ

二、強キ回復性ヲ有シ

三、維持費低廉ニシテ

四、凡テノ「アスファルト」ト比較シテ温度ニ依ル變化

ヲ感ズルコト最モ少キガ故ニ酷暑严寒ノ影響ヲ受クルコト最少ナルヲ以テ

道路建設用トシテ他ノ凡テノ「アスファルト」ヨ

リ優越ナルコトハ全世界ニ於ケル道路技師ノ承

認セラル、所ナリ

「ゼ、テキサス、コンパニー」日本支社ハ十

分ノ經驗アル「アスファルト」道路技師

ヲ有シ「アスファルト」舗道及鋪床工

事上一切ノ事項ニ關シ常ニ顧客ノ需

ニ應ジテ其技師ヲ派遣スルノ準備ヲ

有ス

東京市丸ノ内三菱二十一號館内

ゼ、テキサス、コンパニー

支店 横濱 大阪 門司

„There is a **TEXACO ASPHALT** for Every Purpose“

THE TEXAS COMPANY

MITSUBISHI, BUILDING, NO.21
YURAKUCHO KOJIMACHIKU TOKYO,
YOKOHAMA, OSAKA, MOJI

登録商標



登録商標

道路改良會設立趣旨

邦家の隆運を昌にし公衆の福祉を進むるの途固より一ならずと雖も交通機關を完備する如き蓋し其の最も緊要なるものたるべし交通機關能く整備して各地の聯絡疏通爲に全きを得むか農村の開發振興始めて著しきを加へ都市の殷賑繁榮愈大なるを致し物價の如きも各地を通じて能く平準を保つことを得るに至るべく獨り平時に於て國運の進展に資する所極めて多きのみならず一旦有事の秋に際會せば國防上に至大の利便を供與す可きや固より疑を容れず。

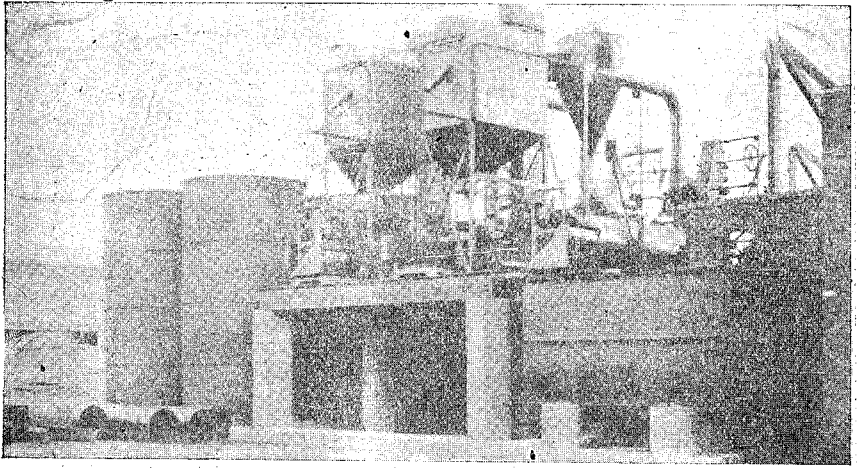
顧ふに明治の維新に方り開國進取の國是一たび定まりたる以來海に陸に銳意して交通機關の設備に勉め成績の見るべきもの尠からず然るに其の最も普遍的の交通機關たる道路の施設に至りては他の交通機關何れも著しく發達したるに比して今尙遜色あるを免れず之を東京、横濱、大阪、神戸等の大都市の現状に徴するも單に道路網の統一整備を缺くのみならず路幅亦狹隘にして其の缺點殆ど擧げて數ふ可からず加ふるに雨雪一たび到れば忽ちにして泥濘の巷と化し歩行車行其他交通上の困難名狀すべからざるものあり大都市の道路にして既に然り地方の道路に至りては其の不備更に甚しきものあり全國交通の幹線たる國道にして尙且渡船、賃錢橋に依り辛うじて其の聯絡を取れるもの六十餘箇所多きを算するのみならず路幅僅かに六七尺に過ぎざるの隘路あり勾配五分の一を超ゆるの急坂あり爲に人馬諸車の往來に支障を來すこと少からず此の如くむば産業の開發得て望むべからざるは勿論世界に卓越すと稱せらるゝ我邦天然の美景を内外に紹介するこ

と亦至難なるべく曩に制定せられたる軍用自動車保護法に依る交通要具の普及獎勵策の如き固より其の効果
を收むるに由なかるべし。

我邦道路の不備今猶昨の如し是れ或は國土の地形自ら道路の開発を困難ならしめたるが爲なると封建諸侯
が故らに交通の便を避け割據の風を成したる餘弊を承けたるものとあるとに因るべしと雖も鐵道の開通を見る
に及びて一時道路の必要閑却せられたるもの亦確に其の一因たらすんばあらず然れども鐵道と道路とは各其
の職能を異にするのみならず、鐵道の普及には自ら其の限度あり兩者相依り相俟ちて相互に交通機關の効用
を完うせしめざるべからず殊に近時道路を利用する快速力運輸機關の發達普及せむとするに當り交通上に於
ける道路の價値愈顯者なるを致せり之が改善の一日を曠うすべからざるや復言を俟たざるべし。

近くは政府に於ても第四十一期帝國議會に際し多年の懸案たりし道路法案を提出し又國道の改修計畫を定
め更に府縣道以下の道路改良を遂行して時運の要求に副はしめむことを期せるが如し然れども世界の太戰新
に載まり列國平和の競争愈激烈を加へむとするの今日此の交通の主要機關たる道路の改良に關して單に政府
の爲す所にのみ依頼して已むべけむや是れ予等同志胥謀り茲に全國の有志を糾合して道路改良會を設け汎く
道路改良に關する方策を講究して速に其の實を擧げ以て時勢の進運に資せむとする所以なり曩くば有志諸家
の益つて本會の趣旨を翼賛せられ其の目的を達成するが爲に一臂の力を致されむことを。

New Iroquois Stationary Plant of Philadelphia



機 關 車
運 搬 車
レ ー 車
自 動 車
シ ョ ン 車
ク ラ ッ シ ー
ロ ー ド ・ ロ ー ラ ー
ミ キ サ ー
浚 渫 機
砂 利 詰 機

ロ ー ド ・ レ ザ ー
路 面 掃 除 車
ロ ー ド ・ ス カ リ フ ァ イ ア
ワ ゴ ン ・ ロ ー ダ ー
ア ス フ ァ ル ト 混 合 機
鋪 装 用 具
組 立 家 屋
ア ス フ ァ ル ト
其 他 土 木 事
業 用 品

株 式 會 社

鈴 木 商 店

- 神 戶 市 海 岸 通 十 番 地
- 東 京 市 麴 町 區 丸 ノ 内 十 四 號 館 ノ 一
- 大 阪 市 南 區 末 吉 橋 通 二 丁 目 三 番 地
- 名 古 屋 市 西 區 下 園 町 六 番 地
- 小 樽 市 色 内 町 八 丁 目 三 番 地
- 下 關 市 觀 音 崎 町
- 京 城 南 大 門 通 二 丁 目 五 番 地

道國濱京き近工竣

